


Saint-Avoid

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le centre-ville n'est pas du tout pratique pour les vélos. Dommage !
-  Faire du vélo en ville à St avoid me paraît dangereux. Le stationnement du vélo me paraît risqué. Je ne voudrais pas me faire voler mon vélo
-  Aucune volonté de la mairie de développer ce mode de déplacement. Aucune création de piste cyclable vers les communes avoisinantes.
-  Communication en vélo avec les communes impossible
-  Saint-Avoid n'est pas une ville pour le vélo , la voiture est reine et le vélo est un gêneur
-  améliorer le cyclable a Saint-Avoid est nécessaire mais il y a un mais il faut également que les cyclistes respectent les piétons
-  Les pistes cyclables sont existantes dans les ronds points, mais que fait on quand on en sort ? Ou alors faut il tourner en rond toute la journée ?
-  Rien n'est vraiment prévu pour le cycliste dans cette ville et ses environs.
-  Eduquer les motorisés et..les vélos à rouler ensemble. Rappel des règles dans un rond-point où le vélo est en situation fragile souvent parce que on se fait manger l'espace par les voitures.. travaillant sur la plateforme chimique de Saint-Avoid mon plus grand souhait serait de me rendre en vélo tous les jours mais le danger est trop grand surtout pour passer les embranchement des autoroutes où aucun axe pour les vélos existe sinon ça sera avec plaisir que j'aurais acheter un vélo électrique pour aller au travail tous les jours
-  Aller de Dourd'hal au centre ville est très dangereux
-  Il y a encore beaucoup a faire
-  Déclaration en conseil municipal lors d'une question à propos de la circulation à vélo à Saint Avoid: dixit le maire: "les gens qui veulent faire du vélo n'ont qu'à profiter des sentiers de nos belles forêts"
-  je roule tout les jours de la semaine, chemin très régulier car je l'empeinte pour me rendre au travail, je vois d'innombrable bavures par les automobilistes, je ne dit pas que je suis irréprochable car il m'arrive aussi de faire des erreurs mais elles ne sont jamais intentionnelle, car il faut avant tout mettre en évidence le fait qu'un cycliste l'ors d'un accident est le premier blesser et je ne parle pas des pires situations. . . Mon expérience au quotidien me permet d'affirmé qu'il y a un très gros manque de respect des automobiliste pour nous les cycliste, refus de priorité (je vais pas le laisser passer, c'est un vélo et puis il va me ralentir donc, je vais lui couper la route, le dépasser en le collant bien pour ne pas me mettre en danger et si je le touche, bah vaut mieux lui que moi) les rond point sont impraticable ou du moins extrêmement dangereux , désagréable, car c'est a ce niveau que je constate le plus de conflits , un cycliste indique sont intention de tourner avec son bras dans un rond point, comme nous somme a l'extérieur de ce dernier, nous n'avons pas d'autre choix que de rester dans notre voie, pour les chanceux , la premier sortie est celle qu'ils vont emprunter, donc pas d'intersection entre automobile et vélo , mais quand la sortie est la troisième, qu'elle ce situe a gauche de notre arriver au rond point, c'est l'enfer, même en indiquant l'intention de rester dans la piste cyclable , malgré cela il est très fréquent qu'une voiture manque de peux a nous renverser , de plus pour le plaisir nous avons le droit a un coup de klaxon comme si nous étions en tors , le gros problème de ces carrefours c'est que pour une voiture , prendre une sortie situer a gauche reviens a se placer a l'intérieur du rond point , a l'exception des cyclistes. . . Je pense que ce serais bien d'instaurer des règle au code de la route , en indiquant qu'il ne faut pas dépasser un cycliste dans un rond point car lui n'a qu'une voie et n'a qu'une vie Et pour parler des grandes routes , cela est juste un peut moins dangereux mais juste un peut, les automobiliste frôlent très souvent, quand a mon propre ressentie, je suis respectueux des automobiliste car je serre au mieux ma droite pour ne pas gêner un dépassement , ne pas ralentir les voitures , le trafic, mais cela a pour cause l'incitation de ne pas marqué de dépassement , donc aucun respect des 1.5 mètre et 1 mètre, donc dangereux pour un cycliste , et si maintenant, je ne serre plus ma droite ils vont tout simplement faire exprès de me frôler avec en prime , le klaxon (toujours présent), et pour couronner le tout, coup de lave-glace . . . Oui ils y en a des génies sur la route Je ne conseille absolument pas le déplacement a vélo au quotidien sur la route car trop dangereux la circulations sur trottoir est interdite , mais je roule tout les jours sur les trottoirs car je n'ai pas envie de me faire faucher , et si un jours je me fait arrêter par la police avec une amande je leurs dirais "je payerais l'amande ,car c'est la loi , mais si ça peux vous faire plaisir j'empeinte ce chemin tout les jours et peux importe le nombre d'amandes je continuerais car je part au travail pour rentré le soir chez moi , je tien

a ma vie et a mon vélo" A NOTER ! je n'ai jamais eu de conflits avec les piétons mais les automobilistes, beaucoup trop souvent ! Ils y a vraiment des questions a se poser.

→ il faut améliorer les pistes

→ Il existe très peu de pistes cyclables à Saint avold. De plus elles sont souvent occupées par des voitures (rue des tanneurs). Et les voitures nous respectent pas du tout.

→ L'abri vélo à accès sécurisé de la gare SNCF a brûlé : il n'a pas été reconstruit depuis.

→ Malheureusement , les conditions de circulation à vélo dans saint-avold ne permettent pas une démocratisation de ce moyen de transport. C'est dommage car beaucoup de personnes aimeraient troquer leur véhicule à moteur pour un vélo mais sont découragées par les risques encourus sur les grands axes et le manque de pistes cyclables. Heureusement , la forêt limitrophe nous permet malgré tout de pédaler en loisir. Et encore....là on est souvent confrontés au manque de respect de certains qui cumulent les dépôts de déchets sauvages en pleine nature. :-)

→ Saint-Avold est une ville où la municipalité ignore complètement les usagers à vélo. Cela fait 10 ans que rien n'a été fait pour améliorer la sécurité des cyclistes. Il existe des zones très dangereuses qui pourraient être améliorées facilement.

→ Il faut développer absolument les vélos en ville, des itinéraires pour relier les communes voisines en toute sécurité, proposer des locations de vélos abordables et sans caution excessive notamment pour ceux qui ne disposent pas de chèque. Un magasin loue des vélos mais demande grosse caution par chèque. Beaucoup à faire pour améliorer ces points.

→ Obligé nos élus de se déplacer uniquement en vélo pour se rendre de leur domicile en mairie. Afin de leur faire prendre conscience des dangers.....

→ Je vais bientôt déménager à la retraite, dans un pays où le vélo est roi

→ Prenez exemple sur les Allemands

→ Il faudrait mettre en place, par une personne censée, une vraie politique de mieux se déplacer dans notre ville et autour, mais... Au moins une journée nationale tous à vélos.... A bon entendeur. Cordialement

→ explication : le stationnement des automobiles sur itinéraires cyclables n'existe pas car il n'y a pratiquement pas d'itinéraires cyclables

→ de gros efforts sont à faire par la municipalité pour inciter la population à se déplacer à vélo et garantir sa sécurité

→ Chaque apprenti à la conduite automobile devrait pratiquer 2 heures à vélo dans la circulation. Cela améliorerait la compréhension entre les divers usagers

→ Moyen de transport négligé

→ heureusement qu'il y a l'association stAvélo qui propose des activités liées au vélo de temps en temps, mais la mairie n'est pas très à l'écoute; c'est dommage

→ En fait personne ne respecte les vélos et rien n'est fait pour en sécuriser l'utilisation.

→ Le réseau pour les cyclistes dans ma ville est encore beaucoup à améliorer.

→ Trop d'îlots central qui obligent les voitures à se rabattre lorsqu'elles dépassent un vélo (exemple la montée de la carrière).

→ Lors d'un Conseil Municipal, le Maire a proposé l'interdiction des vélos en centre ville. Tout est dit.

→ Depuis 2 décennies la municipalité locale privilégie outrageusement la circulation automobile. Apercevoir un membre du conseil municipal à vélo relève de la dystopie !

→ La ville a besoin d'un véritable projet de déplacement à vélo. La ville doit s'adapter à ce mode de déplacement.

→ Une volonté de développer la circulation à vélo dans la ville et permettre le déplacement à vélo vers les quartiers périphériques (Huchet, Jeanne d'Arc ...) en toute sécurité n'existe pas et est regrettable.

→ Les voies cyclables à St Avold sont trop peu développées, cela est bien dommage!

→ Il est très dommage que la pratique ne soit absolument pas encouragée

→ Rien pour les vélos sur saint-avold pour rejoindre les villes voisines (surtout hombourg-haut qui dispose de nouvelles pistes cyclables) ou y faire du vélo à moins d'aller dans la forêt doderfang elle aussi difficile d'accès quand tu n'est pas de la vikké

→ Séparation automobile cyclisme autre qu'une petite ligne blanche et plus de pistes cyclables d'une ville à l'autre merci!!

→ je ne connais pas de piste cyclable digne du nom à st a

→ Les quartiers de Saint-Avold sont très souvent oubliés , les routes de dour'd'hal sont très dangereuses surtout pour les enfants, les voitures roulent vite et les véhicules sont stationnés sur les trottoirs

- ➡ pas de pistes cyclables aménagées vers les cités Jeanne d'Arc, Huchet et vers Moulin Neuf (ici il n'existe même pas d'accès pour les piétons et il y a des commerces) et je ne vous parle pas de l'accès aux villages voisins!!!!
- ➡ Il faudrait plus écouter les associations comme saint à vélo sur facebook qui se battent pour le développement du vélo, pour l'environnement et la santé des usagés.
- ➡ Rues en très mauvais état ce qui rend très dangereux la pratique du vélo. Pas de nouveaux aménagements depuis très longtemps même lors de rénovation de chaussée
- ➡ Hormis de rares zones matérialisées au sol pour les vélos, rien n'est prévu pour favoriser le déplacement des cyclistes que ce soit sur la ville ou dans les liaisons entre la ville et les villages de proximité.
- ➡ Peu de pistes cyclables, très étroites et qui s'arrêtent brutalement; pas de possibilité de rejoindre les différents quartiers par des itinéraires propres; la municipalité reconnaît le vélo comme loisir mais absolument pas comme moyen de déplacement
- ➡ Au conseil municipal, le Maire a suggéré l'interdiction des vélos au centre ville. Tout est dit.
- ➡ La municipalité n'intègre pas les vélos dans ses projets
- ➡ Une ville à fort potentiel de mobilité douce mais dont l'axe politique est tourné exclusivement vers le tout voiture
- ➡ Rien de spécial à rajouter
- ➡ il n'y a eu aucune avancée de la part de la Mairie dans la prise en compte du vélo comme mode de déplacement depuis le baromètre de Cyclabilité 2017, et pour cette Semaine européenne de la Mobilité du 16 au 22 septembre 2019 la communauté d'agglomération a organisé et programmé des simulations des risques au volant (lunettes simulation imprégnation alcoolique), une balade en trottinette électrique, un weekend en voiture électrique, des petits déjeuners à la gare routière, une implantation de bornes de recharges électriques pour voitures , la journée voyages en bus à 1 euro sur tout le réseau Transavold...RIEN avec les vélos et aucune action en faveur des déplacements à vélos en ville...
- ➡ Comme dans la majorité des villes moyennes périphériques, nous en sommes toujours aux années 80. MAIS il n'y a plus de travail en Moselle est. Des aménagements pour vélo seraient un cache-misère pour bobos. La voiture est nécessaire pour pouvoir vivre et aller travailler en Allemagne et au Luxembourg.
- ➡ Il manque cruellement de pistes cyclables et la qualité des routes très mauvaises sur les grands axes rend la circulation et la cohabitation avec les automobilistes assez dangereuse