

Bailleul

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Dommage qu'une ville aussi agréable à vivre que Bailleul ne soit pas équipée comme il se doit d'équipements à l'attention des cyclistes
-  Proposer des abris fermés sécurisés en centre-ville avec badge et caméra de sécurité
-  On a développé sur la commune une carte de découverte des Flandres en vélo, mais c'est pour moi dangereux à 2 roues sur les grands axes et même en campagne
-  Important d'aménager le centre ville en piste cyclable Stop aux voitures en centre ville
-  Outre des tronçons de pistes cyclables aménagées sans concertation avec les habitants, rien n'est coordonné pour inciter aux déplacements à vélo. Il y a 25 ans de cela lorsque je me déplaçais à vélo, je me sentais en sécurité, aujourd'hui c'est un cauchemar. Je fuis Bailleul pour aller faire du vélo ailleurs. En Belgique, par exemple.
-  Je souhaiterais que l'ensemble du cœur de la ville soit équipée de pistes cyclables, séparées de la route au moins pour les grands axes. Que les hameaux et zone d'activités commerciales soit également mieux équipés en piste cyclables sécurisées. Limiter les voitures aux abords des écoles et collèges lors des entrées et sorties des enfants.
-  On ne pense pas aux cyclistes de façon générale ! les automobilistes sont agressifs, ne respectent pas les distances, grillent les priorités ! les pistes sont sales : boue, cailloux et verre cassé ! les stationnements sur pistes sont fréquents ! pour la majorité des personnes, le cycliste est inexistant dans leur circulation quotidienne, ils s'en moquent ! et cela même quand il s'agit de jeunes enfants ! il serait nécessaire de faire prendre conscience aux gens pressés, le danger que le cycliste encourt à chacun de ses déplacements ! il serait nécessaires aussi que certains cyclistes pensent à être plus visibles ! Pour ce qui concerne les pistes, les éloigner des routes et les rapprocher des pistes piétons est également dangereux ! les piétons traversent souvent sans regarder ou marchent sur la voie cycliste ! et ces voies cyclistes sont souvent entre coupées, ce qui obligent les usagers à s'arrêter trop souvent ! qui dit arrêt, dit poser le pied, repartir ... souvent une perte de temps pour les déplacements fonctionnels, souvent pénible pour les déplacements loisirs et sportifs ! je pense que l'idéal, serait d'élargir les pistes cyclables afin que les voies auto / moto / camion soient plus étroites et incites à la réduction de la vitesse ! les véhicules motorisés se croient malheureusement prioritaires face aux cyclistes ! voilà mon ressenti. Je n'ai évidemment pas la solution miracle, ce sont des idées possibles ! merci de nous donner la possibilité de s'exprimer !
-  Pas facile d'intégrer le vélo dans nos déplacements contrairement à nos voisins belges
-  Faire du vélo est dangereux à Bailleul
-  Merci au réseau point noyau vraiment pratique
-  Il est temps de faire plus le vélo est non pour la voiture !!
-  Si tous le monde respecté les règles et le code de la route cela serait une bonne chose. La municipalité doit être plus à l'écoute des différents usagers
-  Les cyclistes ne sont pas appréciés par les automobilistes.
-  Réorganisation du centre ville piéton et vélo
-  Piéton ou vélo, nous nous retrouvons en danger sur la rue de Lille avec des voitures qui ne font attention à rien et ne s'arrête pas au passage piéton. Un ralentisseur sur la grande place serait un très bon point de sécurité
-  Beaucoup de changements à faire
-  Piste cyclable quasi inexistant, d'où le manque de la pratique du vélo, route de campagne, à trafic modéré dangereuse, en ville j'en parle même pas dommage j'aime bien le vélo....
-  Non
-  Très dangereux de se déplacer en vélo avec des enfants en bas âge sur les routes (donc trottoirs!!)/pistes cyclables mal pensées (s'arrêtent n'importe où) / dangereux de rejoindre les hameaux ou villages voisins (route Outtersteene ; rte de Lille, St Jans...)
-  Bientôt sur Bailleul un magasin de vélo
-  La rue de la gare est dangereuse à vélo, détour par rue Philippe van Thieghem plus sûr

- Tout est à revoir concernant la pratique du vélo surtout en famille avec des enfants.
- Bonjour se qui serais bien c avoir des piste cyclable partout ainsi que des endroit pour mettre les vélos avec les entivol de façons qu ils sont encore plus securises
- Il manque beaucoup de pistes cyclables et de garage à vélo dans les écoles.
- problème général assez "classique" -> manque d'infrastructures et de politique en faveur des déplacements doux -> peu de communication -> peu de prise de conscience -> peu de déplacements -> cycle qui se répète
- Ras
- Bande cyclables effacées, sans séparation des engins motorisés. Risque pour le vélo de percuter la portière d'un véhicule en stationnement. Bandes cyclables discontinues. Elles disparaissent au carrefour suivant.
- Des parkings type gardes roues dans toute la ville peuvent influencer la pratique du vélo.
- Il n'y a pas assez de pistes cyclables et elles sont dangereuses
- Plus de piste cyclable
- Il y a peu de pistes cyclables à Bailleul et celles qui existent sont parfois dangereuses ! Seul la gare est équipée pour que l'on puisse garer son vélo en toute sécurité. La Mairie communique parfois mais concrètement rien n'évolue.
- Je pense qu'il serait nécessaire de revoir les pistes cyclables. Que ses pistes soient en continue et non partielle. L offre pour garer son vélo en toute sécurité et dans divers lieux de Bailleul n est pas présente! En gare obligé d avoir un Pass , pour accéder à l offre du box à vélo. Le relais entre la ville et Les hameaux de Bailleul ne sont pas exploitable avec des enfants , c est dangereux ! Bien Cordialement.
- Plus rien n'est fait, alors que les équipes précédentes avaient travaillé sur le sujet: études, tests d'itinéraires avec usagers, etc... La circulation automobile est de plus en plus dangereuse, aussi nous sommes nombreux à utiliser le vélo beaucoup moins souvent.
- clarifier les sens de circulation, ameliorer le stationnement des voitures pour eviter le double file rendu necessaire par des places trop petites et diminuer, supprimer les rond point hors la loi et dangereuxainsi que les dos d'anes fantaisistes et couvert de boue et de feuilles
- Merci
- Ras
- Rien n'est fait pour le vélo en général. La voiture est roi ! Des SUV en veux-tu en voilà ! Bailleul, une ville avec un terrible retard sur l'infrastructure pour permettre le déplacement doux.
- Il y a des efforts de fait ce qui n'est absolument pas vrai pour les communes autour. A Méteren cependant suite à la mort d'un cycliste en 2012 il y a eu un aménagement de réalisé mais uniquement sur la zone de l'accident. C'est déjà quelque chose.
- il faut davantage promouvoir l'utilisation du vélo !
- Il manque d'adjoint aux déplacements non-motorisés avec une transversalité commerces-activités-loisirs-sports-éducation
- Trop peu d'aménagement pour les vélos en centre ville, manque de stationnement, manque de piste cyclables, véhicules motorisés trop nombreux qui se garent n'importe comment, les zones 30 ne sont pas respectées ... comment se sentir en sécurité lorsqu'on circule en vélo ? Je ne m'imagine pas laisser mes enfants se déplacer en vélo dans le centre de Bailleul.
- Il serait bon de revoir dans sa globalité, les plans de circulation générale pour intégrer de réelles voies sécurisées (voir le niveau de référence en Hollande). Prévoir rapidement plus de point de stationnement à l'abri des intempéries et des vols. Communiquer plus sur nos façons de circuler et continuer à donner davantage de moyens pour développer l'usage du vélo dans la vie de tous les jours.
- non
- il n'y a aucune cohésion des pistes cyclables dans cette ville
- Non
- Une convention été signée entre la mairie de Bailleul et l'ADAV (Association Droit au Vélo) il y a 2 ans, sans aucun changement pour ce qui est de faciliter les déplacements doux.