





















Fournes-en-Weppes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faudrait créer un accès vélo pour aller vers herlies et sainghin en weppes en sécurité
-  Les pistes cyclables sont sales
-  Il est important d'aménager une piste pour se rendre vers les transports en commun (train) dans les villages voisins.
-  La piste cyclable qui rejoint Herlies à Englos est dangereuse du fait de devoir à plusieurs reprises traverser la route pour rejoindre la piste (une fois la pc est sur la droite et la fois suivante sur la gauche). L'été de nombreux enfants se déplacent dans Fournes en vélo et ne respectent pas le code de la route par manque de connaissance. Il existe plusieurs ruelles qui pourraient servir de passage pour vélo en sécurisant les sorties de garages.
-  Non
-  L'utilisation de la rue Pasteur en vélo est très dangereux à cause des automobilistes qui doublent les vélos de façon trop rapprochée et à cause des automobilistes qui ouvrent leur portières sans vérifier s'il y a un vélo
-  Impossibilité d'aller en vélo de Fournes à la gare de Don : c'est trop dangereux
-  Les voies cyclables ne sont pas du tout entretenues : l'hiver la boue et les graviers rend leur utilisation impossible
-  Plusieurs réflexions : pourquoi sur la D7 de Fournes à Englos, faut-il que les vélos coupent plusieurs fois la route pour rejoindre la piste cyclable de l'autre côté ? C'est très dangereux, surtout avec des enfants.... Comment faire pour traverser la RN41 pour rejoindre la commune de Sainghin en Weppes, là c'est presque la roulette russe, car les voitures sont en flot continu et ne s'arrêtent pas pour les vélos.... Pourquoi n'y a-t-il pas de piste cyclable entre Fournes et Wavrin par la route dite "chemin de la justice" alors que cette dernière est très large et dangereuse en raison du nombre de camions qui y circulent ??? Pourquoi la piste cyclable de Fournes n'est-elle jamais nettoyée alors que le tracteur y dépose quantité de terre et de graviers ??
-  Il n'y a pas de traçage au sol de piste cyclable dans le centre du village. Mais la circulation est faible donc agréable pour les cyclistes. Par contre difficile de se rendre à Wavrin ou Sainghin, villes avec gares, car il n'y a pas de pistes entre ces villages.
-  Faire des pistes cyclables dans Fournes car la circulation est importante ainsi que la vitesse. C'est très dangereux surtout la semaine avec les bus ... il y a beaucoup d'enfants qui prennent leurs vélos pour se rendre à l'école et ils ne sont pas protégés car pas de piste cyclable. Faut vraiment que la commune s'améliore avant qu'un accident arrive ...
-  Prenons un exemple simple : mes enfants à l'école Sainte-Marie à 3 kms : impossible et dangereux de les laisser aller à vélo....3000 élèves dans cette école !
-  Refaire la piste cyclable entre Fournes-en-Weppes et Beaucamps
-  La ville laisse la part belle aux voitures (voie, carrefour, accès). Même si des voies et bandes cyclables existent, cela donne plus l'impression d'avoir été fait par à-coups sans vue d'ensemble. Je me rends à la gare de Wavrin tous les jours en voiture car je ne me sentrais pas du tout en sécurité sur cet itinéraire (que j'emprunte en vélo loisir le weekend)
-  Dommage que l'on ne puisse pas rejoindre en sécurité la gare de Wavrin. Pour aller au collège et au lycée de Beaucamps l'arrivée est très compliquée ... à Beaucamps rien n'est fait pour les jeunes cyclistes
-  Je limite mes déplacements à vélo par manque de sécurité et d'entretien des quelques pistes
-  non
-  C'est une commune rurale (2500 habitants). Le déplacement d'une commune à l'autre est facile et protégé par des pistes cyclables bien identifiées. Par contre la traversée et la circulation DANS la commune est difficile et dangereuse car il n'y a pas de pistes cyclables
-  Je réponds très volontiers à ce sondage et souhaite surtout compléter la simple réponse aux questions. Fournes est un bourg Somme toute agréable où circuler à vélo est assez peu dangereux / hormis peut-être le réseau secondaire. Le vrai, l'énorme souci, c'est la connexion aux autres villages environnants. Impossible d'envoyer un enfant traverser la RN 41 et/ou se rendre en gare SNCF par exemple. Même la voie cyclable pour Beaucamps (établissement scolaire pour bcp de Fournois) est souvent l'objet de travaux ou s'arrête de façon peu sécurisée dans les bourgs de Beaucamps ou Fournes. Il

est urgent que la MEL pense au vélo, et, de manière générale, aux moyens de transport pour par exemple rejoindre les gares et désenclaver les villages.... il n'y a pas que Lille dans la MEL !! F Ryckebusch - Fournes

➡ Les conditions sont bonnes, c'est juste qu'il y a très peu d'utilisateurs.

➡ Dommage que la piste cyclable s'arrête bien avant le centre du village

➡ Il manque des pistes cyclables, que ce soit sur la rue principale ou sur les routes qui mènent à d'autres villages vers le Nord ou le sud : finalement, seul l'axe Est-Ouest a été privilégié. Par ailleurs, pour aller à la gare la plus proche (5 km, à Wavrin), il n'y a pas d'aménagement de bout en bout, alors qu'il pourrait y avoir facilement une route spécifique, réservée aux vélos, à travers les champs pour s'y rendre ou au moins une piste cyclable jusqu'au bout (là le manque est surtout dans Wavrin)

➡ Il n'y a rien de mieux pour la sécurité de chacun qu'un espace séparé de la route pour les pistes cyclables.

➡ Quand allons nous réagir!

➡ créer des pistes cyclables dans Fournes. Vers Beaucamps, c'est possible. Vers Herlies, c'est en partie possible

➡ Pas piste cyclable, en particulier pour rejoindre les collèges, et les villages alentours

➡ Il est très dangereux de rejoindre Beaucamps en vélo de Fournes en Weppes alors que beaucoup de jeunes sont scolarisés à l'institution Sainte Marie à Beaucamps Ligny.

➡ Même s'il est très difficile de trouver de l'espace pour les itinéraires vélo sur de l'existant, il faut une politique proactive et un audit pour faire l'état des lieux de la circulation vélo et piétons, puis améliorer et sécuriser.

➡ Rien n'est fait pour encourager l'utilisation du vélo dans les weppes. Nous aimerions avoir des voies vertes, et pouvoir envoyer nos enfants à l'école en toute sécurité et notamment à Sainte Marie où plus de 3000 élèves sont scolarisés... malheureusement on constate des ruptures de pistes en arrivant à Beaucamps Ligny... Un vrai danger pour les jeunes cyclistes.

➡ Faire des pistes cyclables à Fournes en weppes car dangereux vitesse des voitures

➡ Les pistes devraient être nettoyées; on y trouve souvent des cailloux, des branches d'arbres, des feuilles.