
























Sainghin-en-Mélantois

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Merci d'entretenir et de sécuriser les routes qui vont vers les 4 cantons et vers saveurs et saisons.
-  Il faut des pistes sécurisées pour les vélos. Quand j'amène les petits enfants je trouve la rue de Lille et les déplacements en vélo très très dangereux.... j'en viens à prendre la voiture !
-  Nécessité de créer des sites propres aux vélos
-  Svp pour notre sécurité et la sécurité de nos enfants il faudrait des pistes cyclables protégées des véhicules (comme le long de V2) entre Sainghin et les 4 Cantons, entre Sainghin et Cysoing, entre Sainghin et Villeneuve D'Ascq Et rue de Lille c'est incroyable comme ! Il est temps d'agir car les axes sont saturés de voiture qui roulent beaucoup trop vite !!!
-  Les rares voies cyclables ne sont pas du tout entretenues : boue, graviers, bosses et trous
-  un village très agréable, un travail sur les grandes artères rue de Lille et maréchal Leclerc qui sont très fréquentés par les voitures est à mener tant pour le vélo que pour la sécurité des piétons (les voitures ne s'arrêtent presque pas au passage piéton)
-  Les plus gros progrès en faveur du vélo sont à faire sur les axes reliant Sainghin-en-Mélantois aux villes voisines, en particulier sur les 2 axes vers Villeneuve d'Ascq.
-  les zones cyclables se trouvent à la sortie de la commune mais pas dans le village d'où les dangers de circulation dans la commune
-  Il n'existe aucune voie cyclable sur la traversée de Sainghin en provenance de 4 Cantons ainsi que sur l'autre axe Rond-point vers la casse auto. Ces 2 axes sont pourtant très empruntés par les cyclistes.
-  Très peu de piste cyclable dans la commune de Sainghin. Beaucoup de véhicules motorisés à certaine heure.
-  Du boulot en perspective
-  Il faut développer les pistes cyclables entre Sainghin et les voisines communes (vers les collèges les lycées les entreprises) pour baisser le trafic routier
-  Aucune piste cyclable sur un axe fréquenté par près de 20000 voitures /jour
-  Il semblerait que la Mel ait entrepris des travaux dans le sens d'une meilleure circulation des vélos. Nous attendons de voir. Il serait alors important aussi que les clubs cyclistes en sortie empruntent ces nouveaux itinéraires et respectent le code de la route.
-  Il y a particulièrement un flux énorme de véhicules motorisés le matin (entre 7h30 et 9h30) et le soir (16h30-18h30). C'est infernal ! A quand les bus ou vélos qui transporteront ces usagers SEULS dans leurs voitures et qui vont tous au même endroit (4 cantons ou haute borne!)
-  Développer les véloroutes
-  besoin de plus de pistes cyclables sécurisées (dont la connexion aux 4 cantons)
-  Il faut développer une vraie séparation entre la route et la piste cyclable. L'actuelle piste cyclable est couverte de graviers envoyés par les voitures et les voitures mordent sur la piste ce qui est dangereux. Manquent des possibilités de garer des vélos dans le village en toute sécurité pour cadenas.
-  Non
-  A Sainghin, c'est l'accès à la ville voisine qui est difficile et dangereux. Or c'est là que l'on peut trouver les transports en commun réguliers, les pistes cyclables sécurisées, beaucoup d'activités....
-  Dans la commune de Sainghin le vélo est plutôt agréable (village, campagne, etc...). Ce sont les liaisons avec les autres communes qui sont compliquées : voies cyclables pas du tout sécurisées et pas entretenues. Merci pour votre écoute
-  La départementale qui relie Sainghin-en-Mélantois à Villeneuve d'Ascq est très dangereuse surtout pour les enfants où adolescents. Le passage sur le pont au-dessus de l'autoroute n'est pas éclairé. Il y a des bosses. La piste cyclable mériterait d'être séparée de la route. L'entretien, notamment en automne avec les feuilles est insuffisant et la piste peut devenir dangereuse car glissante. Cette piste cyclable a le mérite d'exister et c'est une très bonne chose. Je l'emprunte plusieurs fois par semaine en tant que cycliste. Cependant, en tant que maman, je ne suis jamais rassurée les jours où

mon fils revient du collège à vélo. Je n'arrive pas encore à le laisser y aller seul le matin, notamment à cause du manque d'éclairage et de la piste pas suffisamment séparée de la route (départementale où les voitures peuvent rouler très vite). En améliorant cette infrastructure, en communiquant davantage sur le vélo, il y aurait de vraies possibilités de rendre plus autonomes nos adolescents et de rouler plus proprement.

→ Le plus compliqué est d'accéder À 4 cantons ou à La haute borne en sécurité. À quand la voie verte? C'est Trop dangereux aujourd'hui !

→ Développer une piste cyclable pour les enfants allant à l'école à Lesquin

→ Besoin d'une piste cyclable séparée de la route de Sainghin aux 4 cantons et aménager ruelle des loups jusqu'à Lesquin

→ Accès à vélo vers Villeneuve d'Ascq et Station 4 cantons à aménager et sécurisé d'urgence. Ainsi que l'accès à Lesquin par le chemin des Loups.

→ Très dangereux avec des enfants, des vols fréquents et pas assez de panneaux 30 kilomètres et de panneaux miroirs.

→ Il faudrait des pistes cyclables protégées des voitures sur les grands axes notamment pour aller vers Villeneuve-d'Ascq, vers Cysoing et sur les quatre cantons... Il faudrait aussi une meilleure signalisation pour prévenir les voitures de l'existence de vélo notamment aux carrefours. Car nous ne nous déplaçons pas exactement comme les piétons. c'est très très Dangereux !!! Idéalement il faudrait aménager des voies « vertes » pour que les vélos puissent aller directement et sans feu rouge vers Lille, Villeneuve d'ascq . On serait aussi rapide qu'en voiture. Chaque semaine, j'évite un accident. Je continue à utiliser le vélo mais j'ai très peur de finir renversée.

→ La difficulté est surtout de rejoindre les villes ou métro autour de sainghin. Les pistes cyclables sont alors dangereuses.

→ Pas de pistes cyclables sur les routes de la ville. Il serait possible d'en construire par endroits à condition de mieux contrôler les parkings de voitures. Traffic très dense aux heures de pointe où les cyclistes se retrouvent coincés au milieu des bouchons.

→ Parfait dans la partie boisée, itinéraires entre les bocages. Peu confortable sur les deux axes principaux vers Villeneuve d'ascq ou 4 Cantons. Une séparation franche du trafic serait la bienvenue.

→ la circulation en centre ville est aisée mais des que l'on veut sortir de la ville cela se complique

→ L'absence de continuité du réseau est une catastrophe obligeant les cyclistes à emprunter des routes 2 voies embouteillées. Impossible avec des enfants sur la chaussée. Impossible avec des enfants de -8 ans sur les trottoirs car voitures y stationnent. Les automobilistes sont par contre très courtois.