























































Tourcoing

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La situation est catastrophique par manque flagrant de volonté politique. Pour les élus en place la priorité c'est la voiture, au mépris total des risques sanitaires et de sécurité routière que ça implique ! Il faut que ça change et que Tourcoing redevienne (comme il y a 50 ans) une ville de cyclistes! Partageons Et apaisons l'espace public!
-  Il faudrait des pistes cyclables qui ne sont pas sur la route, avec les véhicules motorisés, mais séparés pour plus de sécurité.
-  C'est un enjeu majeur pour la prochaine municipalité de Tourcoing
-  La mairie se fiche complètement des cyclistes et ne fait aucun effort
-  faites des campagnes de pubs ou un truc pour qu'on fasse attention aux vélos
-  Les modalités de circulation des vélos à moitié sur le trottoir (passage à coté de celui du passage piéton) amène de la confusion, m'apparît dangereux et n'est pas pratique.
-  L'autorisation de circuler à contre sens dans certaines rues non aménagées à proximité des écoles est excessivement dangereux et incompris des véhicules motorisées.
-  Revoir les itinéraires cyclables autour de la CPAM, Booking et la gare et le long du boulevard industriel + les soigner lors de la réfection du boulevard Gambetta.
-  Peu de pistes cyclables sur les grands axes
-  Concernant les véhicules stationnant sur les pistes cyclables: ce sont toujours aux mêmes endroits, devant les mêmes commerces.
-  Il y a eu des efforts faits mais la circulation des véhicules motorisés est tellement intense qu'on se sent toujours très vulnérables. Je fais souvent le choix de rouler sur les trottoirs !!!
-  le vélo n'a pas sa place en ville. Les pistes cyclables sont mal conçues : proximité des piétons, arrêt de piste avec reprise plusieurs mètres plus loin sans indication, occupation par des véhicules en stationnement, occupation par des piétons, chiens, poussettes ... l'automobiliste qui tourne à droite coupe systématiquement la priorité au cycliste qui se trouve sur la piste cyclable à sa droite. En dehors des pistes cyclables, le danger est permanent, je ne compte pas le nombre de fois où j'ai dû freiner en urgence parce qu'un automobiliste me coupait la route.
-  La Municipalité actuelle laisse plus de place à la voiture au centre-ville au détriment du vélo, par exemple en supprimant une rangée d'arceaux pour gagner une place de stationnement automobile.
-  Il y a encore beaucoup à faire pour sécuriser et faciliter les déplacements à vélo dans toutes les villes de France.
-  La mairie favorise clairement la voiture par rapport au vélo
-  Tout est dit dans l'enquête. Je déplore un manque total d'implication et d'intérêt de la municipalité actuelle pour le réseau cyclable et les déplacements à vélo dans Tourcoing. A tel point que lorsque j'emmène mes enfants faire du vélo en ville, je les fais rouler exclusivement sur les trottoirs.
-  Se déplacer en vélo à Tourcoing est source de stress
-  Stationnements fréquents sur les pistes cyclable, zone réservées aux cyclistes aux feux tricolore jamais respectées, vitesses des véhicules motorisés excessives lors d'un doublement, irrespect de la piste cyclable aux carrefours (véhicule qui s'avance sur la piste perpendiculairement à sa voie).
-  Désintérêt total de la commune. Absence de réponse des élus. Manque de civisme des automobilistes.
-  les feux tricolores pour les cyclistes sont beaucoup trop long ce qui incite fortement à passer au rouge
-  Pourquoi n'y a-t'il pas de vrai voies cyclables sur le boulevard de ceinture ensuite il y a encore des rues dangereuses (Orion, malcence, etc.)
-  Beaucoup de trous sur les côtés où les cyclistes doivent rouler, cela s'avère assez dangereux, ils faut s'écarter sur le côté pour les éviter
-  Je dirais quand les personnes en voiture son avec leur portable font pas attention à nous j ai fahit avoir un accident même en mettant mon bras pour tourner on es pas du tout en sécurité

- ➡ Au vue de la circulation, et de la délinquance il est très dangereux de circuler à tourcoing en vélo
- ➡ je prend régulièrement mon vélo pour le travail et loisir . il n'y a pas toujours de piste cyclable , les voitures ne font pas attention, pas de signalétique et surtout les soit disant pistes ne sont pas nettoyées, en effet toutes saletés de la route sont sur les pistes : bris de verre , cailloux , cartouche de CO2. j'ai régulièrement des crevaisons. pas de piste familiale, ni de parcours VTT
- ➡ danger dans certaine rue en sens unique autorisé pour les velos
- ➡ pas de pistes cyclables en centre (liaison mairie et ses places) voitures stationnées régulièrement sur les pistes cyclables rue alliéandé et rue d'havré piste cyclable coupée lors des travaux quai de Cherbourg sans deviation proposée bande cyclable trop pres des voitures garées danger d'ouvertures de portieres lors du passage du vélo
- ➡ Les travaux (constants depuis plus d'un an), le manque d'entretien des pistes cyclables (notamment présence de bris de verre) et l'absence de civisme des conducteurs de de véhicules sont malheureusement récurrents à Tourcoing. Quel dommage que rien ne soit fait pour améliorer la situation !
- ➡ Un service de Libre-service a été mis en route, depuis il végète. D'après la mairie, ce serait lié à la sociologie tourquenoise... D'après moi, c'est plutôt lié à l'implantation des stations, trop regroupées près de l'axe du métro.
- ➡ bonjour, l'utilisation de la piste cyclable sur le boulevard (Fernand forest ...)est dangereuse : les véhicules motorisés ne respectent pas la limitation de vitesse (50KMS/H) ils roulent très vite !! (70 à 90 Km/h), ni l'écart avec les vélos, la piste cyclables est pleins de cailloux, n'est pas en continue !!! je dois me déplacer sur les larges trottoirs car je me crois sur l'autoroute !!!!!(au niveau de brico dépôt et sur le long vers la Belgique) Une idée : j'aimerais une piste cyclable qui sépare ses larges trottoirs en deux (piétons et vélos)pour pouvoir me sentir "à ma place"vis à vis des piétons et surtout en sécurité !! la rue de gand n'a pas de piste cyclable et c'est bien dommage car c'est un accès direct vers la place, les vehicules motorisés roulent bcp trop vite aussi (60 à 70 Km/h) je me sens vraiment en danger. Merci
- ➡ Gros progrès à faire pas seulement sur les voies en renovation ou nouvelles
- ➡ Le boulevard périphérique de Tourcoing qui s'étend sur plusieurs kilomètres est carrément périlleux à vélo (piste cyclable interrompue, véhicules motorisés qui roulent trop vite, impossible de changer de file pour prendre les rues adjacentes dès qu'il y a un peu de circulation)
- ➡ >Les pistes cyclables sont TOTALEMENT squattées par les autos dans les rues où se trouve une école, les surfaces de sécurité pour cyclistes aux feux tricolores sont le plus souvent occupées par des véhicules
- ➡ Le boulevard périphérique de tourcoing est à 70% cyclable ce serai bien de le mettre à 100% ,
- ➡ Trop de non respect des pistes cyclables, risques de vols, pas assez de vigilance de la part des automobilistes
- ➡ Il faut verbaliser les conducteurs de voitures qui ne respectent pas les cyclistes
- ➡ circuler a velo a tourcoing est tres dangereux piste cyclable vouture en permanence sur les piste cyclables
- ➡ Je rêve de voies cyclables us sécurisées pour à terme parvenir à de véritables cycloroutes dans la métropole
- ➡ Tant que les personnes circuleront en voiture et ne respecteront pas les pistes cyclables plus ou moins balisés, nous aurons hésitation à prendre le vélo. Donc éducation et règles de respect sont les bienvenus au programme de la réflexion puis de l'action.
- ➡ Ça fais depuis dix ans que je me déplace en vélo a Tourcoing car les transport en commun sont aussi desagréable et couteux sans compter le tarif et ca fais dix ans que je subis les travaux en tout genre comme les changement de sens et qui amenant des comportement nerveux et donc dangereux des usagers. Cette ville me fais penser a une ville dev
- ➡ Bonjour Ce serait si facile et incitatif de faire le nécessaire à Tourcoing. Je rêve que cette ville devienne un exemple en la matière. Cela résoudrait tous les soucis de circulation notamment dans le quartier saturé des écoles.
- ➡ Justement, il manque à mon avis des garages sécurisés, des endroits avec une signalétique au sol ou autres pour garer son vélo, il manque de la piste cyclable. . .
- ➡ Plus de vel'lille
- ➡ Sur le boulevard industriel il y a des endroits où il n y a pas de piste cyclable donc dangereux ! Pour rejoindre le bd égalité très dangereux , celui ci par contre la piste cyclable étant entre la route et les parkings c est très dangereux !
- ➡ Le plus grand danger est sur le boulevard industriel Camions, vitesse, piste cyclable ridicule
- ➡ Il y a des grands axes où il y aurait la place pour des piste et il n'y en a pas Il y a des discordances entre les panneaux et le marquage au sol
- ➡ Pas rassurant de rouler en vélo sur Tourcoing
- ➡ non
- ➡ Je délaisse mon vélo à cause d'absence de pistes sécurisées

-  Verbaliser les vehicules stationnés sur les pistes cyclables. Faire respecter les sas SAS velo aux carrefours. Faire respecter le codes de la route aux forces de l'ordre.
-  Beaucoup de cyclistes roulent sur les trottoirs !
-  Les voitures se garent sur les pistes cyclables ou s arrêtent au feu sur la bande réserver aux vélos
-  Non
-  Très peu de déplacements à vélo constatés
-  Les V'Lille sont trop lourds, les circuits à contre sens sont dangereux, les automobilistes roulent et stationnent sur les pistes cyclables. Les voitures roulent trop vite, même en zone 30.
-  Non
-  Non
-  La ville de Tourcoing est un royaume de chauffards vélophobe. Au contraire d'à peu près toutes les villes de France qui redécouvre les bienfaits du vélo et des autres mobilités actives, elle est une dystopie motorisées des années 60.
-  Les automobilistes sont tres souvent gares sur les pistes cyclables. Il y aussi le problème des usagers des trottinettes, qui roulent n'importe comment, tantot trottoirs tantot chaussées, abusifs..
-  Pour créer une vraie piste cyclable, il ne suffit pas de mettre de la peinture sur la route. Lors de travaux de voiries, on oublie souvent d'améliorer les passages et infrastructures pour les vélos.
-  outre la circulation difficile, pollution de l'air du fait de scooters et vieilles voitures. nombreuses camionnettes garées en centre ville chevauchant les pistes cyclables et bouchant la visibilité des cyclistes et automobilistes
-  Des efforts sont faits par la municipalité. Il manque encore des stationnements et des morceaux de pistes cyclables pour se sentir plus en sécurité.
-  Impossible de circuler en sécurité, notamment avec des enfants. Peur du vol.
-  Tourcoing priorise la voiture en centre ville ses dernières années.
-  J'aimerais attirer l'attention sur le boulevard Gambetta reliant Tourcoing à Roubaix, qui doit prochainement être rénové. C'est actuellement un des axes les plus dangereux de la métropole, et même si je pense que les travaux à venir ne peuvent qu'améliorer la situation, il faudrait vraiment séparer clairement les pistes cyclables de la circulation. La vitesse y est excessive, la piste cyclable est devenu un dépose minute / parking secondaire pour les commerces (mais c'est tellement courant dans toute la ville...). A hauteur du numéro 180 (face au restaurant) la piste cyclable est même considérée comme une voie de dégagement vers la droite au feu !
-  Il faudrait enfin faire du vélo un moyen de transport à part entière et developper les stations v'lille
-  politique municipales principalement tournée vers la voiture
-  Que la police réagisse + aux infractions au code de la route, et arrête de tout permettre aux habitants
-  On est loin de pouvoircirculer en toute sécurité
-  Pas assez de communication ou d'incitation à aller travailler en vélo, voir inexistant pour Tourcoing.
-  Les incivilités sont fréquentes et sur les grands axes (roubaix_Tourcoing par exemple) la piste cyclable est beaucoup trop dangereuses.
-  Zone de stationnement pour velos devant les commerces et sur la grande place
-  J'aimerais utiliser le vélo plus fréquemment mais avec mon enfant dans la remorque, je ne me sens pas en sécurité et j'ai peur de le mettre en danger.
-  Plus de piste cyclabe
-  Tourcoing est une ville où la voiture a été très favorisée au détriment des autres modes de déplacement. La quasi totalité de l'espace public lui est dévolue, par exemple dans certains quartiers il n'y a aucun arbre mais il y a du parking partout. La violence routière est omniprésente, à la fois sur les grands axes mais aussi dans les petites rues. Néanmoins il semble peu probable de continuer à développer l'usage de l'automobile faute d'espace et de finances publiques. Espérons qu'il y ait une prise de conscience des élus à partir de mars 2020.
-  je voudrais toutes les rues de Tourcoing avec pistes cyclabes
-  Non
-  L'usage du vélo pourrait augmenter si la sécurité était plus importante
-  Il y a certes des efforts sur l'implantation des bandes cyclables, mais bien souvent c'est la sécurisation qui fait défaut! Les cyclistes restent exposés. Le risque de vol demeure important sur l'espace public qui fait que parfois on évite de se déplacer en (exemple: aller au cinéma, faire les boutiques, aller à son club de sport...).

- ➡ les 3/4 des pistes cyclables ne sont pas assez sécurisées,
- ➡ Développer les garages à vélos aux arrêts de tram et Métro Développer les pistes cyclables dans la ville. Généraliser une voie de vélo pour les rues à sens unique. Généraliser la possibilité pour les vélos de passer au feu rouge pour aller tout droit ou tourner à droite.
- ➡ Je trouve que la métropole lilloise a rendu possible les itinéraires à travers son territoire intercommunal:les pistes dédiées nous changent la vie
- ➡ L'air est irrespirable au secours! A vélo on s'en rend vraiment compte...
- ➡ Pas assez de pistes cyclables séparées
- ➡ A quand de vraies pistes cyclables (interdites aux voitures) et des parkings vélos sécurisés ? Pourquoi les automobilistes non respectueux des règles ne sont pas davantage verbalisés ?
- ➡ Quand est-ce que la mairie sera à l'écoute des cyclistes ? Quand sera-t-il plus important de construire de VRAIS garages à vélos plutôt que des parkings immenses en plein centre ville ????
- ➡ Tourcoing, une catastrophe. Tous les travaux récents ne tiennent pas compte des cyclistes.
- ➡ Parking inexistant à l'hôpital de Tourcoing (CH DRON) Que se soit pour les usagers, comme le personnel.....
- ➡ Plus de pistes cyclables séparées de la chaussée des voitures, pour plus de sécurité et de développement de la pratique du vélo
- ➡ Quelques améliorations ont été apportées aux pistes cyclables des grandes axes depuis 3 ans.
- ➡ Des concertations entre l'adave et la mairie seraient nécessaires
- ➡ L'état des chaussées est bien souvent déplorable (nombreux trous et bosses) cela génère énormément de vibrations et de chocs Les pistes cyclables le long des automobiles en stationnement n'est pas rassurant (ouverture inopinée des portières sans regarder dans le rétroviseur ...)
- ➡ Une ville avec de trop rares aménagements cyclables et des usagers motorisés violents, 3ans de vélotaf m'on fait fuir certains axes
- ➡ Très peu d'aménagements cyclables où j'habite (sud de Tourcoing : quartiers Ma Campagne / Flocon) en dehors de la piste de l'avenue de la Marne qui suit le tracé du tramway.
- ➡ Rien n'a été fait sur l'ensemble du mandat pour le vélo dans Tourcoing. Néanmoins, la future ligne cyclable entre Roncq et Tourcoing est une perspective intéressante qui devrait profiter aux lieux intercommunales
- ➡ Il faudrait plus de pistes cyclables sécurisées
- ➡ pistes séparées pour les cyclistes trop rares
- ➡ Il est important que les décideurs publics de toute la MEL prennent des choix strictes en faveur de la place du vélo en ville, car le sentiment de dangerosité est très répandu, et pour cause. Il faut arrêter de favoriser le tout voiture, et rendre funky et secure pour tous le mode de déplacements vélo.
- ➡ Le ressenti est globalement bon malheureusement les pistes régulièrement squattées par les voitures et l'état de certaines piste gâchent le tout
- ➡ Pas de volonté de promouvoir le vélo à Tourcoing. Bien au contraire, la ville a densifié le trafic automobile avec la nouvelle majorité, par le biais notamment d'ajout à grande échelle de places de parking et de mise en double-sens de certains axes importants. On ne respire plus en centre-ville. Des aménagements pour rendre les bandes cyclables sûres, demandés en conseil de quartier, sont rejetés depuis des années. Beaucoup de laxisme avec les contrevenants stationnés sur les bandes cyclables. Les élus n'ont pas compris que le vélo, c'est l'avenir.
- ➡ Mis à part la voie verte et qq pistes cyclables, la plupart des rues sont le domaine des voitures (et même le centre ville) et ne laisse que peu de place au vélo
- ➡ Développer les infrastructures cyclables et piétonnes en limitant les voitures.
- ➡ La situation se dégrade. La municipalité ne s'intéresse qu'à la voiture
- ➡ La municipalité ne s'intéresse qu'à la circulation et au stationnement automobiles car à Tourcoing « tout le monde se déplace en voiture ». Depuis 2014 trois grandes places du centre-ville ont été transformées en parkings (place Hassebroucq devant la mairie, parvis Saint-Christophe, place Miss Cavell), alors que le parking Saint-Christophe est totalement vide, alors même que la MEL subventionne massivement ce parking. Des rues ont été remises en double sens pour recréer des itinéraires de transit dans le centre-ville, des arceaux vélo ont été supprimés pour faire du stationnement automobile, une portion de ligne de bus principale a été supprimée (ligne 17 entre Promenade de Flandres et le centre-ville). Et cela continue : le boulevard Gambetta sera bientôt réaménagé et un terre-plein central végétalisé stationné sera créé, en conservant les 2x2 voies. Il y aura donc 4 files de stationnement et 4 files de circulation. Et pourtant je constate un besoin

et une appétence pour l'utilisation du vélo, mais avec cette politique de transports digne des années 70 les tourquennois ont peur de faire du vélo.