

Ronchin

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Dangereux sur voix de bus. TRÈS dangereux pont de lesquin et pont vers lezene.
-  Très dangereux sur voies de bus.
-  L'obligation de faire une piste cycle lorsque les routes sont refaites n'est pas du tout respecté. Les itinéraires cyclables existants sont les voies de bus mais trop dangereuses pour les cyclistes aux intersections car fusion des voies.
-  Il y a beaucoup de panneaux "cédez le passage" pour les cyclistes, ce qui est déjà bien! Mais il n'y a quasiment pas de pistes cyclables (que des voies, quand il y en a)
-  Ronchin n'est pas une ville cyclable à part pour les gens expérimentés. Très dangereux pour les enfants.
-  un effort est fait, mais il reste beaucoup à accomplir
-  non
-  L'état des routes est déplorable (trous, nids de poule, bosses ...)
-  Les problèmes de circulation sont dus à certaines personnes en vélo comme en voiture (en général ce sont les mêmes qui emmerdent le monde et ou ne respectent pas les autres à pieds à cheval ou en voiture ...)
-  Il faudrait de l'éclairage entre le rond point du restaurant QG et le grand stade. Piste cyclable totalement dépourvue de lumière
-  Pas assez de verbalisation du stationnement sur pistes cyclables Conducteurs irrespectueux
-  Dangereux
-  concernant les rues a double sens pour uniquement les vélos. Il serait souhaitable que les décideurs les empruntent au moins une fois pour y voir la dangerosité de certains itinéraires
-  Peu d'efforts
-  Récemment arrivé sur Ronchin, j'utilise un VILLE pour aller à la salle de sport. Grâce à ça je réduis mon temps de trajet (en comparaison avec la voiture), j'ai un impact écologique positif et je suis échauffé quand j'arrive. L'idéal pour le grand public serait un accès gratuit aux VILLE (au moins de manière ponctuelle) pour inciter les gens à prendre le vélo et à en prendre l'habitude.
-  Non pas spécialement. De toutes façons les vélos ne sont pas la priorité de la mairie de Leers. Des VILLE on été volés par des jeunes de mon quartier mais personne ne fait rien.
-  Sans commentaire
-  RAS
-  Difficultés : 1 route étroite devant le collège et 1 autre avec traversée de 2 chemins de fer
-  Les pouvoirs publics devraient montrer l'exemple. Avant d'arriver dans un sas à vélo (au feu tricolore), trouver un système lumineux pour prévenir les cyclistes souhaitant tourner à gauche qui ne doivent pas s'engager dans le sas car risque de collision quand le feu passe au vert. Accentuer les caméras pour verbaliser les véhicules ne respectant pas les sas à vélos. Améliorer l'état des routes (nids de poules) Donner la possibilité aux cyclistes de tourner à droite à un feu rouge.
-  Dangerosité des voies cyclables ouvertes en contre sens des rue en sens unique
-  supprimer les répéteurs de de feu. Le stationnement, non respectueux du code de la route, des autos, rend la pratique du vélo dans les zones résidentiel dangereux. Les pots de fleurs aux entrées et sorties de la passerelle vélo sont une aberration et sont dangereux pour les vélo et les piétons
-  Bonjour,
-  Les routes de Ronchin sont pleines de crevasses et il y a extrêmement peu de BANDES cyclables...pour les PISTES cyclables...c'est quoi des pistes cyclables?!
-  Le grand axe pour rejoindre Lille avec le partage des voies bus n'est pas toujours facile. Trop de zigzag pour les vélos.

- ➡ Cotes droites des chaussées très dégradées. Sans vélos jamais respectés. Très gros danger rue Jean Jaurès vers Lille : alternance cote droite centre de la chaussée. Piste cyclable de la passerelle qui débouche sur un énorme pot de fleur pose au milieu du passage piéton. Végétation non coupée régulièrement le long des bandes cyclables.
- ➡ Je trouve important de faire de vraies pistes cyclables, écartées de la route où circulent les voitures et autres. A Ronchin, il y a beaucoup de routes sur lesquelles on a simplement peint une ligne sur le côté avec des vélos dessinés à l'intérieur, ce n'est pas ça qui nous met en sécurité. Il y a des trous dans la chaussée qui nous font faire des écarts.
- ➡ Extrêmement dangereux pour les cyclistes venant du boulevard de l'Europe et qui se dirigent vers le rond-point où se trouve la sortie de l'autoroute. Les cyclistes doivent traverser s'ils veulent regagner la piste cyclable de la RD48 vers Lezennes (elle se trouve que sur un seul côté). C'est justement de traverser qui pose problème car les voitures arrivent très vite. Il faut absolument un panneau clignotant de danger 'attention cycliste' à destination des automobilistes à cet endroit de façon que ce panneau soit visible même dans l'obscurité. D'autre part, des arbustes autour du rond-point se situant dans la descente de la rue de Lesquin pour aller à droite vers le boulevard de l'Europe cachent les piétons qui traversent. Qui a eu l'idée de faire pousser des arbustes à croissance rapide près des passages piétons des rond-points ? Même problème pour la végétation qui empiète sur la piste cyclable du Groupe ADEO de la RD48. La végétation débordante oblige les cyclistes à se déporter sur leur gauche au lieu de rester sur leur droite, de sorte qu'on se retrouve nez à nez avec celui qui arrive en face et le pire c'est que la piste cyclable est sinueuse donc on voit celui d'en face qu'au dernier moment et c'est la collision. L'entretien de la végétation de ce côté de la piste cyclable est à la charge de la municipalité. L'endroit est entretenu qu'à condition d'appeler les services techniques plusieurs fois sinon ce n'est pas fait.
- ➡ Les cyclistes ont besoin que les forces de l'ordre verbalisent les incivilités des automobilistes à leur égard (vitesse excessive, non respect des distances de sécurité, stationnement sur les voies cyclables, etc...) Bien que des aménagements soient réalisés, ce sont ces comportements qui nous mettent en situation de danger.
- ➡ Il est dommage que lorsque le cycliste est sur une piste cyclable (à côté de la circulation des véhicules motorisés), il ne soit pas prioritaire lors des traversées, notamment des ronds-points (ex : nouvelle piste cyclable entre Ronchin et Lezennes, 3 ronds-points où les cyclistes n'ont pas la priorité).
- ➡ Rien à dire de plus.
- ➡ Des incohérences importantes : trajets entrecoupés, peu voire pas de stationnement (notamment à proximité des commerces, qu'il s'agisse du centre ville, de Sainte Rictrude, de la Comtesse ou du Champ du Cerf), les contresens cyclables sont plus dangereux qu'utiles, les voies cyclables sont utilisées comme stationnement, la traversée des ronds-points reste très dangereuse. Un effort pour créer une piste cyclable entre Ronchin (rond point Sadi Carnot) et Lezennes qui dure depuis plus d'un an ... avec l'obligation de traverser le rond point "Sadi Carnot" très peu sécurisée compte tenu du "céder le passage" imposé aux cyclistes et de l'affluence des automobilistes aux heures de pointe (en venant du bvd de l'Europe). Les voies cyclables ne sont pas entretenues ni nettoyées (nombreux débris). Des passages pourraient être "partagés" entre piétons et cyclistes pour plus de sécurité, avec un aménagement adéquat (par exemple le long de la "coulée verte" entre l'avenue René Descartes et la rue de Lesquin (petit accès piéton à élargir pour pouvoir le partager avec les cyclistes).
- ➡ Des voitures sur piste cyclistes non sanctionnées par la police. Des automobilistes complètement irrespectueux surtout au bord des écoles.
- ➡ il FAUDRAIT QUE LA POLICE VERBALISE LES COMPORTEMENTS DES AUTOMOBILISTES dangereux à l'égard des cyclistes. (vitesse excessive et écartement non respectée)
- ➡ Des ralentisseurs devraient être installés dans les rues à 30 km/ heure : Par exemple, la rue Anatole France direction Lille...
- ➡ Il serait bon de séparer les voies de bus des pistes cyclables.
- ➡ Partage avec voie de bus trop dangereux
- ➡ les grands axes routiers posent problèmes. flux et vitesse des véhicules à moteur
- ➡ les grands espaces réservés aux bus et aux cyclistes permettent vraiment de se sentir en sécurité et de rejoindre Lille facilement
- ➡ Nous devons souvent nous arrêter car nous sommes jamais prioritaire sur des ronds-points etc
- ➡ Les Villes, disponibles n'existent que sur l'axe des Bus rue Jean-Jaurès, les quartiers annexes, qui pourraient rejoindre l'abri bus de la mairie en Ville, ne possèdent pas de stations Ville.
- ➡ La circulation sur l'avenue Jean Jaurès est tout simplement du suicide... les voitures roulent sur les bandes réservées au bus et vélo, les kekes du tabac stationnent sur les bandes cyclables pour acheter leur drogue sans aucun scrupules, et les trottinettes n'en finissent plus de créer du danger supplémentaire en doublant n'importe comment par la droite et la gauche...
- ➡ Les routes sont très dégradées et rafistolées ce qui rend la circulation désagréable et dangereuse quand nous devons éviter des trous en formation.

- ➡ Prévoir des couloirs pour vélo séparer des bus.
- ➡ Peu d'entretien des voies de circulations donc il y a svnt des bosses et trous sur les bords de routes et donc les pistes cyclables. Si il y a des travaux ou constructions les pistes peuvent être coupées avec un panneau cyclistes pieds a terre....mais surtout l'aberration de la piste du centre ville qui est commune avec la voie de bus et oblige a couper la route pour la rejoindre. Par contre efforts sur la creation de pistes pour rejoindre les villes avoisinantes mais surtout parce que les axes routiers sont ultra saturés. A Ronchin nous subissons la circulation des personnes se rendant au travail avec ce que cela entraine de pollution, bouchons et risques de circulation. le velo est devenu une necessité....la politique d'urbanisation globale de la metropole serait a revoir....stop aux bureaux tous dans la même ville. Par contre superbe initiative de la ville avec sa prime a l'achat de velo. Cela m'a encouragé a aller travailler en velo et je ne reviendrai plus en arrière
- ➡ Entretien des pistes cyclables et voir stationnement des voitures lamentables
- ➡ RAS
- ➡ La circulation en vélo à Ronchin n'est pas promue. Les 2 passages à niveau sont dangereux à franchir pour les vélo (glissants en cas de pluie et gel, chutes récurrentes). La circulation des cyclistes en contresens dans les rues en sens unique est rendue dangereuse par l'étroitesse des voies de circulation (en raison du stationnement des véhicules des 2 côtés de la rue), l'absence de signalisation et sensibilisation des automobilistes à cet aménagement (risque constant de collisions aux carrefours et intersections). Les cyclistes sont obligés de raser les véhicules en stationnement, risquant sans cesse des accidents et chute en raison de l'ouverture intempestive des portières par les automobilistes, accrochage des rétroviseurs déployés. La voie de circulation de la rue de l'Université à Ronchin qui doit permettre de rejoindre la piste cyclable qui relie Ronchin à la rue Paul Langevin, permettant ainsi d'accéder rapidement au centre de Lille, est rendue impraticable par le stationnement des véhicules des étudiants et professeurs de la fac du sport et les ornières créées.
- ➡ De nouvelles pistes cyclables ont été aménagées en direction de Villeneuve d'Ascq. J'ai rarement ressenti une telle intention de nuire aux cyclistes. Ces aménagements sont faits pour éviter que les cyclistes ne gênent la circulation des voitures. Les cyclistes sont donc ralentis, obligés de céder le passage à de nombreuses reprises, de traverser la route pour récupérer la piste cyclable qui change de côté. Le meilleur endroit est sous le pont de l'autoroute où la piste cyclable s'arrête de façon abrupte (panneau et marquage au sol à l'appui), laissant le cycliste sur le trottoir, sans possibilité de rejoindre la chaussée.
- ➡ L'avenue Jean Jaurès est très dangereuse à vélo
- ➡ Pistes partagées avec les bus en voie centrale avec croisement à chaque carrefour. Dangereux avec des enfants. Il faut séparer les véhicules motorisés des pistes cyclables sur les grands axes
- ➡ Voies vélo partagées avec les bus, au centre des routes= danger
- ➡ Emprunter la ligne de bus en velo est très dangereux car les voitures ne nous laissent pas deboiter quand il faut rejoindre la ligne centrale et à certains endroits, quand on est dans la ligne de bus, il n'y a pas d'aménagement pour que l'on puisse tourner sur une rue perpendiculaire
- ➡ Il suffit de voir l'avenue Jean Jaurès qui est la pire rue possible pour faire du vélo. Entre les bus et le changement fréquent de la voie bus/vélo a la voie voiture, je me sens en danger constamment. Jamais je prendrais mes enfants a vélo dans cette rue.
- ➡ La ville est ainsi faite et tellement dense qu'il est difficile de circuler dans la ville que j'évalue. Des rues à double sens sont occupées par des véhicules qui stationne (à raison) mais qui rendent les croisements vélos/véhicules dangereux. Le comportement des automobiliste (qui roulent à grande vitesse) est aussi en cause. Il faudrait des pistes plus isolées des véhicules mais dans cette ville cela me paraît compliqué.
- ➡ Lors des événements organisés par la ville, il n'y a pas d'arceaux mobiles rajoutés à proximité de l'événement. Il y a toujours un avantage pour les automobilistes.
- ➡ Les villes ne méritent pas le grand ronchin.
- ➡ La mairie fait des efforts importants pour mettre en sécurité la voie de vélo entre Ronchin et Villeneuve d'Ascq. Par contre, la mairie a fermé à la circulation pour les vélos des itinéraires alternatifs (ruelle Spriet).
- ➡ Manque de gare Lille
- ➡ Je suis une cycliste aguerrie. Mais les axes structurants ne possèdent pas d'aménagements cyclables, manque de signalisation (jalonnement) pour indiquer des itinéraires cyclables, sécuriser et aménager les abords des écoles et collèges pour inciter l'utilisation du vélo mais aussi de la marche pour les enfants, et souvent les travaux d'aménagements prennent beaucoup de temps pour la réalisation (sûrement manque de priorité de la part des collectivités et état) des morceaux par ci par là mais pas de réseau cyclable lisible, cohérent et sécurisé et pas de coordination avec les communes voisines
- ➡ non
- ➡ Les pistes cyclables qui alternent avec les voies de bus sont ultra dangereuses. Les véhicules ne respectent jamais les cédez le passage et les bus foncent sur nous et nous poussent sur les voies de voitures. Je n'ai jamais vu circulation plus dangereuse qu'ici!

- Ne pas systématiquement séparer la piste cyclable de la voie véhicule car les cyclistes se retrouvent moins prioritaires et doivent en permanence s'arrêter à des stop ou céder le passage. Le vélo doit avoir les mêmes priorités qu'un véhicule motorisé.
- Les automobilistes sont trop agressifs et dangereux. Nous ne sommes pas habitués à accepter les vélos dans notre pays donc cela reste très difficile et dangereux. Cependant je vais tous les jours et toute l'année à vélo (pas électrique, un vrai vélo où il faut pédaler !) pour le travail (ronchin - villeneuve d'ascq cora flers). Les accidents arrivent et finissent heureusement bien à chaque fois mais ça reste très compliqué. Surtout avec l'utilisation du téléphone portable. Une personne m'a renversé et ne s'est même pas rendue compte de son erreur et m'a laissé par terre. Donc je répète il y a un énorme travail à faire dans notre pays. Merci de votre attention.
- Non
- J'utilise la rue Anatole France pour aller au travail. Les voitures ne respectent pas les vélos lorsqu'elles les dépassent. La rue Roger Salengro est dangereuse surtout au carrefour avec la rue Clémenceau et Ferrer (le stop n'est pas respecté par les voitures). La limitation de vitesse n'est pas non plus respectée malgré les ralentisseurs.
- Les pistes cyclables mixtes avec voies de bus et voitures sont anxiogènes car les 3 se regroupent aux carrefours Je préfère prendre le trottoir dès que c'est possible !!
- Pistes cyclables à moitié, conducteurs qui ne respectent pas les vélos, pas assez des pistes cyclables
- Dangereux le couloir bus et vélos sur le grand axe. Avec des enfants, ce n'est pas possible de rouler trop dangereux. Obligé de faire tout le tour pour rejoindre lille
- Merci pour ce sondage !
- Réseau routier catastrophique les routes sont dégradées. Il faut aussi voir les fous du volant circulant à Ronchin tout les voit ou les entend le soir pas de répression. Pas de sécurité pour les cyclistes.
- Nous sommes de plus en plus nombreux à vélo. Les voitures restent hélas trop nombreuses et roulent vite et près
- Malgré les signalements faits à la municipalité suite à des accidents fréquents rien est fait. Les dernières installations sont dangereuses et non réfléchies
- L'axe BHNS de l'avenue Jean Jaures est dangereux de par son aménagement et l'incivilité des conducteurs qui grillent les cédez le passage.
- Il faudrait vraiment séparer les pistes cyclables des routes, donner plus de place aux itinéraires vélo et moins aux voitures.
- Le gros point noir pour les cyclistes à Ronchin sont l'accès aux villes limitrophes, certains grands axes sont dépourvus de piste cyclables clairement visibles et le respect des automobilistes est plus que discutables envers les vélos mais il s'agit d'un problème plus global
- Bravo pour la démarche !
- J'utilise le vélo pour circuler entre Ronchin et Lille. Le rapport vélo/voiture est devenu très tendu. Il y a toujours autant de voitures et le nombre de cyclistes augmentent mais aucune solution adaptée n'est proposée pour rendre plus agréable et sûr les parcours.
- Les pistes cyclables sont sales, jamais nettoyées et il en manque partout
- agir sur le stationnement illégal des voitures à cheval ou même sur les trottoirs. les piétons sur la route et les voitures sur les trottoirs est fréquent et dangereux pour les cyclistes et la cohabitation vélos piétons. ronchin à 30km heure maxi
- Certains aménagements sont très bien pensés (liaison vers Hellemmes sous l'A1, mais d'autres sont plutôt dangereux pour les non habitués (couloir vélo-bus de la Liane vers Lille)
- Il y a eu une très bonne initiative de prime à l'achat ... par contre niveau pistes cyclables, places de stationnement etc. il reste beaucoup de boulot
- Les enfants sont en danger en vélo à ronchin comme ailleurs Il faut absolument limiter la circulation des voitures .
- Le partage de avenue Jean Jaurès (portion mairie de Ronchin /porte de Douai à Lille) entre les véhicules motorisés et les cycliste est une aberration. Un très grand nombre de vélos pourraient emprunter cette avenue si ceci se sentaient en sécurité. Combien de lycéennes, les étudiants(Faidherbe) et de personnes qui se rendent à leur travail.
- La ville croule sous le tout voiture. C'est une ville de passage vers Lille. Aucun respect des trottoirs ou du peu d'aménagements. La mairie se donne bonne conscience en instaurant une prime vélo sans améliorer ou créer des infrastructures. Les rues refaites (revêtement) ne font pas l'objet d'un aménagement cyclable comme prévu par la loi.
- A revoir