
























Mons-en-Barœul

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il est impératif de sécuriser les déplacements en vélo notamment pour les enfants. Il est impossible de se déplacer en sécurité vers les différentes infrastructures (salles de sport, piscine, bibliothèque...) de la ville. La vitesse en ville faute de contrôles fréquents a dangereusement augmentée. Faute de contrôle et de répression, les rares bandes cyclables sont devenues des voies de stationnement temporaire pour tous les types de véhicules motorisés.
-  non
-  La place des vélos pour la circulation des jeunes et des familles est trop réduite : cela pourrait pourtant être une image positive pour Mons !
-  Les familles ne peuvent pas se déplacer en vélo dans Mons, comme à Lille. Les derniers travaux réalisés n'ont pas assez permis de prendre en compte les circulations des vélos et de résorber les points noirs.
-  Les derniers travaux réalisés n'ont pas assez permis de prendre en compte les circulations des vélos et de résorber les points noirs ; la qualité de vie, et notamment la qualité de l'air, ne sont pas suffisamment vus avec la dimension "circulation douce".
-  Bonjour
-  Beaucoup de véhicules stationnent sur la piste cyclable, ce qui oblige à doubler sur la route et prendre des risques. Il manque des pistes cyclables dans les rues résidentielles.
-  Mons en Barœul est pensée pour la voiture
-  Les récents travaux de voirie et d'aménagement urbain ne prennent pas en compte, de façon adaptée et réaliste, l'usage du vélo
-  Le stationnement des vélos pour les résidents (habitants de maisons de ville dépourvus de garage) serait à mon sens une très bonne initiative pour encourager les pratiques quotidiennes. En effet, ne pas avoir à rentrer son vélo dans sa maison et traverser tout son salon/séjour serait un véritable argument pour encourager la pratique !
-  quel gâchis, il y avait tant de possibilités avec le renouvellement urbain
-  Je roulais beaucoup en vélo quand j'habitais Lille
-  Il faut régler des problèmes de connexion avec les villes voisines
-  Plus de pistes cyclables en site propre et non uniquement des bandes cyclables
-  on refuse les vélos dans l'école de mon enfant... fort de ce constat comment démocratiser l'usage ?
-  Il faut vraiment passer un curseur pour une ville aussi dense : mode de transports doux!
-  Bonjour, les 2 grands axes (général de Gaulle et avenue Schuman)bien équipés sont ! Les rues secondaires sont étroites donc pas toujours faciles de co habiter avec les voitures ! Les véhicules ne savent pas gérer la circulation des vélos dans les ronds points ! Espoir que le pont au dessus de la VRU en travaux actuellement soit bien équipé d'une voie pour les vélos !
-  Les pistes cyclables sont peu larges pas entretenues et souvent occupées par des voitures
-  Bandes cyclables et passages piétons occupés par des véhicules en stationnement, y compris véhicules de police municipale...
-  Pourriez-vous installer de légères pentes douces quand les vélos doivent monter des trottoirs afin de limiter les à-coups pour le dos des enfants dont les sièges sont fixés sur cadres ?
-  Mons en Barœul se caractérise par des distances réduites entre deux points du fait de la densité de la ville. Cela pourrait être propice à la pratique du vélo, sauf que les infrastructures cyclistes ne sont jamais séparées du trafic motorisé, et que l'incivilité motorisée est permanente. Excès de vitesse, dépassements sauvages, franchissement de feux rouge, stationnement anarchique sur les pistes cyclables ou les trottoirs, "rodéos"... sont quotidiens, ce qui incite à penser qu'ils ne font pas l'objet de sanctions. Les abords des écoles sont par exemple des lieux risqués le matin, et les commerces de l'avenue Schumann donnent lieu à une occupation perpétuelle des bandes cyclables.
-  La mairie installe des arceau vélo on sent un effort de ce côté la

- ➡ Le gros problème de Mons, c'est la vitesses des voitures sur les gros axes
- ➡ Les panneaux aux intersections gérés par des feux tricolores "tourne à droite" ne sont pas généralisés partout. Je circule avec un écarteur de danger et cela améliore considérablement le sentiment de sécurité. Il y a encore trop peu d'endroits permettant d'accrocher son vélo correctement
- ➡ il faudrait plus de pistes cyclable protégées sur les grands axes
- ➡ C'est la taille de ville idéale pour faire les trajets du quotidien à vélo. Avec encore plus de stationnement vélo, et avec le traitement de points dangereux comme le rond point de la pilaterie ce serait parfait
- ➡ Sur le boulevard de l'Europe- rue principale de la ville, les places de stationnement qui longent la piste cyclable sont tellement étroite que les roues des voitures empiètent sur la piste (ou, plus rarement, le trottoir)
- ➡ Des efforts fournis mais j'ai personnellement l'impression que les voies cyclables ne sont pas intégrées en amont de la réflexion dans les projets ou les travaux de voiries...
- ➡ Il faudrait plus de facilités pour stationner son vélo au plus près des équipements publics et commerces. Et changer les mentalités des directeurs d'école pour les parents amenant leurs enfants en mobilité douce (vélos, trottinettes)
- ➡ Il faut plus de pistes cyclables. Et des abris a velo pour tous ceux qui ne peuvent pas les garer chez eux!
- ➡ Circulation quasi constante des véhicules sur les bandes cyclable. Y compris véhicules des policiers municipaux...
- ➡ Continuer à développer le stationnement vélo près des écoles (y compris privées) et des commerces. Améliorer les entrées de ville (pont rue du Faubourg de Roubaix, et rond-pont du fort de Mons). Inciter les commerçants et médecins à prévoir de quoi stationner son vélo
- ➡ Quasiment aucune véritable piste cyclable. Les bandes cyclables sont insuffisantes. Le vélo devrait être favorisé aux abords des écoles, rien n'est fait pour ça actuellement. le lien avec Lille et le faubourg de Roubaix est dangereux et à revoir complètement.
- ➡ Il y a eu beaucoup de travaux de rénovation du centre ville ces dernières années, mais aucun aménagement vélo en site propre, c'est dommage ce rdv manqué ! les "bandes cyclables" sur la voirie sont très dangereuses et impraticables pour les enfants. Les entrées de ville sont toujours très dangereuses, la priorité est toujours donnée à la voiture.
- ➡ J'ai manqué de me faire renverser à plusieurs reprises dans la Rue Franklin (sens unique, limitée à 50km/h sans espace pour doubler en sécurité). Et je suis contraint de prendre cette route au quotidien sinon je devrais faire un détour assez important. J'ai envoyé plusieurs fois des témoignages au maire, en vain.