

Saint-Amand-les-Eaux

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Hum Beaucoup de choses améliorables autant en terme de sécurité que de confort d'utilisation. Quelques aménagements existants sur les grands axes (rue H. DURRE par exm) mais parfois des pistes cyclables disparaissent 'dans la nature' (en allant du pt de Vals à la gare /exm). Quelques endroits très dangereux comme la rue avant d'arriver au pt de Vals en partant du centre car très étroits. C'est dommage car beaucoup d'aménagements ont été faits en direction de la jeunesse mais j'imagine mal que beaucoup de jeunes, enfants et ados puissent circuler facilement ici. Disposé à en parler car utilisateur de longue haleine depuis longtemps autant à Saint Amand qu'ailleurs. > ** Merci Luc.
-  Dans la commune de saint-Amand-les-Eaux, il existe des tronçons très dangereux comme la rue de Valenciennes et la rocade. De récents aménagements ne sont toujours pas adaptés comme à l'avenue du clos avec des pistes cyclables qui quittent les trottoirs pour accéder à la route, ce qui peut provoquer l'étonnement des automobilistes ou chauffeurs. Une association a été créée en juillet 2019 à Saint-Amand pour développer l'usage du vélo en toute sécurité (ADAV). La Ville devrait faire appel à celle-ci pour les projets sur les routes ainsi que sur la sensibilisation à la pratique du cyclo.
-  les cyclistes ne sont un groupe important , ce qui explique l'attitude de la municipalité très clientélisme. cela pourrait changer avec la création d'une antenne de l'adav à saint amand cette année
-  sanctionner les véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables empêchant fortement le déplacement des vélos...URGENT
-  La circulation automobile est trop dense dans le centre ville, et les aménagements cyclables sont certes parfois compliqués à mettre en place, mais très peu nombreux. Un nouveau plan de circulation automobile permettrait de limiter la circulation de transit dans le centre ville, et donc de diminuer le nombre de voitures, ce qui permettrait aux piétons et cyclistes de trouver plus facilement leur place. En périphérie, les aménagements cyclables sont à améliorer, à relier entre eux, et à entretenir plus fréquemment.
-  non
-  Développer un vrai parcours vélo et en définir une carte disponible à l'office du tourisme ou sur le site de la mairie.
-  Un vrai parking à vélo à la gare c'est à dire protégé et sécurisé. Des trajets cyclables entre la gare et les écoles et lycées avec sens unique et panneaux de signalisation.
-  Développer des pistes cyclables feront venir les vélos.
-  il faudrait arrêter de dire que les aménagements pour le vélo ça coûte cher. dixit la municipalité. pour les voitures (parking notamment, qui sont parfois peu utilisé) on dépense beaucoup plus. mais les automobilistes sont un électorat très important qu'il faut choyer.
-  il y a encore beaucoup de travail à réaliser
-  le peu qui est fait est mal fait, mal pensé: discontinuité, pas de quoi garer son vélo. obn s'en moque. tout est fait pour l'auto
-  Les pistes cyclables existent en ville mais pas sur les axes pour la rejoindre ou alors mal aménagé (bande cyclable très étroite le long des routes limitées à 80, envahie par la végétation, les ornières et autres nids de poule. Dommage car la ville et ses alentours pourraient être vraiment agréables.
-  le fait de ne pas utiliser souvent un vélo est lié à la dangerosité de circuler en ville
-  Usage tres limité
-  Lorsque les vélos ont une bande cyclable pour circuler en double sens alors que les voitures sont en sens unique, les voitures ne laissent pas la place et c'est très dangereux, le pire c'est en croisant les bus, la chaussée n'est pas assez large, notamment avenue Ernest Couteaux...
-  Circuler en vélo à saint amand est dangereux.... à part quelques pistes cyclables rien n'est mis en place pour se rendre par exemple de la gare à la place de saint Amand les eaux !!!
-  Les voitures garées sur les trottoirs c'est insupportable, avec la vitesse des gens nous sommes obligé de rouler sur les trottoirs
-  Le cycliste est totalement laissé de côté (parkings à vélos quasiment inexistant, pistes cyclables peu présentes et mal pensées quand il y en a). Les véhicules motorisés sont toujours privilégiés (+ de parkings).
-  Une ville qui ne veut rien faire pour les vélos.

→ La commune doit intensifier son programme d'aide au développement des accès et pistes cyclables pour tous, adultes, sportifs et enfants. Il n'y a pas de vraie politique du vélo dans cette ville

→ Tant que le maire mettra tous les commerces à l'extérieur de la ville et de moins en moins centre ville, le cycliste n'aura pas sa place dans la géographie urbaine car aller sur la rocade faire ses courses en vélo n'est pas de tout repos... et je préférerais faire mes courses tous les jours en vélo chez des êtres humains qu'une fois par semaine dans ces usines à consommation.

→ Il manque de pistes cyclables et de stationnements spécifiques

→ Développer Et élargir les pistes cyclables sur saint Amand les eaux et les communes environnantes nivelle Lecelles ... en ville ms aussi en campagne et en forêt serait une excellente initiative pour inciter les personnes à utiliser davantage leur vélo

→ Pistes cyclables inexistantes ou inadaptées

→ pas de commentaire

→ Il n'y a que très peu de pistes cyclables à Saint-Amand-les-eaux et sont toujours (ou presque) en cohabitation avec les véhicules motorisés. Pas de garage à vélo en ville pour aller faire nos courses. Garage à vélo non sécurisé à la gare : beaucoup de vols.

→ Les rares aménagements en faveur des vélos sont souvent très mal pensés : en commun avec les piétons, recourent la route tout le temps, simple bande en bordure de chaussée, là où les gens se garent et où la chaussée est la plus dégradée...

→ Le parking de vélos de la gare n'est pas du tout sécurisé, il y a des vols continus.

→ Le principal problème réside dans l'incivilité des automobilistes et la vitesse

→ Il manque cruellement de jonctions sécurisées entre les différents quartiers de St Amand notamment pour rejoindre Mont des Bruyères /Coisette et le centre ville. La voie rapide est difficile à longer et traverser : Manque total de sécurité.

→ Il est urgent de créer des pistes cyclables sur la rocade qui traverse saint Amand (zone commerciale) et dans les zones où la circulation est importante, notamment autour de l'usine GSK (route de Condé, des Aulnois...)

→ Il y a un gros travail de sensibilisation, de mise en sécurité et de valorisation des déplacements à vélo à faire à St Amand !

→ Bandes cyclables discontinues selon les besoins pour faire une voie de dégagement voiture. Bout de piste cyclable non entretenu. Pas d'itinéraire vélo sécurisé pour voyager avec les enfants

→ Bonjour je vais d'Hasnon à la gare de saint Amand les eaux pratiquement tous les jours de la semaine pour prendre le train. Il existe un axe avec piste cyclable mais je ne la prends peu celle-ci étant très sales, plein de cailloux, et les changements piste route sont durs, pas confortables. De même il y a une portion dangereuse traversant la ville de Millonfosse, axe encombrée car menant à une autoroute. Un deuxième axe est possible, sans piste, fort fréquenté car menant à la gare. Il existe des plots à plusieurs endroits pour rétrécir la route et inciter les automobilistes à ralentir car passage d'un véhicule à la fois. Il n'y a pas de ralentissement et il faut vraiment se mettre au milieu si on ne veut pas se faire frôler par les véhicules. Autre point négatif L'abri à vélo de la gare qui ne donne vraiment pas envie d'y laisser son vélo. Il n'appartiendrait pas à la SNCF.

→ Je trouve que c'est incroyable que dans tous les nouveaux aménagements à Saint Amand les Eaux, les vélos comptent rarement : pas de pistes cyclables mais plutôt un parterre de fleurs. Jusqu'à maintenant pas de place pour mettre son vélo sur la grande place, beaucoup de rues sens uniques et même pas autorisés pour les vélos. C'est dommage car la ville s'y prête et accueille tous les ans les Paris Roubaix Junior.

→ Manque de pistes cyclables

→ je pense que la municipalité fait du clientélisme pro bagnoles. Les préoccupations croissantes des habitants envers les déplacements doux et l'environnement font que la municipalité essaie d'y répondre un peu. Ceci dans la perspective des prochaines élections municipales, qui vont être très 'animées' vu le contexte politique local.

→ Besoin de remettre en état des marquages pistes cyclables (notamment en contre-sens des voitures) et d'aménager les ronds-points pour les vélos avec une continuité de toutes les pistes cyclables ! Sensibilisation des automobilistes et réduction du trafic automobile vers des transports en commun et vélos.

→ pas de commentaires

→ Oui, cela ne se passe pas mal. Mais il y a un peu d'hypocrisie car si des choses sont faites, elles le sont à minima à certains endroits (partage de trottoir ou on frole l'entrée des maisons par exemple, avenue du Clos, collège du Moulin Blanc), ou rien n'est fait dans les endroits les plus dangereux: la traversée de la rocade pour se rendre de la ville à la forêt s'apparente, avec les enfants et personnes âgées, à la traversée d'un champ de mines - pour une ville qui a des velléités touristiques, cela fait tâche.

→ Si nous avions un peu plus de moyens pour accrocher notre vélo en ville nous l'utiliserons plus souvent

Il faut plus d'aménagements (pistes, doubles sens, arceaux) pour voir grossir le nombre de cyclistes, et pas le contraire. La ville a pleins d'atouts qui devraient être valorisés en améliorant sa "cyclabilité" (ville touristique, tour abbatiale, proximité de la forêt, thermalisme, Pasino, gare SNCF=accessible). La non prise en compte du vélo donne un sentiment de gâchis de ces atouts.

Saint-Amand est une ville moyenne dont le bâti historique en centre ville ne permet pas dans une partie des rues de mettre en place des aménagements cyclables satisfaisants faute de place. Mais ce n'est pas une raison pour ne pas aménager les autres rues qui le permettent afin d'obtenir malgré tout un réseau cyclable cohérent. Certes, certaines rues ont déjà des aménagements cyclables (DSC, pistes), mais il reste énormément à faire pour constituer un réseau sans discontinuités. Il y a de nombreux points noirs à lever sur le sujet. Coté stationnement, un énorme manque d'arceaux partout dans la ville est à combler.

tout reste à faire

Bonjour, à SAINT-AMAND-LES-EAUX, il existe bien a abris à vélo à la GARE SNCF (le propriétaire si j'ai bien compris et la commune), il est malheureusement pas entretenu, ca conception contre les vols n'est pas terrible, les grilles sont visées au lieu de les riveter. C'est dommage, il a bien un contrôle d'accès en plus avec carte magnétique Pass Pass (Réseau Bus et Train) mais ce n'est pas entretenu. Ca décourage les utilisateurs du vélo de se déplacer vers la gare. Personnellement je connais plus de vingt personnes qui ne font plus l'effort de venir à vélo. L'abris n'est pas bien conçu contre le vol. Comment relancer la commune ? J'ai déjà envoyer un courrier à ce sujet, j'ai eu un retour mais rien n'est fait.

Il ne demande qu'à se développer, le contexte de cette ville semble s'y prêter

Bonjour, Nous aimerions bien, que soit mise en place des pistes cyclables sécurisante, dans notre rue et dans la majorité des rues de St Amand les Eaux qui n'en sont pas encore équipées, afin de permettre la meilleure circulation des vélos

Je pense qu'il est important de créer des voies cyclables séparées des voies motorisées ainsi que de nombreux parkings à vélos, quasiment inexistant actuellement. De plus, le faible nombre de pistes cyclables et leur trajectoire farfelue ne facilitent pas les déplacements en vélo. L'automobiliste est privilégié à Saint-Amand-les-Eaux, au détriment des vélos et parfois même des piétons.

Ameliorer les conditions de circulation. Mettre en place des vraies pistes cyclables.

Aidez nous au developpement du velo

La sécurisation du garage à vélo de la gare et la puse d'arceaux notamment a proximité des commerces et des équipements sportifs est urgente

Un des principal pb est la discontinuité entre les rares équipements et l'absence quasi totale d'arceaux de stationnement

certaines rues sont très dangereuses rue de valenciennes aussi bien pour les piétons que les cyclistes les ronds point également

La ville de Saint-Amand a de nombreux avantages a favoriser l' usage du vélo : superficie réduite, berges de la Scarpe , proximité de circuit de loisir, tourisme.

Grosses difficultés pour traverser la rocade en vélo. Idem pour circuler dessus car il n'existe pas de voie cyclables(prétexpte évoqué:cette route appartient au département !:ce n'est pas à l'usager de régler ces conflits)

il faut faire des progrès