

Lambersart

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  A certains carrefours je trouve que l'usage du vélo est difficile, d'autant plus la nuit et à la sortie du travail car il y a de nombreux automobilistes. J'emprunte donc une route plus sécurisée et empruntée par de nombreux cyclistes.
-  Rue du maréchal Leclerc proche du collège Anne Franck, la circulation en vélo est très dangereuse alors qu'il y a de place pour faire une piste cyclable.
-  Mes réponses sont pour la commune de LOMME 59160 et non pour LAMBERSART car votre logiciel a effacé cette commune du listing.....
-  il faut plus de piste cyclable pour plus de sécurité pur les cyclistes
-  Le vélo n'est pas respecté par la voiture à Lambersart, le couloir cyclable de la route est souvent interrompu par le carrefour à cause d'un terre-plein comme l'avenue de l'Hippodrome, ou les voitures ne laissent pas le vélo passer devant au feu rouge, il y a des gravillons rarement balayés, le couloir de l'avenue de Dunkerque est dangereux (portières, voitures en double-file), danger avec les laisses de chiens télescopiques ou les chiens non tenus en laisse sur la piste cyclable le long du canal, piétons qui oublient de regarder sur le côté en traversant (habitué au bruit de moteur), la liaison rue Eiffel vers Verlinghem est dangereuse, la rue de la Carnoy et la rue de Lille aussi, il y a plein de bosses sur la piste avenue du Bois, enfin les voitures refusent souvent la priorité à droite au vélo.
-  En résumé pour moi , pas assez de pistes cyclables à Lambersart et pas assez sécurisées ,surtout sur l'avenue de l'hippodrome et dans certaines rue sens unique qui sont très étroites et dangereuses pour les cyclistes qui arrivent en sens inverse ! Garer son vélo dans une rue à Lambersart est compliqué et pas sécurisé . À part un poteau ou un garde corps de trottoir il n'y a rien pour accrocher mon vélo près de chez moi. Je suis obligée de le rentrer dans la maison surtout par mesure de sécurité ce qui n'est pas pratique et encombrant.
-  Beaucoup de routes mal entretenues, voitures irrespectueuses et pistes cyclables mal indiquées
-  Les pistes sont minables et trop de circulation de voiture. Pas sécurisé pour les enfants ni les adultes sur le plupart de rues car les voitures roulent très vite et proche. Manque de stationnement aussi devant les commerces et transports. Une ville qui devient polluée car trop de voiture et pas assez de gens utilisent les vélos
-  faut rajouter des piste cyclable
-  La mairien'est pas à l'écoute des résidents, sur les axes dédiés aux cyclistes , aucun entretien surtout à la période de chutes des feuilles entre autres, si le reste de l'entretien est éventuellement dédié à d'autres organismes (équipement....)
-  J'aimerais que les cyclistes apprennent et respectent le code de la route et que la police municipale le fasse respecter
-  Il manque d'infrastructures cyclables sur le boulevard de l'hippodrome, qui est pourtant un axe majeur
-  Trop d'incivilités de la part des automobilistes Des pistes cyclables occupées par des véhicules Mal éclairées des trous...
-  Personnellement le carrefour au niveau de l'écluse de Lambersart est dangereux car il faut passer sur un passage piéton puis sur le trottoir et enfin repartir sur la route , et les feuilles de la piste cyclable qui va de Lambersart vers Lille est rarement propre donc dangereuse et l'éclairage n'y est pas , sinon Lambersart est pratique pour circuler à vélo
-  Encore du travail notamment sur les axes mineurs
-  Les racines des arbres ont fait de la piste cyclable du bord de Deûle des montagnes russes impraticables.
-  un effort de mise en place de pistes cyclable mais ceux sont des lignes sur la route . On n'est pas en sécurité. Il faudrait être séparé des véhicules à moteur
-  Pistes cyclables pas adaptées pour vélo route
-  Les sas vélo ne sont quasiment jamais respectés par les voitures. La piste cyclable de l'avenue de l'hippodrome est dangereuse. Les gens y roulent trop vite.
-  Il faut clairement séparer le trafic voiture du trafic vélo avec des pistes ou bien des bandes cyclables protégées par des plots.
-  Il est plus que temps de prendre en compte les cyclistes dans apolitique de la ville de Lambersart

- ➡ Les espaces 100% dédiés aux vélos restent rares, il faut partager les voies des voitures, les pistes cyclables servent encore trop souvent pour les stationnements avec warning. Risques d'ouverture de portières... Accès aux écoles en vélo peu ou mal étudié
- ➡ Il manque des garages vélo, des stations vélib, des voies cyclables. Il faudrait aussi que les pistes existantes soient respectées par la ville : en ce moment on y pousse les feuilles mortes.....
- ➡ Je pense que la liaison vers Lille à partir du quartier du Canon d'or est à améliorer : nettoyage des feuilles pas assez fréquent, taille des arbres et arbustes à intensifier. Par ailleurs, l'éclairage de la descente en face de l'écluse et sur la passerelle surplombant la route côté rue Calonne est inexistant, ce qui est source d'insécurité.
- ➡ Développer les pistes cyclables
- ➡ Éviter les pistes cyclables à contre sens, proposer plutôt un autre itinéraire vélo sur les pistes dans le sens de la circulation des rues. Contrôler le respect du code de la route par les cyclistes : stops, feux, priorités, éclairages, etc.
- ➡ Les pistes cyclables des avenue de Dunkerque / hippodrome ne sont pas très sécurisées et plutôt mal entretenue (gravillons, nid de poule / plaque d'égout), sans parler du stationnement en double file sur la piste cyclable.
- ➡ bonjour, l'usage du vélo à Lambersart relève d'un exploit. Les voies cyclables sont souvent mal indiquées ou effacées et surtout pas entretenues. La ville ne verbalise pas les stationnements de voiture sur la voie cyclable notamment rue de Dunkerque et avenue de l'hippodrome. De plus, il n'y a presque pas de panneau de signalisation pour les vélos. La transition entre les voies cyclables et la route motorisée est souvent dangereuse car pas signalée. Les passages pour piétons ou vélos sont mal éclairés et pas toujours judicieusement comme celui à l'entrée de la rue de la Carnoy du côté de la rue Auguste Bonte. Il n'y a pas de stationnement vélos à proximité des écoles, collèges.
- ➡ Très peu de pistes isolées pour les cyclistes, les zones 30 sont très peu signalées, les voitures roulent toujours à grande vitesse.
- ➡ sur les artères principales et petites rues, les automobilistes se moquent des gens en vélos. j'ai eu a plusieurs reprises des coups de retro car ils passent très près de nous sur les pistes cyclables et hors pistes n'en parlons même pas.
- ➡ Problème de stationnement sur les pistes cyclables. Risque avec l'ouverture des portières. Pistes cyclables dans les couloirs de bus dangereuses. Manque de stationnement pour les vélos.
- ➡ Ville de transit automobile important, Lambersart mise peu sur le déplacement travail à vélo. L'usage loisir/domestique est privilégié. La cohabitation vélo/voiture n'est pas traitée avec sérieux (bandes cyclables le long de grands axes (voirie départementale) insuffisamment protégées).La location de vélos libre service est encore absente de certains quartiers pourtant demandeurs.
- ➡ Besoin d'entretien des pistes.de sanctionner les stationnements sur les pistes cyclables. Et de plus de places de stationnements
- ➡ Les arceaux velo disparaissent semaine après semaine..
- ➡ Il faut construire des routes cyclables ou des pistes séparées des chaussées. Mais pas des "bandes" cyclables qui sont très dangereuses. Il faut absolument créer des pistes cyclables sur la rue de Lille et avenue du général Leclerc.
- ➡ Je trouve que les pistes cyclables à contre-sens de circulation dans les rues à sens unique avec des voitures stationnées des 2 côtés est un non sens
- ➡ Envoyer cette consultation à la mairie de Lambersart qui va la relayer.
- ➡ Il faudrait d'avantage de dissuasion-sanction pour les automobilistes et conducteurs de scooters garés sur les pistes cyclables ou les trottoirs
- ➡ Enlevez les feuilles mortes merde !
- ➡ Des portions de route de l'avenue Henri Delecaux ont été refaites pour les voitures. Cela a été vite réalisé. Tandis que pour les vélos (roulant sur les trottoirs autorisés) la qualité du macadam est exécrable. Sans doute aurait-il été judicieux de le faire en même temps. Cela n'aurait sans doute pas coûté beaucoup plus cher ! De plus les feuilles en automne ne sont pas ramassées à temps. La route(si on peut l'appeler comme cela) est très glissante.
- ➡ \- les pistes cyclables en site propre ne sont pas entretenues (revêtement souvent déformé par les racines des arbres, trous mal rebouchés, ...) - les chaussées sont souvent inconfortables : nombreux cahots dus au revêtement non aplani après travaux sur la chaussée
- ➡ il faut séparer l'utilisation d'un vélo personnel de l'utilisation d'un vélo "v'lille" qui ne dépend pas directement de la municipalité (implantation des stations). Lambersart est plutôt une ville riche où les 4x4 et les SUV sont plus présents que les vélos !
- ➡ Bonjour, Les pistes cyclables de Lambersart sont simplement des parkings voitures double file et la police ne fait JAMAIS rien. (avenue de Dunkerque un bonheur du genre) Pire même la police met les amendes aux automobilistes en les faisant garer sur les pistes cyclables. (vu à plusieurs reprises avenue Hippodrome) En cas de travaux pas de contournement... Les pistes cyclables sont systématiquement arrêtées avant les carrefours et les véhicules se rabattent

sur vous sans mm regarder. D'ailleurs les pistes cyclables ne sont pas isolées et les conflits avec les automobilistes sont légions... Bref je fais du vélotaf TOUS les jours et j'interdis à mes propres enfants de circuler à vélo dans cette ville sur la route tellement c'est dangereux... Je devrai passer avenue de Dunkerques pour aller de mon domicile au travail ... je préfère rallonger mon trajet pour éviter cette zone de (pardonnez moi l'expression) fouteoire. Vivement un réseau potable et isolé ! J'y crois encore...

Il faudrait généraliser les pistes cyclables sur les grands axes (ne pas "serrer" les vélos" aux feux avenue de l'Hippodrome), refaire la piste cyclable avenue Délécaux (et verbaliser les voitures qui se garent dessus), généraliser les "tourne à droite" au feux tricolores, améliorer l'éclairage public

Les grands axes, bien qu'équiper de pistes cyclables, ne sont pas sûrs :les véhicules motorisés trop roulent vite et les personnes qui stationnent ne sont pas toujours respectueuses et attentives.

Je souhaiterais pouvoir avoir une piste double voie pour vélo à Lambersart et à Lille pour pouvoir circuler en toute sécurité (cf: Amsterdam).

Un gros effort est demandé concernant la séparation des pistes cyclables et le stationnement des vélos.

nop

des aménagements existent mais ils ne sont pas entretenus (feuilles et chaussée en mauvais état (trous) avenue de l hippodrome). pas de piste de cyclable sur le pont reliant labersart à verlingheim.

Installer des box à vélos au niveau des stations de métros, nettoyer les pistes cyclables des grands axes où on retrouve souvent des morceaux de verre, des détritux.... ou toutes les feuilles à l'automne (ex avenue de l'hippodrome) et refaire certaines pistes déformées par les racines des arbres.... il y a énormément à faire sur ce volet à lambersart !

non

J'utilise mon vélo tous les jours, c'est mon seul moyen de transport et je m'en déplace avec ma fille de 3 ans en porte bébé sur mon vélo. À chaque déplacement, ou presque, je rencontre des difficultés et j'ai peur pour moi et mon enfant. Les automobilistes roulent trop vite et n'en font pas attention à nous. Je dois descendre de mon vélo pour utiliser les passages piétons au niveau des carrefours trop dangereux. Nous sommes de plus en plus nombreux à utiliser notre vélo en tous temps, et penser à notre sécurité et à notre confort doit être une priorité pour nos élus !

La ville a une culture de la voiture très marquée. Le cycliste est la variable d'ajustement. Et quand on voit le nombre de cyclistes sur des avenues comme Becqueart, pris entre le croisement de voiture, bus, ... qui plus est dans un périmètre avec de nombreuses écoles. Et que dire de la place du piéton, la ville est belle à voir mais pas pour se déplacer. Il manque une régulation du stationnement, des voitures sur les trottoirs, les passages piétons...

selon moi, l'urgence est de faire des pistes cyclables totalement sécurisées,

Il est toujours très agréable de se déplacer en vélo et quelque soit l'heure ou le quartier.

Ville tres jeune, nombreux enfants, vélos cargo, jeunes collégiens à vélo mais pistes cyclables hyper dangereuses, non délimitées avec des voitures qui collent et roulent tres près... Le pure moment d'Octobre a fin Novembre : la fierté de la ville et ses habitants : les paltanes et les arbres de Lambersart se transforment en le plus grands danger: les feuilles sont mouillées (on est dans le nord) non ramassées et hyper hyper glissantes !!! Les pistes cyclables et trottoirs quasi impraticables en raison de ce danger et aucunes feuilles qui s'entassen Sur les caniveaux (donc les pistes cyclables) ne sont ramassées. Un gros plus si c'était fait malgré l'enorme travail que cela représente quotidiennement ...

Pas assez de pistes cyclable et bcp sont dangereuses

Pour plus de confort des habitants, il conviendrait de multiplier davantage les bornes vlille dans tous les quartiers

Laville

Dommage de se prendre autant de pollution dans les narines quand on essaie soit même de faire des efforts pour en produire moins.

Bien que Lambersart soit une ville plutôt CSP + et cossue, l'usage du vélo n'y est pas assez développé, la part belle restant aux véhicules motorisés. Dédier plus d'espace de manière séparée et claire pour les vélos rendrait la ville encore plus attractive et sûre, notamment pour les collégiens et lycéens qui se déplacent beaucoup à vélo.

Je circule tous les jours à vélo avec mes enfants sur le chemin de l'école et je ne me sens pas en sécurité !

Les pistes cyclables de l'avenue du Bois sont défoncées par les racines (et couvertes de feuilles à l'automne : merci les nids de poule "surprise") ; alternative : longer la Deûle au milieu des piétons sur un revêtement impraticable en cas de pluie (nids de poule toujours). Les pistes du Pont Royal ne sont pas mieux entretenues ; pas de panneaux de direction (Citadelle ? Saint André ?), et la signalisation y est si inexistante que les cyclistes / trottinettistes à contre-sens sont légion. => la qualité de ces infrastructures en particulier, subie par de nombreux cyclistes depuis des années, ne serait pas tolérée pour les automobiles ne serait-ce qu'une semaine - à juste titre. Les bandes cyclables avenue de Dunkerque, et les sas vélo en général ne sont pas respectés. Dommage, c'est une ville très agréable, la communication sur le vélo y est importante, mais on sens que ce dernier est ENCORE perçu dans son acception "loisir", et non comme un mode de déplacement efficace

et quotidien (rapide, pas de bouchon, silencieux, écologique). Pour ma part, je me déplace, je ne me promène pas, et mon utilisation du vélo ne se résume pas à me rendre au Colisée l'été ! Bref : faites des pistes, vous aurez des cyclistes ;-)

➡ Encourager l'usage du vélo pour tous. Continuez les aides à l'achat de VAE. Sensibiliser les cyclistes au respect du code de la route. Utiliser les caméras de surveillance pour verbaliser les infractions et comportements dangereux. Créer des voies cyclables séparées des automobiles. Renforcer la sécurité contre le vol et le vandalisme des vélos. Rendre le port du casque obligatoire et des éclairages de nuit.

➡ Il faudrait beaucoup plus de vraies pistes cyclables.

➡ Pendant les vacances scolaires, c'était parfait pour aller au travail. Mais cette semaine c'est l'anarchie. Il n'y a pas de piste cyclable, c'est dangereux avec les enfants. Les voitures stationnent collées aux feus, sur les emplacements réservés aux vélos ; c'est très médiocre. Nous habitons le quartier des conquérants, à l'autre bout de Lambersart, et ne disposons d'aucun équipement, même pas de borne de location de V'lille. (Lambersart, ville où les impôts sont les plus élevés en France...)

➡ Ça serait sympa de nettoyer les pistes cyclables des feuilles mortes qui sont super dangereuses (déjà tombés) surtout au niveau de l'écluse qui mène aux champs de mars

➡ Le comportement des conducteurs motorisés est limité Les grands axes sont dangereux Les double sens réservés au cycliste ne sont pas bien perçus par les automobilistes

➡ Voiture encore très présentes dans les rues dont leur largeur n'est pas toujours adaptée aux multiples usages (stationnement VL, circulation VL, piétons (trottoirs faibles largeurs, piste cyclable) et non respect des marquage aux sols (voies ou sas réservées)

➡ Pourquoi j'ai aussi mal noté? Les feuilles en automne faudrait les ramasser plus souvent... comme les branches après une « tempête » La nuit même avec Des lumières c'est très dangereux de rouler... les lumières n'éclairent pas les pistes cyclables... Les voitures mais aussi les bus ilevia ne nous respectent pas du tout : priorités non-respectées quand les conducteurs nous voient... dépassement rapide en queue de poisson... etc C'est bien de planter des arbres, mais faut assumer les conséquences : trous et bosses formés à cause descendre racines... (plus les branches et feuilles)... dans le noir, on n'en voit pas ces obstacles, il faut connaître leur position... Je vais m'arrêter là... mais il existe encore bcp de points à voir...

➡ La municipalité a tendance à confondre bande cyclable et piste cyclable et préfère privilégier le stationnement des voitures à la sécurité des cyclistes

➡ la mairie ne fait pas grand chose, notamment dans la rénovation de certaines rues qui ne sont pas en faveur du vélo (av. maréchal leclerc par ex)

➡ Non

➡ Pistes cyclables existantes mais dangereuses car s'arrêtant brusquement. Pistes à contresens dans voie à sens unique dangereux (voies étroites)

➡ Envisager de pouvoir rouler sur certains trottoirs.

➡ Il faudrait des vraies pistes cyclables

➡ Il faut mettre des pistes cyclables partout, et s'il n'y a pas assez de place, enlever un sens de circulation pour les voitures Dans les travaux du bourg, la piste cyclable est prévue sur le trottoir, donc il y aura des conflits avec les piétons, et trop de place est accordé à la voiture-reine !

➡ des bouts de pistes cyclables à droite à gauche non reliées entre elles, voilà comment définir le vélo à Lambersart. Nous habitons une rue passante ou rien de va, trottoirs trop petits non adaptés aux poussettes aux personnes âgées, voitures garées à cheval sur le trottoir et la route, pas de piste cyclable les voitures et les bus ont du mal à se croiser donc imaginez à vélo !!!! Il n'y a plus qu'à espérer un nouveau maire qui agira pour la sécurité de tous ...

➡ Je crains que l'aménagement choisi rue du bourg avec réduction de la place pour les piétons et terre plein central pour garer LES VOITURES va engendrer des conflits cyclistes/piétons .Rue du maréchal Leclerc, zone 30 peu respectée, pas de PC et voitures impatientes derrière les cyclistes. Réfection des trottoirs et de la chaussée rue de la carnoy sans imaginer qu'on pouvait créer une PC ! Automobilistes garés sur PC av Delescaux et av de Dunkerque! A Lambersart, les nombreuses personnes âgées sont accros à leur voiture et ce sont des électeurs potentiels.

➡ les rues appartenant à la fois à la M.E.L et à la commune, il est difficile de trouver un interlocuteur valable en ce qui concerne les travaux.

➡ mettre un choix "je ne sais pas, sans opinion"

➡ Il n'a pas de réflexions pour le vélo à Lambersart. On envisage des travaux (ex : avenue Becquart) sans piste cyclable dédiée ni même de voie partagée... On devrait pouvoir circuler autour et dans Lille sur des pistes dédiées.

➡ Il est manifeste que la municipalité considère le vélo comme un loisir et limite son intervention aux axes qui permettent d'aller se balader et pas de se déplacer...

- ➡ Il manque des pistes cyclables devant toutes les écoles.
- ➡ Encore trop dangereux aux abords des collèges et commerces; la priorité est clairement donnée à la circulation automobile (par exemple, aucune piste cyclable avenue du Mal Leclerc refaite il y a peu, alors que c'est une rue fréquentée, avec le collège est juste à côté). Beaucoup d'opportunités manquées. A noter le développement, même si encore très timide, des stations V'Lille.
- ➡ Ras
- ➡ Contresens cyclistes dangereux (rue du bourg); pas de pistes cyclables dans des rues embouteillées aux heures de pointe (rue de Verlinghem) et donc dangereux sur un itinéraire avec écoles, collège, lycée; pas de piste cyclable avenue du Maréchal Leclerc pourtant récemment rénovée;...
- ➡ Carrefour, avenue de l'hippodrome et pont 2x2 voies très dangereux pour les enfants.
- ➡ Avenue de l'Hippodrome, la disparition de la voie vélo à l'approche de chaque feu est dangereuse. Il manque une piste cyclable sur les grands axes que sont la rue de Verlinghem et l'Avenue du Maréchal Leclerc. Il manque de station V'lille et d'arceaux vélo partout.
- ➡ Bien qu'il y ait quelques marquages au sol ils ne sont pour moi pas assez nombreux pour sécuriser les cyclistes
- ➡ RAS
- ➡ Pas d'évolution dans la place sécurisée accordée aux transports doux. Non respect des aménagements pour les vélos et les piétons (bandes, pistes cyclables, trottoirs). Piste non éclairée ni balayée (près de l'écluse)
- ➡ Le vélo à Lambersart n'est simplement pas considéré. Il n'y a qu'à voir l'état des pistes/bandes cyclables, et encore, quand il y en a... Car une zone 30 ne suffit pas !
- ➡ On veut des v lib à Lambersart !!!!
- ➡ de nombreuses zones 30 dans la ville mais pas respectées. Il faudrait créer des itinéraires contraignants pour les voitures. L'avenue de l'hippodrome est également un véritable point noir, sans continuité cyclable. Enfin, de nombreuses pistes cyclable sont inutiles car longeant les portières des voitures garées.
- ➡ Les pistes cyclables, qd elles existent, s'arrêtent systématiquement à chaque carrefour au profit des voitures rendant les traversées dangereuses. Ces pistes sont très souvent utilisées pour stationnement, rendant là circulations des cyclistes dangereuses sur les grands axes.
- ➡ la mairie ne fait rien: pas de piste cyclable lorsque les rues sont refaites, pas de réseau (les rares pistes s'arrêtent n'importe où), pas de piste pour aller aux établissements scolaires, pistes non entretenues, pas de possibilité de parking alors que l'habitat (maisons 1930) n'est pas adapté, pistes sur le côté de routes très passantes etc etc bref, ils s'en foutent...
- ➡ la chaussée de certains axes de circulation à fort trafic , ne permet pas le stationnement et la circulation à double sens des voitures et vélos , cela entraine des accidents dont ma fille a été victime à velo .
- ➡ Il existe de manière indéniable des pistes cyclables mais les efforts fournis pour les améliorer et favoriser l'usage du vélo restent faibles pour ne pas dire inexistantes
- ➡ M
- ➡ beaucoup de travail pour la prochaine équipe municipale
- ➡ Non
- ➡ Pas de bordures adoucies aux carrefours et passages piétons, ni devant les portes de sorties de garage, pas d'arceaux pour stationner les vélos, deux axes importants mériteraient de « vrais pistes cyclables » car gros trafic (Avenue de dunkerque, avenue de l'hippodrome), les bandes cyclables s'arrêtent Dans les carrefours. La voiture est reine!
- ➡ Il n'y a très peu ou pas de piste cyclable séparée des voitures. Les pistes cyclables disparaissent aux carrefours. Les automobilistes ne font pas attention aux vélos, ne comprennent pas les contre sens vélo.
- ➡ Lambersart est une ville limitrophe de Lille et très familiale. La sécurité des enfants à vélo, pour qu'ils aillent par exemple en classe, devrait être organisée. De manière générale il faut arrêter de rénover les routes pour les voitures et les transformer en routes où les vélos sont prioritaires
- ➡ Manque de stations v'lill
- ➡ Trop de livraisons et de stationnement sur les pistes cyclables, notamment sur l'avenue de l'hippodrome. J'angoisse lorsque je suis avec mon fils sur le porte bébé
- ➡ Manque des politiques pour favoriser l'utilisation du vélo. Trop souvent pas d'écoute des cyclistes dans le rapport des transports en ville.
- ➡ Les itinéraires cyclables ne sont pas continus dans les rues résidentielles, mais surtout les grands axes sont très dangereux pour les cyclistes : l'avenue de l'hippodrome et l'avenue de dunkerque ne possèdent qu'un marquage ponctuel servant de bande cyclable, les tourne à gauche voiture suppriment systématiquement l'espace du vélo. En cas d'embouteillage,

il est quasi impossible de rejoindre le sas vélo au feu. Avenue de Dunkerque, des voitures stationnent sur la bande, à peine visible par quelques pictos vélo. A part les trajets par le bois de boulogne, les déplacements vélos sont dangereux, la ville de Lambersart est encore à l'heure du tout voiture. A quand des vraies pistes cyclables protégées sur les grands axes? La largeur des voies le permet aisément!

➡ La ville ne fait aucune promotion de l'usage du vélo, y compris dans les écoles, où il y a très peu voire pas d'arceaux pour stationner son vélo. La rue du Marechal Leclerc refaite récemment qui dessert des batiments publics très fréquentés (poste, salle des fêtes, piscine) n'a pas de voie cyclable, ni de stationnement pour les vélos en nombre suffisant. un bel exemple du peu de considération en la matière.

➡ Mettre à disposition des particuliers des parking à vélos sécurisés

➡ Il y a un gros manque de pistes cyclables. les véhicules a moteurs sont très irrespectueux des vélos.

➡ La commune pourrait mieux faire, il ya un tel potentiel avec la proximité de Lille. Tout encore pensé pour la voiture.

➡ Lambersart est une ville agréable en général et y circuler à vélo l'est également pour des cyclistes habitués. Le manque de bandes cyclables limitent le développement auprès des autres population : - devoir remonter une file de voitures, devoir prendre sa place sur la chaussée pour éviter des dépassements dangereux requièrent une habitude nécessaire en l'absence d'équipements. - Les habitations ne disposent qu'assez peu de garages et du stationnement collectif serait un vrai service.)

➡ Mettre en place des tourne à droite au feu partout où c'est possible...

➡ Bcp d'efforts faits depuis quelques années en effet ! Les points d'amélioration concernent certaines pistes le long de la citadelle qui sont impraticables (avenue du bois) , l'éclairage qui relie Lambersart à Lille en certains points inexistant.. (Pont royal)

➡ nsp

➡ Des routes possédant des pistes cyclables qui disparaissent au bout de quelques mètres puis réapparaissent. Cela est de fait très dangereux car les automobilistes ne se serrent pas toujours. Il faudrait davantage d'endroits où poser le vélo en sécurité je pense à l'avenue de Dunkerque notamment.

➡ Les trous dans la chaussée sont monnaie courante, et tous sont sur la bande cyclable quand il y en a une.