





















Cysoing

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  pour améliorer et intensifier la circulation en vélo: signaler et améliorer le réseau des voyettes (ruelles piétonnes) et chemins ruraux
-  Une rue du collège très dangereuse pour les enfants, aucune protection pour les cyclistes (piste cyclable inexistante). Pratiquement pas de zones où accrocher les vélos pour des déplacements en centre-ville. Des rues étroites non praticables en vélo à cause de la forte circulation et aucune piste cyclable. Stop grillés par les automobilistes face aux cyclistes (j'ai appris à mes enfants à faire attention)
-  Extrêmement difficile de circuler en toute sécurité
-  je viendrais travailler plus souvent à vélo (villeneuve d ascq) si je ne me sentais pas en danger en traversant cysoing
-  Nous avons un maire pro vélo, et c'est vraiment sympa. Nous avons pu acheter des vélos électriques grâce à une subvention de la commune, et nous utilisons rarement la voiture depuis !
-  en général le déplacement entre communes est difficile est dangereux politique de la voiture reine infraction à la vitesse et dépassement en ville sont fréquents par les automobilistes. Idem dans les quartiers résidentiels les conducteurs ne tiennent pas compte des cyclistes et piétons.
-  Il existe des chemins de campagne qui pourraient être convertis en pistes cyclables sécurisés..
-  La façon de se sécuriser en vélo est d'emprunter les trottoirs et de mettre en danger les piétons ! Pas très normal non?
-  pas de commentaires
-  pas de commentaire
-  Réel intérêt de la municipalité pour les déplacements en vélo. Mais la configuration de la commune rend difficile le développement de voies dédiées et sécurisées pour les cyclistes.
-  La circulation dans cysoing est assez aisée du fait que ce soit une petite ville
-  Non
-  bonjour ! j'utilise assez souvent mon vélo pour me déplacer dans la pevelles, et je me sens pas vraiment en sécurité sur certains axe de départementales, qui n'ont pas été aménagées avec une voie cyclable, séparée de la route et, en ville la cohabitation entre automobilistes et cyclistes est de nature dangereuse. En hollande par exemple, dans les villes les pistes cyclables sont séparées des routes et intégrées au trottoir pour les piétons, je pense que c'est en partie pour ça que les français sont réticents à l'utilisation d'un vélo comme moyen de déplacement.
-  Mes enfants et moi même se rend ont à l'école à vélo mais cela reste très dangereux sur les grands axes.....
-  La propreté des voies destinées aux cyclistes est plutôt très mauvaise (crevaisons)
-  Des pistes cyclables sont indispensables. Le flux des véhicules est très importants. Bien que des parkings aient été construits pour les véhicules, cela n'empêche pas les automobilistes de se garer sur les trottoirs. Bien que la mairie a fait des efforts en matière de bien vivre, il y a d'énormes problèmes de circulation et de stationnement.
-  installer plus de potelets pour accrocher les vélos au vue des garanties assurances
-  les voies cyclables dans les rues de cysoing sont tres dangereuses vue l'etrottesse des rues si accrochages la faute ne serait surement pas due à la voiture
-  Quelques efforts ont etes réalisés il y a quelques annees. Depuis, plus rien ne bouge ! Il faudrait améliorer la securite des pistes cyclables et des cyclistes.
-  Priorité : sécuriser l'usage du vélo pour les enfants notamment pour faciliter l'usage comme moyen de locomotion pour aller à l'école ou au collège
-  Les SAS aux feux ne sont pas respectés par les voitures/motos (jamais de verbalisation). La Piste sert régulièrement de parking surtout en face du café le St Claude de Bourghelles. Malgré des mails au Maire rien n'a été fait. Les pistes sont sales car les voitures et tracteurs roulent dessus constamment. Il n'y a pas assez de verbalisation et plus aucun respect.
-  Ils fabriquent des pistes cyclable mais il ne les essayent pas ils mettent des bordures en diagonale dessus risque de chute Et donc on utilise pas la piste cyclable mais la route

- ➡ Encore des efforts à faire car les pistes cyclables existent surtout en périphérie de Cysoing
- ➡ L'axe principal traversant la ville est une catastrophe pour les vélos et les piétons. Le trafic est bien trop important et la largeur des chaussées réduite à cause des places de parkings des deux cotés.
- ➡ J'aimerais que la commune se penche sur le problème et mette en oeuvre des solutions
- ➡ Presque pas de pistes cyclables. Pas d'entretien (bris de verre qui restent des semaines sur place). Pas de politique de promotion. Rond-pont récent et dangereux pour les vélos. Tout est fait pour décourager les cyclistes.
- ➡ Déplacement difficile sur rue principale et aux heures de pointe Peu de pistes cyclables Routes dangereuses et trop étroites
- ➡ Cysoing est une petite commune. La cyclabilité est largement dépendante des politiques de la communauté de communes et du département. Il faudrait pouvoir faire cette évaluation au niveau de la communauté de communes en territoire périurbain. Ce serait plus pertinent.
- ➡ Très peu de pistes cyclables Circulation dangereuse sur les grands axes. Peu d'endroits pour stationner son vélo
- ➡ Très gros manque de pistes cyclables ou d'espaces dédiés aux vélo dans la ville. Sans ça, les automobilistes pensent que la route est à eux et ne considèrent pas les autres usagers
- ➡ La pression de la voiture à Cysoing est énorme. La circulation à vélo compte-tenu de la largeur des rues est difficile. Il y a des questions dans votre questionnaire auxquelles je ne souhaitais pas répondre : par exemple le fait qu'il y ait un vélociste dans le village. ça n'a pas de sens. L'obligation d'y répondre me gêne.
- ➡ Il faudrait limiter la vitesses des voitures sur les grands axes et travailler sur les itinéraires pour rejoindre les autres communes (pistes séparées de la circulation automobile bien trop rapide pour une cohabitation)