

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  De très beaux efforts accomplis ! Il reste le problème du stationnement sécurisé.
-  Plus de pistes cyclables serait apprécié, si possible sans revêtement glissant et inutile
-  amélioration des déplacements à vélo en centre ville mais énormément perfectible
-  Il y a plutôt de bonnes infrastructures mais pas assez de cyclistes pour la taille de la ville
-  1) Les pistes cyclables (anciennes ou nouvellement construites) ne sont pas bien matérialisées, et pour les cyclistes, et pour les piétons ou véhicules motorisés : mêmes tonalités de revêtement au sol, sigles trop discrets. Cela ne contribue pas au respect de ces voies (l'exemple aurait pu être pris sur la ville de Strasbourg, réseau efficace, confort et sécurité pour tous, ce qui est très encourageant pour l'utilisation quotidienne du vélo). 2) Les pistes s'arrêtent en plein trafic et "lâchent" le cycliste dans la jungle de la circulation (en plein carrefour, par exemple) ... et on a aussi du mal à les trouver. 3) J'ai été très déçue lors des gros travaux entrepris pour les lignes du Metis car le vélo n'a pas vraiment été considéré, alors que cela aurait du être l'occasion de lui laisser une vraie place. 4) Conclusion : alors que je me déplaçais beaucoup à vélo à Strasbourg, ici à Metz, je ne me sens pas en sécurité, et je renonce souvent à l'utiliser (je vais à pied, ou en bus, et le moins possible en auto).
-  Les soirs de match c'est un véritable scandale les voitures sont stationnées sur les pistes cyclables et trottoirs. De plus tous les jours et cela à côté de l'hôtel de police au Pontiffroy les voitures sont stationnées sur la piste cyclable et ne sont jamais verbalisées. Un comble.
-  Le vélo est une éducation il faut enseigner l'utilité à l'école
-  Le vélo n'est pas considéré comme un transport. La voiture sature l'espace urbain. Le déplacement à vélo se fait dans le centre-ville grâce au grand plateau piétonnier mais les connexions avec les quartiers et villes périphérique résidentiel sont inexistantes. Les enfants apprennent à rouler sur des aménagements cyclables qui n'existe pas à proximité des écoles.
-  Difficile de rejoindre la véloroute depuis St Julien sans prendre un pont très fréquentés.
-  rien d'autre
-  Les piétons ne respectent pas les pistes cyclables. Les cyclistes roulent n'importe comment dans les rues piétonnes. Je trouve complètement incohérent et extrêmement dangereux de permettre la circulation des vélos en sens inverse de celui des voitures dans les rues étroites. A quand une campagne obligeant les cyclistes à avoir un éclairage et un éclairage bien visible.
-  Certaines pistes cyclables ne sont plus tracées (rue Gambetta, entre la rue de belletanche et le bd de La Défense (parc), parc de la cheneau....) Quid de la circulation à vélo entre Plantieres et Queuleu notamment avenue de Plantieres et Avenue de Strasbourg ?
-  Accès et circulation des zones commerciales périphériques très difficiles.
-  Il manque principalement des pistes cyclables qui soient connectées les unes aux autres ainsi que des parking à vélo. La situation actuelle correspond tout juste au nombre de cyclistes actuel mais cela n'encourage pas les potentiels nouveaux
-  mairie favorable à l'usage du vélo mais on part de loin par comparaison à Strasbourg que je connais. Je n'avais pas d'opinion sur certaines questions
-  Tout le monde s'en fout des vélo, sauf ceux qui doivent l'utiliser.....
-  RAS
-  Il faudrait plus de pistes cyclables en centre ville et moins de voitures
-  Chaque mode de transport doit respecter les autres
-  Passer du discours aux actes. Tout a été fait pour le Mettis, rien pour les cyclistes.
-  Certaines pistes cyclables à Metz s'arrêtent en plein milieu d'une rue, sans autre alternative que le trottoir piéton ou la route (sur laquelle il y a une circulation motorisée important qui ne permet pas de rouler en sécurité)
-  Non

👉 tous les ans un sondage et jamais rien ne change. Metz n'aime pas, les cyclistes. Enfin si, peut-être ceux du dimanche qui roulent sur la voie verte sans perturber le flot de voitures. Les routes sont défoncées par des cratères. Elles sont parfois trop étroites pour permettre à une voiture de nous doubler. Du coup elle se excite derrière nous et prend des risques. Les automobilistes ne sont pas sensibilisés aux cyclistes ce n'est pas de leurs mentalités. Bref Metz n'est absolument pas une référence mais plutôt un contre-exemple en matière d'usage cycliste. Elle ne devrait pas se vanter du peu qu'elle fait quand on voit que les pistes cyclables sont pleines de feuilles mortes. Pour information les feuilles mortes ça fait glisser les vélos... enfin....

👉 Trop de vols, et manque de pistes cyclables

👉 Beaucoup de choses restent à faire pour améliorer les conditions de circulation pour les vélos à Metz

👉 Vol de vélo très fréquent qui démotive totalement. Il y a deux ou trois box à vélo mais c'est payant. Je trouve que les box devraient être gratuits puisque on devrait pouvoir se garer en sécurité. Rien n'est fait pour limiter les vols. À quoi bon aller au centre-ville à vélo plutôt qu'en voiture si c'est la même difficulté pour se garer. Aucune info sur le box à vélo de la gare rien est écrit dessus ni tarif ni rien

👉 De plus en plus de trous

👉 Besoin plus de sécurité en banlieue

👉 Il faudrait davantage de pistes cyclables, notamment aux endroits de forte circulation (bd Paixhan, Maginot...)

👉 Le nombre important de zones pavées, très glissantes par temps de pluie ou après le passage de véhicules de nettoyage, rend la circulation parfois dangereuse, surtout dans des zones de rencontre comme la place de la République. D'expérience, il est impossible d'éviter un piéton par un freinage (glissé sur pavés humides) en descente, même à vitesse relativement modérée, lorsqu'il y a un chassé-croisé piétonnier suite à l'arrêt de deux bus de chaque côté de la chaussée.

👉 Beaucoup de cyclistes n'utilisent pas les voies cyclables. C'est inadmissible. Il faudrait éduquer les cyclistes

👉 Les anneaux de stationnement sont très largement insuffisants, les pistes cyclables pas assez développées, circuler sur la route nous place en danger vis-à-vis des automobiles, avec des enfants c'est impossible, les pistes cyclables sont utilisées comme stationnement des automobiles

👉 Si l'accès ainsi que la sécurité étaient plus assurés, les déplacements se feraient spontanément. Metz est une ville de taille "humaine" qui permet justement ce genre de déplacement. Mais en l'absence de piste, les revêtements glissants, les vols..... Pas évident, c'est dommage, vraiment dommage...

👉 Des efforts sont consentis mais d'image que ce ne soit pas la priorité des élus

👉 Je ne circule plus à vélo depuis 2 ans, après un grave accident sur une piste cyclable où j'ai chuté sur la séparation inadaptée entre la partie piétonne et cyclable, qui a occasionné une double fracture ouverte du tibia péroné et rupture de tendon

👉 Il y a trop de discontinuités sur les axes cyclables. Le marquage au sol piétons/vélo ne sont pas assez compris. Une piste cyclable au beau milieu d'un trottoir est conflictuelle. Trouver le chemin vers la route relève de l'exploit pour les touristes.

👉 Il faut arrêter de penser que le vélo est un loisir : c'est un mode de déplacement. Penser ainsi résoudrait beaucoup de problèmes, notamment de sécurité et d'aménagement

👉 Bonjour, pendant longtemps le vélo était interdit dans le centre piétonnier messin, alors que des bus pouvaient y circuler, depuis le premier mandat de Dominique Gros, le tout-voiture est enfin passé à la trappe, mais la ville a pris beaucoup de retard sur ces aménagements. Il y a aussi un vrai travail à faire en terme de médiation via les automobilistes et les cyclistes pour partager la route en toute quiétude.

👉 Pourquoi ne peut-on pas rouler en sécurité dans les couloirs des Mettis, i.e. la rue Strasbourg super dangereuse alors que le couloir est vide...

👉 Très peu d'améliorations en 25 ans. À des années lumières de Strasbourg, ville modèle pour les déplacements en vélo

👉 Il faut rééduquer les conducteurs de véhicules à moteur afin qu'ils se rendent compte que la route est à partager !!! À Metz, on trouve même sur des pistes cyclables des barrières impossibles à franchir avec des vélos ! Un comble !!

👉 Il m'est très compliqué de rejoindre mon lieu de travail en toute sécurité de Vantoux au ban St Martin du fait du manque de pistes cyclables et de l'importance du flux de véhicules.

👉 Rue de Paris très dangereuse... parking voiture à côté des pistes cyclables où les gens ouvrent leurs portières sans faire attention. Lycéen sans arrêt sur la piste... Un arrêt de bus qui donne un angle mort...

👉 Vivement un grand plan vélo et un système de vélib opérationnel

👉 Il faut améliorer la sécurisation des stationnements

👉 Cela s'est beaucoup amélioré dans le centre-ville plat mais pas toujours dans les quartiers périphériques (Queuleu, Bellecroix...)

👉 SVP créez des pistes cyclables continues, évitez les bouts de pistes de 50m qui nous font prendre plus de risque qu'autre chose (ex: rue Lothaire). Le stationnement des voitures sur les pistes est une plaie, de même pour les nombreux commerçants qui déposent leurs poubelles dessus. Les piétons sont nombreux à ne pas respecter les pistes et à ne pas dégager la voie pour les cyclistes. Les automobilistes grillent souvent la priorité aux vélos qui circulent dans les zones mixtes ou sur la route là où il n'y a pas de piste, voire tentent souvent de forcer le passage au niveau des feux. Il faudrait que la police fasse plus de prévoyance et fasse des rappels à la loi, à commencer par eux-mêmes (les clignos les gars!).

👉 Les conditions s'améliorent vraiment, et d'ailleurs de plus en plus de personnes utilisent le vélo pour circuler dans la ville. Heureusement, car Metz a la taille idéale pour les déplacements urbains à vélo. Gros bémol: pas assez d'incitations pour les automobilistes à prendre en compte les cyclistes. Beaucoup ne connaissent pas la priorité des pistes cyclables (parfois très mal signalées sur la chaussée, surtout aux croisements) - et un certain nombre trouvent les pistes cyclables très pratiques pour stationner, de façon récurrente, sans être particulièrement inquiétés. Autre difficulté: le passage des ponts sur la Moselle, pas tous prévus pour les cyclistes, et pour certains réellement dangereux (pont de Moulins, pont de Verdun). Merci pour votre enquête!

👉 Trop d'agressivité des automobilistes et trop de petits morceaux de pistes cyclables sans suite !!!!

👉 Pistes cyclables abîmées, peu nettoyer, partage de la route avec les voitures insupportables aussi bien Metz que dans les alentours.

👉 ras

👉 Le déplacement dans Metz n'est pas aisé, des pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu d'une route (pont du sablon etc...) pas ou peu de pistes cyclables (notamment à proximité de la gare...) à quand les voies de Metz accessibles aux vélos??

👉 Je pense qu'il serait intéressant de développer les bandes cyclables plutôt que des pistes cyclables dédiées ce qui suffit à un cycliste à se sentir sécurisé. De plus cela permet de réaliser l'ensemble des travaux à moindre coût pour la ville sachant que les vélos utilisent le même code de la route que les véhicules motorisés (besoin donc limité de créer de nouvelles signalétiques). D'autre part l'ensemble des pistes cyclables dédiées qui ont nécessité de gros travaux d'aménagement et coûteux dans certains quartiers sont très difficilement utilisables par un vélo (manque de signalisation, aucune indication lors de la jonction piste cyclable route, manque de continuité). La mise en place d'un schéma directeur cyclable est actuellement en cours par la ville depuis 2016 (date de réalisation du schéma) mais aucune information sur l'avancé du projet est malheureusement diffusé. De plus il a très peu avancé depuis 2016. Très peu de piste cyclable ont été mise en place depuis.

👉 Je travaille sur le campus du Saulcy, où les conditions de circulation pour les cyclistes sont très nettement moins bonnes que dans le reste de la ville. Les pistes cyclables sont systématiquement encombrées et jamais nettoyées, ce qui les rend impraticables. Les automobilistes sont aussi beaucoup plus agressifs en moyenne sur ce campus que dans Metz en général.

👉 la bêtise humaine résumé en une question, créer sûrement pas des cyclistes du dimanche : "À Metz, les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos", il faut être complètement débile pour le réaliser, après on va dire que j'y connais rien, pourtant je pratique le vélo depuis 30 ans, et développe le vélo en club, enfin essaye de développer car à Metz, c'est mission impossible, normal restriction budgétaire et aussi il y a les élections en Mars alors on fait l'autruche et on fait rien, bref même avec mon expérience je fuit la ville et me sens en danger lors que je pratique les rues de Metz

👉 Habitante avenue André Malraux : proposer une voie vélo sur cette avenue serait utile + aménager plus convenablement le carrefour vers place Mazelle que ce soit pour les piétons voitures ou cyclistes (pb pour tous) Merci

👉 La mairie se satisfait des quelques efforts visibles qu'elle produit en matière d'adaptation du réseau aux vélos, même si elle est peut-être au dessus de la moyenne (le maire circule à vélo...). L'explosion de l'esclavage à bicyclette via les compagnies de livraisons alimentaires fera-t-il changer la donne ? Les automobilistes seront-ils plus attentifs ?

👉 Je réécris mon commentaire, car je ne sais pas si mes réponses ont été prises en compte suite à une mauvaise manipulation de ma part.

👉 Il faut davantage de pistes cyclables!

👉 Je trouve super de pouvoir stationner mon vélo gratuitement dans le parking couvert cathédrale mais je souhaiterais qu'il y est plus de places comme celles ci dans les autres parking

👉 Isoler les vélos, éclairer les pistes, mettre des arceaux partout. Faire du vélo un moyen de transport, et non pas un loisir. Strasbourg vous bat à plat de couture!!!

👉 Les poteaux interdisant le stationnement des voitures sur les trottoirs sont souvent une gêne pour les cyclistes.

👉 Discontinuité des pistes cyclables elles sont peu protégées. Impossible de rejoindre les communes hors de l'agglomération par des pistes cyclables protégées.

👉 Il reste des efforts à faire pour les pistes cyclables. Ex avenue Malraux. Car mes collègues et moi voudrions nous déplacer à vélo mais nous avons peur du danger routier faute de piste sur notre trajet. Magny / gare.

- ➡ Ca va pour un adulte "rôdé" à la circulation et plutôt en bonne santé.
- ➡ le vélo devrait être prioritaire sur les autres moyens de transport. Les itinéraires devraient être réfléchis comme un tout et non pas comme des petites parcelles par-ci par-là
- ➡ Obligation de traverser les routes plusieurs fois pour continuer en piste cyclable. Les vélos ne sont jamais prioritaires
- ➡ point noir du vélo en ville : vol fréquent et piste cyclable incomplète.
- ➡ très peu de pistes en continue, circulation en vélo complexe
- ➡ Pas vraiment
- ➡ Il y a des grands axes (comme l'avenue de Strasbourg) qui ont été repensés pour les voitures et les bus mais pas pour les vélos qui ne sont pas en sécurité. Les rues à sens uniques devraient être à double-sens pour les vélos. Le centre ville possède des arceaux de stationnement, certains quartiers pas ou peu, exemple le parc devant les anciennes brasseries Amos quartier Nouvelle ville. Les cyclistes devraient avoir l'obligation d'attendre devant les voitures à un feu rouge afin d'être suffisamment visibles des conducteurs de voitures et hors des gaz d'échappement. Les chauffeurs de bus sont souvent des chauffards et ne se rendent pas compte des risques encourus par les cyclistes. Personnellement, sur certains axes, quand le trottoir le permet je roule dessus et ce jusqu'à ce que des pistes cyclables soient aménagées! Dans tous les cas, si tout le monde savait utiliser un vélo, il y aurait plus de diplomatie entre les cyclistes et les conducteurs.
- ➡ A Metz, le cyclable a été développé en plus des autres modes de transports qui restent prioritaires. En tant que cycliste j'ai souvent l'impression d'être un cheveu sur la soupe : pas assez d'éducation à l'égard des usagers (piétons, voitures, ...) Pas assez d'aménagements cohérents qui permettent la sécurité de tous les usagers
- ➡ Quand il y a des pistes cyclables séparées de la rue, on y trouve des vélos avec des enfants, des personnes âgées, des personnes qui vont travailler !! Plus il y a de telles pistes, plus il y a d'usagers de la bicyclette !!!!!
- ➡ Il y a encore beaucoup à faire !
- ➡ il faudrait davantage développer les pistes cyclables partout dans Metz, le modèle est Strasbourg
- ➡ Attention aux bouts de verres que l'on retrouve souvent en bout de voie cyclable. Il faudrait être plus sévère avec les automobilistes qui ne respectent pas les sas vélo. C'est trop fréquent de voir une voiture qui empiète le sas.
- ➡ Il est temps que Metz devienne une ville du vélo exemplaire. Beaucoup reste à faire !
- ➡ Pourvu que ça continue comme cela
- ➡ Nouvelles pistes cyclables pas toujours très adaptées. Indications insuffisantes
- ➡ Parfois les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup sans donner des alternatives aux usagers.
- ➡ Il faudrait privilégier les vélos pour permettre aux familles de s'en déplacer différemment
- ➡ USAGE CITADIN - (moyen) Le plateau piétonnier rend les déplacements par le centre ville plus aisés mais le stationnement en toute sécurité est impossible. USAGE INTERCOMMUNES - (mauvais) Peu ou pas de pistes cyclables qui vont d'une commune à une autre en toute sécurité, pas de signalétique claire USAGE EXTRA-URBAIN (TOUT-TERRAIN) - (idéal) Grand nombre de possibilités de rejoindre l'extérieur, la campagne, la véloroute via les Parc de Metz
- ➡ Moins de communication et plus d'action pour sécuriser le cycliste
- ➡ Uniformisation de la signalétique
- ➡ Des stations de transport en commun sont créées sur des pistes cyclables; les bus de la ville ne respectent pas les cyclistes et n'hésitent pas à les klaxonner; les nouveaux revêtements du centre-ville sont très glissants et donc dangereux à vélo lorsque le sol est humide; les poubelles sont sorties sur les voies cyclables; bien souvent la piste cyclable s'arrête au milieu d'un axe fréquenté
- ➡ Beaucoup de progrès à faire
- ➡ Questionnaire biaisé car pour certaines questions pas de case NSP
- ➡ Oui au Vélos au chiottes les voitures polluantes !
- ➡ Je rêve de vraies pistes cyclables
- ➡ Depuis 2008, l'équipe municipale a réalisé des améliorations évidentes. Mais qui restent insuffisantes.
- ➡ Partir en vélo et revenir à pied sans vélo
- ➡ Je ne renoncerai pas à utiliser le vélo comme mode de transport quotidien, mais j'ai été objet de vol de vélo. Et c'est le sujet le plus problématique en matière de circuler à vélo dans Metz. (3 de mes collègues soit 10% de l'équipe partagent mon expérience).
- ➡ De très gros efforts doivent être produits, voie BHNS interdite aux vélos, absence sur les gros axes de pistes, présence essentiellement de bandes cyclables, discontinuité importante !! Etat parfois très dégradé (Boulevard Solidarité)

- ➡ J'espère que le réseau de pistes cyclables soit agrandi à Metz, par exemple en Avenue de Strasbourg il reste inexistant.
- ➡ Voies cyclables en pointillés. Trop de changement de niveaux entre voies cyclables trottoirs et route. Faire comme je le fais tous les jours, 5km pour aller travailler, est risqué. Je défie quiconques de traverser Metz d'est (Borny) en ouest (Longeville) entre 17h et 18h en passant par le secteur gare. Ceci sans faire trop de détours car ce sont nos jambes qui fournissent l'énergie.
- ➡ Les commerces / restaurants devraient offrir des parking vélo (Fahrradständer) pour accrocher pendant les achats ou les repas.
- ➡ Il ya beaucoup à faire encore pour que Metz soit vraiment cyclable ,la ville fait des efforts mais ils ne sont pas suffisants . Il faut considérer que le vélo est un vrai moyen de déplacement ,empêcher les véhicules motorisés de s'arrêter sur les pistes et les trottoirs . Faire des pistes prioritaires comme à Strasbourg qui faciliteraient le développement de l'usage du vélo et qui contribueraient au respect des cyclistes par les véhicules motorisés Actuellement de nouvelles pistes sont construites, elles sont superbes mais non prioritaires donc les voitures les traversent sans regarder. De plus, les piétons les empruntent comme des trottoirs et elles servent de parkings pour auto . Mon trajet boulot n'a pas de piste, c'est une rue très circulante dangereuse et très abimée, je suis contrainte de rouler sur le trottoir pour ne pas mettre ma vie en danger.
- ➡ Petite ville avec centre piéton, mais pas assez de pistes cyclables aux alentours. Les pistes cyclables existent principalement sur l'axe moselle et canal (charles le temeraire) mais sont plutot rares ailleurs. Sinon les pistes cyclables existantes sont globalement bien entretenues et de bonne facture
- ➡ Merci pour ces questions pertinentes
- ➡ Il faut un engagement plus clair de la municipalité en faveur des déplacements à vélo. On doit garantir la sécurité des cyclistes et l'entretien et le dégagement des voies cyclables.
- ➡ Une amélioration progressive depuis plusieurs années, sachant que la situation est encore loin d'être pleinement fluide et le stationnement du vélo est perçu comme nettement moins secure qu'en l'Allemagne ou à Copenhague. En deux mots, plus et mieux penser vélo est aujourd'hui nécessaire pour amplifier le mouvement positif qui s'est installé depuis deux ans. Point particulier suite à des vacances à vélo à Copenhague, il faut dorénavant envisager des raccords soft entre chaussées et pistes cyclables qui permettent aux vélos de course, entre autres, de pouvoir vivre une expérience confortable et donc d'amplifier ces modes de déplacements doux, partie prenante de l'écologie urbaine et de la lutte contre le réchauffement urbain estival.
- ➡ non
- ➡ Il ne faut toutefois pas généraliser. certaines voies sont bonnes. Mais il n'y a pas de continuité. La dangerosité peut également variée selon la saison - revêtement glissant l'hiver, ou lorsqu'il pleut, beaucoup de piétons l'été.
- ➡ Il est urgent de pouvoir circuler partout et en sécurité en vélo
- ➡ **ROULE RAOUL : MEILLEUR RÉPARATEUR DE VÉLOS DE LA VILLE !**
- ➡ J'aimerais plus de pistes cyclables bien séparées des voitures pour pouvoir circuler en toute sécurité avec des enfants sans avoir à emprunter les trottoirs...
- ➡ Globalement circuler au cœur de ville est compliqué, cohabitation piétons vélos. Puis sur les grands axes peu de pistes cyclables, alors je roule sur le trottoir. Beaucoup de progrès sont à faire pour l'avenir.
- ➡ il n'y a pas de réelle volonté de favoriser le vélo,c'est du "greenwashing" uniquement
- ➡ Encore du travail à faire pour sécuriser les parcours enfants, éliminer des ruptures de charge et développer du linéaire, mais la vie associative y aide
- ➡ C'est très compliqué vers le quartier gare.
- ➡ Rien est fait pour les cyclistes
- ➡ il faudrait augmenter la facilité de parcours entre Metz et les communes voisines, ce serait intéressant pour la démocratisation de ce transport.
- ➡ Le point d'amélioration le plus important est le maillage et la continuité des itinéraires cyclables.
- ➡ des efforts à faire et plus d'investissements nécessaires
- ➡ Je ne peux donner mon opinion que sur les itinéraires que j'emprunte personnellement. Je ne sens pas en sécurité quand la piste cyclable est sur la voie publique, entre les voitures et le trottoir.
- ➡ Continuer a améliorer les infrastructures cyclables pour rejoindre les villes alentours.
- ➡ Circuler en vélo dans Metz Ville est déconseillé. Les pistes cyclables sont non régulières, interrompues (route/piste/route) et non respectées par les piétons comme les conducteurs. Qu'il y est une piste cyclable ou non, ça ne fait aucune différence. Le vélo est devenu une activité de loisir en forêt ou vélo route (i.e. vélo route Charles le Téméraire) uniquement et non plus un moyen de déplacement.

- ➡ Il est difficile de généraliser. Certaines parties sont adaptées d'autres non. Il existe un manque de continuité.
- ➡ vulgariser l'utilisation des vélos, faire de la prévention auprès des automobilistes
- ➡ Non
- ➡ Mes réponses sont plus en direction de la métropole
- ➡ NON
- ➡ Le transfert de la compétence de gestion et d'entretien des pistes cyclables de la ville à la métropole est intéressante pour une vision globale et faciliter les interconnexions mais cette compétence est noyée avec la compétence transports en commun donc le développement des itinéraires cyclables est traité à la marge
- ➡ Pas de commentaires
- ➡ Il manque des parkings pour vélos sécurisés, et des pistes cyclables, à Metz.
- ➡ Prenons tous conscience de l'importance de l'utilisation des vélos, C'est indispensable pour notre santé physique et surtout pour la santé de la planète. "Nous sommes créateur de ce que nous vivons"
- ➡ la pratique journalière du vélo à Metz aux heures de pointe est dangereuse. Pistes cyclables trop peu nombreuses, occupées souvent par des véhicules
- ➡ Non
- ➡ La situation est beaucoup plus mauvaise dans les communes périphériques
- ➡ Proposer des cours de réparation de vélos, durcir les contrôles de stationnement des voitures sur les voies cyclistes
- ➡ Nous manquons de solutions de stationnement sécurisé à proximité immédiate des habitations collectives et des autres modes de transport (bus, trains). Cela dissuade de posséder un vélo ou d'investir dans un modèle à assistance électrique. Il n'est pas possible d'emprunter les transports en commun urbains avec un vélo.
- ➡ les marges de progression sont importantes et la population est en attente
- ➡ Se déplacer en centre ville c'est bien, pouvoir garer son vélo en sécurité ou louer un emplacement dans un parking public, protégé et simple d'accès est beaucoup moins évident, du coup je me déplace beaucoup moins souvent en vélo que je ne le souhaiterais, même pour des mini courses, c'est vraiment dommage car le pli était facile à prendre, les accès sont simples et sécurisés, seul reste le problème de garer son vélo en toute sérénité.
- ➡ RAD
- ➡ On envisage toujours une route pour les voitures, puis on vient y ajouter les vélos. Cette logique rend la circulation à vélo compliquée et la cohabitation avec les voitures difficile : la piste cyclable débouche sur la route forçant le vélo à s'arrêter, parfois sans avertissement, il n'y a pas de panneau piste cyclable à toutes les entrées d'une piste, les pistes oscillent entre le trottoir avec les piétons ou la route avec les voitures, etc. On sent l'effort d'inclure les vélos mais pour des déplacements quotidiens c'est mal pensé.
- ➡ Des pistes cyclables uniquement pour les vélos
- ➡ Il faudrait plus de pistes cyclables séparées des voies pour véhicules; des pistes cyclables directes ; plus d'accroche-vélos (en particulier à côté des aires de jeux pour enfants), et un seul modèle (pour harmoniser ses anti-vols) ; des passages fréquents de la police municipale pour éviter les vols et faire la chasse aux incivilités (voitures garées sur piste) ; faire la promotion du bicycode ; sensibiliser les piétons et les cyclistes à la cohabitation.
- ➡ La politique de Metz sur le vélo est de faire de la communication sur le développement du vélo mais de se contenter de ce qui est très facile, comme des sas à vélo qui restent sur des routes dangereuses... les pistes cyclables sont incohérentes, et même la police municipale se gare dessus...
- ➡ La continuité des itinéraires cyclables et l'entretien des pistes cyclables devraient être davantage prises en compte
- ➡ Les pistes peintes sur les routes en contresens sont très dangereuses et ne peuvent sérieusement être considérées comme des pistes. Faire du vélo dans Metz en semaine est très dangereux, il n'y a que le dimanche ou l'on sent plus en sécurité. Ceux qui imaginent ou pensent "pistes cyclables" devraient prendre un vélo à différents moments de la semaine et de la journée avant de valider des projets !
- ➡ \-Infrastructures insuffisantes et souvent de mauvaise qualité (discontinuité, saut de trottoir, potelets, entrée et sortie de pistes cyclables dangereuses ...) -Manque de communication sur l'usage du vélo -Urbanisme non contrôlé (étalement urbain) qui encourage l'usage de la voiture -Circulation automobile encore largement encouragée (pas ou peu de frein à son usage)
- ➡ Il est très fréquent de voir des piétons sur les pistes cyclables. Il faut sévèrement utiliser la sonnette. Il est pas toujours évident d'être dans son bon droit. Je dois même souvent m'expliquer. Il y a aussi trop de piétons qui ne veulent pas s'enlever de la piste. Et me manquent de respect. (Moyen pont et pont des morts). Pas facile de circuler au centre ville les uber heat roulent trop vite et pas forcément prudemment.

→ Les pistes cyclables sont mal connectées, mal indiquées, temps de parcours inexistant, les zones de parking peu sécurisées.

→ Certains passages vélo et piétons sont très glissants par temps de pluie. La mairie est informée... mais rien ne se passe!

→ Dès que l'on sort du centre-ville piéton, les aménagements sont notoirement insuffisants (étroits, mal conçus, mal entretenus). Je circule surtout entre la gare et Borny, le Technopôle, la Grange aux Bois : autour du lac Symphony, la piste est beaucoup trop étroite et partagée piétons, dans la forêt de Borny idem + glissante et pleine de racines. Dans le centre non piéton, quasi aucune voie n'est aménagée, quand elles le sont les itinéraires sont fréquemment interrompus. Beaucoup de parkings dans les avenues, il y a la place de créer des pistes dignes de ce nom en supprimant quelques rangées de voitures garées. Quelques itinéraires agréables cependant, le long des remparts et de la Moselle, la véloroute Charles le Téméraire est appréciable (je n'en ai pas l'usage régulier donc je ne m'avance pas plus). En revanche, RIEN entre la ville et les villages à l'est, les routes sont toutes très fréquentées et aucun aménagement n'existe ni entre les villages ni dans les villages, les comportements dangereux des motorisés sont légion. Y rouler en heure de pointe est quasi suicidaire : comment promouvoir le vélotaf dans ces conditions...

→ La situation est globalement plutôt bonne comparé à d'autres villes en France, et l'évolution ces dernières années va dans le bon sens. Cependant, le parking vélo fermé près de la gare n'est pas du tout sécurisé. Les pistes cyclables sont PAS DU TOUT CONTINUES : on peut mettre plusieurs mois avant de trouver un itinéraire cyclable "en sécurisé" pour aller d'un point A à un point B (domicile-travail ou domicile-activité, typiquement). Metz est une ville faite pour la voiture (autoroute proches, gros carrefours et rond-points pas du tout sécurisés pour les vélos, double voies voiture partout sur les grands axes, sans piste cyclable...). Le centre ville est certes piéton, mais à vélo il faut slalomer entre les piétons et le matin entre tous les camions d'approvisionnement des commerces. GROS POINTS D'AMÉLIORATIONS donc.

→ J'utilise mon vélo pour me rendre sur mon lieu de travail. Comme les automobilistes, ce que je souhaite, c'est un trajet rapide, direct et sûr, sans conflit d'usage sur mon trajet (c'est à dire sans avoir à me demander tous les 10 mètres si je suis prioritaire ou non). Tous les nouveaux équipements cyclables de Metz sont à ce titre extrêmement mal conçus : soit ils obligent à faire un long détour par rapport à la solution "voiture", soit le parcours est truffé de zones ambiguës vis à vis des priorités piétons et voitures, ce qui rend le trajet particulièrement pénible.

→ De nombreux aménagements ont été faits mais il reste encore beaucoup à faire : généralisation de pistes cyclables sans discontinuité, développer le stationnement en gare, faciliter l'accès aux vélos dans les TER, développer le double sens vélo, généraliser les zones 30 pour les voitures, mieux matérialiser les itinéraires cyclables sur la chaussée, matérialiser des itinéraires cyclables pour les écoliers et étudiants, aménager les routes pour limiter la vitesse des voitures,...

→ Il faut vraiment être courageux pour aller travailler à vélo à Metz aux heures de bureau! On est plus souvent à l'arrêt pour laisser passer un flot de voitures qu'en train de pédaler. De plus, il n'y a pas de continuité entre les pistes cyclables qui n'ont d'ailleurs de cyclable que le nom; il s'agit souvent d'un coup de peinture sur un trottoir. À Metz, il y a certes une volonté de promouvoir le vélo mais... sans trop gêner les voitures. Et puis, de grâce, qu'on arrête de mettre des flottes de vélos en libre service un peu partout. Ces vélos, souvent détériorés, donnent une bien triste image de la ville.

→ Le velib à Metz avec la première demi-heure gratuite serait bienvenue!

→ Ajouter des pistes cyclables ou possibilité de rouler sur les trottoirs larges et réduire la vitesse des véhicules motorisés.

→ Rien à ajouter merci.

→ plus de pistes cyclables et sécurisées!

→ Le développement des infrastructures cyclables dédiées (sur la route et non pas sur les trottoirs) et continues (pas seulement des bouts de pistes cyclables ça et là) et surtout le respect des cyclistes par les autres usagers (motorisés, piétons) sont indispensables pour favoriser l'usage du vélo.

→ Pratiquant le vélo de puis plus de 16 ans, je trouve que les "pistes" cyclables juste délimitées par un pointillé au sol sur les routes sont dangereuses: - bord de route souvent dégradé, plaques d'égout - les voitures n'y roulent pas donc toutes les projections s'y accumulent (crevaison ...) Il faut savoir jongler entre les voitures à gauche et les obstacles à droite. C'est pour ça, quand c'est possible, je souhaite vivement des pistes cyclables hors circulation motorisée pour des raisons de sécurité.

→ Pistes cyclables mal signalées sur la chaussée

→ Après une expérience en Ville Nouvelle, je ne peux être que très déçu par l'offre proposée à Metz. Les points noirs sont : aucune culture du vélo chez les mosellans et non respect des cyclistes qui sont encore vus comme des intrus sur la route, très peu de pistes cyclables, peu de panneaux d'itinéraires, aucun aide au stationnement et vols à répétitions; bilan = j'ai arrêté de prendre mon vélo à Metz.

→ Mettre des poubelles enterrées et surtout pour le verre juste à côté des pistes cyclables est une aberration : les gens se garent sur la piste + plein de morceaux de verre par terre, merci pour les crevaisons

→ La circulation pourrait être améliorée, mais le danger vient surtout d'un mauvais respect des automobilistes qui coupe, double et circule sur les différentes voies cyclables.

➡ Pour ma situation (itinéraire+ siège bébé sur le vélo) le gros problème c'est les revêtements au sol. Les pavés alignés lignes parallèles devant la grande Poste, les pierres glissantes de la place de la République, les décors pavés au sol et fausses pierres peintes du centre ville. C'est hyper glissant!! Par temps de pluie c'est impossible de garder le contrôle avec le poids d'un enfant dans le siège bébé. Et pourquoi mettre des bordures le long des pistes cyclables entre piste et trottoir? Si on croise quelqu'un sur la piste et que la roue frôle les bordures c'est la chute. Enfin parfois suivre les pistes cyclables donne un trajet aberrant qui me pousse à prendre le trottoir. Et parfois on suit la piste et puis tout à coup il n'y a plus rien. Et jamais je ne prendrais le risque de prendre le rond point Raymond Mondon ou l'avenue Foch à vélo. Trop dangereux!

➡ Trop de véhicules stationnent sur les pistes cyclables à certains endroits se sont toujours les mêmes la police ne fait rien

➡ Non

➡ Nécessité de développer des parking pour vélo sécuriser et d'aménager les axes vers les communes limitrophes

➡ Bien souvent, les pistes cyclables débouchent sur...RIEN ! plus d'indication débrouille toi

➡ Circuler à Metz en vélo est compliqué, coûteux et souvent dangereux. Les pistes cyclables sont rares, discontinues, quasiment toujours partagées avec les piétons ou les voitures/bus/camions et parsemées d'obstacles et de rebords de trottoirs (5 roues voilées en 1 an et demi : impossible d'y circuler en vélo de route ; un VTT est conseillé, ou à minima un VTC). Dans toute la ville, il est extrêmement difficile voire impossible aussi de circuler rapidement car il y a beaucoup trop de piétons/véhicules en dehors comme sur les voies vélo (une des pistes cyclables à côté de la gare passe même entre les tables d'une terrasse d'un bar, à-raz des chaises !), car il y a beaucoup trop de discontinuités (poteaux, panneaux, arbres, sorties de garage, rebords de trottoir, intersections, feux partout !) et car il n'y a aucune voie verte prioritaire pour cyclistes des feux de circulation. On roule à très faible allure et on freine/s'arrête tous les 2m... Aussi, tous les trottoirs sont littéralement remplis de fins petits poteaux d'1m de hauteur environ, peints couleurs gris bitume sans réfléchissant. Pour un cycliste, particulièrement de nuit par temps de pluie avec des lunettes, ce sont des pièges mortels, et il y en a partout ! Beaucoup présentent des marques de gens qui comme moi les ont heurtés avec leur guidon (vol plané, peau des mains arrachées : 2 semaines de soins infirmiers). Les accroches-velo commencent à apparaître, mais il s'agit généralement de simples barres d'acier attachées aux trottoirs qui ne protègent ni du vol ni de la météo (j'ai remplacé toutes les vis-poignées de mon vélo par des écrous et j'emporte systématiquement ma selle avec moi par peur de me refaire voler...) La ville de Metz commence cependant à installer aussi des emplacements sécurisés à l'abri de la pluie (il y en a 5 pr le moment je crois) mais leur tarif est tellement déraisonnable qu'il en devient prohibitif : 1 par jour, soit 350 par an ou 3500 tous les 10 ans. Sachant qu'un vélo d'occasion moyen de gamme coûte en moyenne 50-100 et qu'entretenu correctement pour 5 max par an il dure toute une vie, c'est du n'importe quoi ! A ce prix là, autant se faire voler son vélo, ce serait moins cher d'en racheter un tous les 2 mois ! De gros, GROS EFFORTS restent à faire ! Mais mon ressenti comme celui de beaucoup de gens est que ce n'est pas vraiment l'objectif de la ville de Metz de faciliter la vie des usagers ordinaires. Mes commentaires auraient été de la même veine concernant l'automobile : tout est cher et compliqué pour forcer les gens ordinaires à quitter le centre ville ou à y dépenser beaucoup d'argent... Les seules rues/quartiers qui ont encore les places bleues ou qui sont restées gratuites sont toutes dans des zones chic avec des gros pavillons. Etrangement, les seules rues/quartiers qui n'ont pas non plus eu droit aux places de parking remplacées par des décharges de poubelles collectives sont également dans des endroits chics avec des pavillons hors de prix. Votre PR à la con me fait rire et pleurer à fois, car je sais que vous ne ferez rien ou 3x rien pour le citoyen lambda, mais que la propagande fonctionnera suffisamment pour gagner les foules et taire les mécontents. Parlons du vélo ; parlons des trottinettes aussi ? Pourquoi le sujet est-il tu ? Leurs usagers sont pourtant plus nombreux que les cyclistes à Metz centre. Et ils ont pourtant encore plus besoin qu'on leur fasse une place, qu'on sécurise leurs voies de passage, tout comme leur véhicule et équipement pour lequel trop peu de réglementation et d'information protège l'utilisateur. Vous faites des coups de comm', sur un sujet puis sur un autre, vous créez des événements, c'est bien, mais ce n'est pas suffisant. Votre rôle devrait être d'aider la communauté à vivre mieux, en paix, en bonne santé, et à l'abri du besoin. En grattant un tout petit peu derrière les paillettes, j'ai l'impression que tout n'est que divertissement et dépenses...

➡ Il faut aménager les principaux axes et le passage en centre-ville.

➡ Les pistes cyclables rencontrent très souvent des ruptures sur les axes les plus importantes (ex : boulevard solidarité, avenue Foch). Les aménagements mis en place par la ville pour faciliter les déplacements vélos, type chaussidou, sont inutiles car mal situés et on peut regretter le manque de pédagogie à l'égard des automobilistes autour de ces modifications qui touchent la chaussée.

➡ Revoir l'espace de béton et de macadam que prennent les pistes cyclables : elles sont trop larges alors qu'elles grignotent le sol dans les parcs, et trop étroites en ville

➡ Les quelques pistes cycles qu'il y a à METZ sont très dangereuses !

➡ La mairie de Metz ferait bien de s'inspirer des travaux existants sur l'usage du vélo en ville. Construire des petits bouts de pistes cyclables séparés de la route par des trottoirs hauts est idiot...En vélo à Metz on a toujours l'impression de gêner.

➡ Manque de volonté politique pour financer les infrastructures essentielles, y compris sur le schéma directeur vélo, à Metz et sur les communes de la Métropole. Par contre pour financer un G7 de l'environnement inutile et à l'empreinte carbone catastrophique, là on se presse !

- Manque de continuité sur les pistes cyclables.
- Il est temps de développer le réseau des pistes cyclables
- Des grandes améliorations ont été effectuées depuis une dizaine d'années. Cependant les infrastructures et la culture vélo à Metz sont encore bien loin de ce qu'elles devraient être de nos jours.
- Pistes cyclables non adaptées aux différents usagers piétons, cyclo, pêcheurs.....
- Pour une bonne circulation des vélos c'est une éducation de respect dès la maternelle qu'il faut mettre en place pour les futurs utilisateurs des routes.
- RAS
- Il faut développer les pistes cyclables sur leur totalité, il y a encore beaucoup de discontinuités. Il faut développer aussi le long des grands axes et améliorer la traversée des carrefours/rond point
- Beaucoup de pistes cyclables sont discontinues ou mal pensées et manquent de signalisation. Rien n'est fait pour empêcher les voitures de s'y garer. Les efforts de la ville sont souvent maladroits.
- Faire des pistes cyclables c'est bien, mais il faudrait qu'elles soient reliées entre elles ...
- Metz est encore dans la politique du tout automobile. Les voies réservées aux transports en commun ou aux transports doux ne sont pas du tout assez développés. Les voies cyclables ont été créées pour aller d'un quartier au centre-ville mais pas pour aller d'un quartier à un autre. Tant pis pour ceux qui ne travaillent pas au centre-ville.
- Des parkings sécurisés partout.
- Ok
- Manque de pistes cyclables à Montigny Les Metz.A Sablon et Montigny-lès-Metz elles sont mal entretenues : peintures devenues presque invisibles
- Il est très facile de se déplacer à Metz lorsque l'on est un cycliste urbain expérimenté, les débutants sont très vite découragés par des conditions qui ne les mettent pas en sécurité. S'ils se sentent en sécurité, ils ne pourront alors pas profiter des avantages du vélo, c'est à dire aller plus vite que les motorisés. En effet, en suivant les infra pour vélo nous sommes extrêmement ralentis et ça ne donne pas du tout envie de continuer l'expérience. C'est l'une des raisons pour lesquelles je n'utilise pas les pistes dédiées.
- il est très dangereux de rouler entre magny et peltre par la route départemental même a pied
- Non
- L
- Trop de cyclistes ne respectent pas la réglementation routière (feux rouge grillé, roulent sur le trottoir) et ceux qui roulent de nuit de sont pas équipés pour être voyant des automobilistes, ni d'avertisseur pour prévenir les piétons en cas de terrain commun(exemple parc de la Seille). De plus, je pense que les cyclistes ne doivent pas avoir une réglementation routière différente des véhicules (ex : sens unique accessible aux cyclistes...)
- Les itinéraires vélos sont disparates, sans continuités.
- L'usage du vélo sera positive quand il y aura une approche "nordique" de la circulation en ville: couloirs dédiés au vélos sur l'intégralité des voies, suppression de ces innombrables feux tricolores qui ralentissent le trafic et renforcent la pollution (Mazelle, Amphithéâtre, Sarre, Chambière, etc) au profit de carrefour à sens giratoire / priorités à droite / céder le passage, renforcement de la sécurité en ville qui réduira les vols de vélo. Enfin les transports en commun sont inadaptés pour un usage mixte.
- Le problème principal de la pratique du vélo à Metz c'est le manque de respect du code de la route des usagers motorisés. Et l'absence de sanction. Les voitures et scooters peuvent faire n'importe quoi en ville(excès de vitesse, incivilités, non respect des aménagements cyclables, parking sauvage) sans craindre de sanctions. Les policiers eux même semblent totalement méconnaître ou ignorer les sas vélo, panneaux M12 et autres. Formez mieux la PM et donnez lui plus de moyens.
- Les pistes cyclables sont plutôt mal entretenues (quand il y en a). Entre les débris (cailloux, les branches, les feuilles, les trous, les morceaux de verre...), les piétons, les animaux et les voitures.... les cyclistes doivent composer. Le pire je dirais est la relation vélo/voiture. il n'est pas rare de se faire insulter parce que l'on roule sur la route, même à 40km/h... parce que la voiture derrière ne peut pas doubler. Alors elle klaxonne sans discontinuer et force le passage au risque de nous renverser... La plupart du temps, nous rattrapons cette voiture au prochain feu rouge. Traverser Metz en vélo est aussi rapide que de le faire en voiture. Mais cette donnée tous les automobilistes ne veulent pas l'accepter. Quant aux véhicules qui se garent sur les pistes cyclables, c'est inadmissible et irrespectueux. Je ne laisserai jamais mon vélo en ville, dehors, même attaché. Aucune confiance dans la sécurité des vélos. Les pistes actuellement en place et sécurisées sont celles qui vont au plan d'eau et à magny (aucun voiture à proximité). C'est agréable. Sinon les pistes en ville sont globalement dangereuses et pas adaptées. En fait c'est le comportement de certains automobilistes qu'il faudrait revoir

➡ Metz pense le vélo comme un moyen de locomotion pour les touristes et rien n'est fait pour faciliter l'usage du vélo en tant que mode de déplacement quotidien. Au contraire Metz tant à dégrader les ersatz de pistes cyclables en mettant dessus ou juste à son bord des points de collectes des ordures et des parcmètres ou en les utilisant comme dépôt de poubelle. La définition même d'une piste cyclable "chaussée exclusivement réservée aux cycles à deux ou trois roues" semble lui être inconnue.

➡ Il suffit de se rendre sur les pistes cyclables du Saulcy ou devant l'hôtel de police pour comprendre que le vélo n'est pas considéré à Metz

➡ Peu mieux faire pour le vélo est une vraie place dans la ville

➡ Il faut un vrai retour et de vrais propositions après ce type d'enquête

➡ Les pistes cyclables ne sont pas bien signalées .trop de piétons sur ces pistes

➡ Comme pour se garer en voiture, la ville de Metz ne fait aucun effort pour favoriser les vélos. Trop de rues pavées et pas assez de séparations entre véhicules, piétons et vélos/trotinettes. Il va y avoir de +en+d'accidents,malheureusement.

➡ L'usage du vélo à Metz n'est pas du tout sécurisé. Trop peu de pistes cyclables. J'habite Metz queuleu, aucune piste cyclable dans le quartier. Nous devrions prendre exemple sur Strasbourg.Qu'attendons nous ?

➡ Beaucoup à été fait pour la circulation des vélos depuis 10 ans mais il faudrait maintenant relancer un grand plan et ce, très vite Pourquoi n'y a-t-il pas de places sécurisées dans les parkings souterrains par exemple ?

➡ Bonne volonté municipale de développer le réseau cyclable, mais le réseau n'est pas toujours pensé de manière globale (jonctions, continuités) et présente des aménagements où les usagers cyclistes n'ont clairement pas été consultés (ex : poteaux/ barrières fixes pour séparer des piétons mais qui sont sources de chutes pour les cyclistes : risque d'accrochage vue l'étroitesse de la piste). Les marquages au sol ne sont pas assez visibles (où sont les bleus / rouges des Pays-Bas ou du Danemark ?), les piétons n'ont souvent pas conscience de marcher sur la piste cyclable. Marquage avec la vélo route pas assez clair : nombreux cyclos qui cherchent le début de la piste, et qui se retrouvent sur des 4 voies !!

➡ Les piste du Mettis (Bus en site propre) devraient etre autorisées aux velo, comme à Lyon ou Paris et peut etre d'autres villes. A ma connaissance les cyclistes lyonnais ne se font pas ecraser par les bus, et à Metz les pistes du mettis sont libres la grande majorité du temps. Les cyclistes y seraient en sécurité totale.

➡ A Metz, certains revêtements de pistes cyclables sont très glissants et dangereux (pavage très glissant).

➡ La commune de Montigny-lès-Metz ne développe pas assez les pistes cyclables pour être en sécurité

➡ Des améliorations faciles et peu coûteuses peuvent être mises en œuvre, comme la réduction du nombre de voies de circulations pour les véhicules motorisés, ou limiter la vitesse, notamment sur les grands axes. La place ne manque pas, mais il faut que les élus aient le courage de retirer de l'espace aux véhicules motorisés pour les cyclistes. Prendre de l'espace aux piétons, particulièrement sur les trottoirs, est une aberration.

➡ Si Metz a été en avance sur la piétonisation de son centre-ville, elle est très en retard sur le vélo. J'ai quitté le domicile familial (à Metz) il y a 10 ans et depuis presque rien n'a changé. Très peu de pistes cyclables ont été construites. Pire, lors de la création du BHNS Mettis, rien n'a été prévu pour le vélo. Circuler sur la voie du BHNS était interdit à l'époque, alors que c'est tout à fait sécurisant à vélo. Il n'y a pas tant de bus que ça, et quand un bus arrive la voie est assez large pour qu'il dépasse les cyclistes. Il faudrait au moins ouvrir les voies du BHNS aux vélos. En fait, à Metz le vélo n'est pas envisagé comme un moyen de déplacement, mais comme un loisir, alors que dans une ville de cette taille le vélo est très efficace.

➡ RAS

➡ pas assez d'abri vélos dommage qu'il n'y a pas d'abri vélos à chaque arrêt du mettis. on trouve des attaches mais rien de plus

➡ Donner au cycliste une place plus centrale (et non marginale).

➡ il faut accepter le fait que les pistes cyclables, en dehors des grands axes mettis ou voies recentes,peuvent etre souvent étroites ou interrompues,en pointilles,donec ne pas hesiter a mettre pied a terre,tant pis pour le plaisir

➡ les piétons empruntent fréquemment les pistes cyclables et les véhicules (camionnettes, automobiles) stationnent souvent sur les pistes cyclables.

➡ Il faudrait plus de pistes cyclables et plus de signalisation pour signifier que les vélos ont le droit de rouler en Ville car certains piétons ne semblent pas au courant

➡ Les pistes cyclables devraient être protégées des véhicules à moteur autrement que par un trait de peinture au sol

➡ Le réseau de pistes cyclables est incohérent. Certaines pistes s'arrêtent net ou disparaissent.

➡ De véritables pistes cyclables aménagées autrement que par une simple ligne sur la chaussée seraient clairement un plus en matière de confort et sécurité (la "piste cyclable" route de Lorry est tout simplement inexploitable)

➡ Il y a des marges de progression (continuité des itinéraires, séparation des modes piétons/vélos/voitures/bus) mais l'équipe actuelle a fait de gros efforts

- Elu(e)s encore un effort !!
- A Metz comme ailleurs, difficile de circuler à vélo - et pourtant, le maire est cycliste. Le vol de vélo est une véritable plaie.
- faudrait éduquer les piétons et les cyclistes à respecter leurs zones de circulations idem pour les voitures
- Les bordures des pistes sont souvent inadaptées.
- Le problème majeur se situe au niveau des pistes cyclables en fait : quand elles existent, elles ne sont pas forcément respectées par les piétons, certains râlent même quand on fait un coup de sonnette ! non-respect par les automobiles et camionnettes aussi : j'ai eu une frayeur à chaque trajet en septembre... notamment quand on se fait mal doublé, oubli de cligno, taille de la remorque mal estimée etc... ; parfois les pistes n'existent même pas (et on emprunte donc les trottoirs ou les voies de bus très dangereuses si on n'est pas attentif et si on ne connaît pas le système de Metz) ; ... résultat, je n'ose pas proposer aux enfants une balade en ville car tout le monde oublie qu'on est vulnérable ! pas tant la faute de la municipalité donc..
- On manque de pistes cyclables ! Quand elles existent elles sont mal indiquées en faveur des piétons qui ne respectent pas forcément les démarcations au sol...
- La mairie fait des efforts, mais c'est la mentalité des citoyens qui est très peu vélo et qu'il faut influencer, surtout à travers les écoles.
- Pas de continuité des itinéraires, des pistes cyclables dangereuses, car interrompues par des îlots centraux, des piétons pas sensibilisés aux vélos
- C'est ce qui reste dangereux, c'est les voitures qui ne respectent rien.
- Sensibiliser les automobilistes aux pistes cyclables (couleurs plus voyantes ou panneaux etc..)
- Tous chez Roule Raoul ! Un réparateur passionné !
- Trop de vols de vélos, aucune solution adaptée pour y remédier
- Suis plutôt satisfait
- Besoin plus sécurité
- Il est urgent de rappeler aux automobilistes qu'ils doivent laisser 1m entre voiture/ vélo en ville. Trop dangereux sinon.
- Métropole pas du tout ambitieuse : 3% dans le PDU en 2030 contre 9% en France. Aucune volonté politique.
- Merci pour ce questionnaire qui je l'espère pourra améliorer la condition des cyclistes dans Metz. J'utilise mon vélo quotidiennement pour travailler, et pratiquement toute les semaines j'ai à faire à des voitures garées sur les pistes cyclables et trottoirs (le plus souvent rue de Paris). Il serait bon de sensibiliser les utilisateurs de véhicules motorisés à faire plus attention aux cyclistes, j'ai parfois l'impression d'être invisible et je ne pense pas être la seule concernée. Go vélo !
- Il y a un gros soucis d'éducation des automobilistes et des piétons à l'égard des pistes cyclables et des cyclistes. On ne nous traite pas comme des êtres humains.
- Personnes en voiture qui ne nous laissent même pas passer quand les passages piétons sont au vert, certains nous percutent et ne s'arrêtent même pas Les piétons ne nous acceptent pas sur les trottoirs
- L'usage du vélo à Metz reste limité en raison de la politique communale de privilégier la voiture (inombrables parkings en centre ville, tarifs réduits après 20h,...)
- shift
- Pas de respect au vélo
- Les améliorations sont en cours, cela avance dans le bon sens
- Il y a une piste cyclable devant mon domicile et tous les jours des véhicules sont stationnés dessus, ça donne une image du respect des usagers de la route envers les cyclistes...
- rien à ajouter
- pas assez de pistes cyclables, par sécurité je roule sur les trottoirs, vol à haut risque (ex : ma belle-sœur s'est fait voler 2 vélos!)
- Il reste des tronçons à faire et à éduquer les piétons et automobilistes pour une bonne relation mais la ville est fort agréable en vélo .
- C'EST DANGEREUX, les automobilistes claxonnent pour rien, ils nous disent qu'on ne devrait pas rouler sur la route. . . Certes ! Mais OÙ SONT LES PISTES CYCLABLES ?? Seuls certains axes disposent d'une piste cyclable. Les voies cyclables sans séparation avec les voitures sont très dangereuses, les voitures nous serrent contre le trottoir, et NE NOUS LAISSENT PAS TOURNER À GAUCHE car les conducteurs ne respectent pas les zones dédiées aux cyclistes aux feux tricolores. De même, sur l'île du Saulcy, DES VOITURES SONT GAREES SUR LA PISTE CYCLABLE QUOTIDIENNEMENT.

Il serait peut-être temps d'agir, de faire quelque chose. . . Pour résumer, lorsque nous sommes sur les trottoirs nous gênon les piétons (ce que je peux totalement comprendre!) et sur la route nous gênon. . . tous les autres. IL FAUT SENSIBILISER LA POPULATION aux dangers qu'encourent les cyclistes face à la menace des automobilistes. A part le casque, nous n'avons aucune protection. Préservez-nous !

➡ Sur les grands axe au sein de la ville (Ex :Avenue des 2 fontaines, devant la CAF) de grands trottoirs très peu utilisés par les piétons pourraient être aménagés officiellement afin de créer des pistes cyclables à moindre prix.

➡ Je rêve d'un développement des pistes cyclables à Metz et du respect par tous de l'usage réservé au vélo de ces pistes

➡ Beaucoup d'automobilistes klaxonnent les cyclistes

➡ Il existe qqs pistes cyclables mais celles ci restent très dangereuses en ville et partagées avec les voitures ! !! Les personnes à l'origine de ces pistes ne doivent certainement pas les emprunter. Mis à part qqs opérations de pub, la volonté de favoriser les vélos n'existent pas à Metz

➡ Les anneaux de parking deviennent de plus en plus difficiles à trouver. Le passage des ronds points est dangereux (conducteurs ne semblent pas faire attention à ce qui se passe à l'extérieur, queues de poisson...). Le développement de pistes hors trafic serait bienvenu. La circulation hors Metz est trop dangereuse. Merci.

➡ Cela fait 2 semaines maintenant que je vis à Metz. Je me suis fait klaxonner déjà 5 fois par des voitures, insultée une dizaine de fois par des piétons.... Les voitures me font des queues de poisson... C'est vraiment très difficile, les gens ne sont pas zen. J'ai vécu à Leipzig en Allemagne... Tout cela ne m'est JAMAIS arrivé là-bas.

➡ La ville de Metz tente de limiter l'usage des voitures en centre-ville, mais n'encourage selon moi pas assez l'usage du vélo pour compenser.

➡ Putains de bus qui te klaxonnent car tu es sur une voie de bus ouverte aux cyclistes, ils ne connaissent pas le principe de la bande cyclable non contraignante car panneau carré !

➡ Le principal problème à Metz est le vol et la dégradation des vélos, impossible de laisser son vélo dehors, même pour quelques heures (en nuit et en journée). Peu d'emplacement pour vélo dans le centre ville de Metz. De plus la signalisation au sol de la limite trottoir piéton et piste cyclable est souvent faite par un petit rebord de pavés, dangereux à franchir lorsque des piétons ou voitures sont sur la piste cyclable(chute car la roue se prend dedans). Enfin , les piétons (et voitures dans certaines zones) sont souvent sur la piste cyclable.

➡ On aurait pu s'attendre à mieux concernant la promotion du vélo et la création d'infrastructure sécurisée avec la municipalité actuelle, en vain. Le renouvellement du transport en commun et la création de nouvelles voix de bus ne s'est pas accompagnée de la création de voix cyclables sécurisées. Il y a beaucoup de discontinuité, peu de considération des automobilistes par rapport aux autres usagers de la route, une infrastructure mal pensée, qui empiète le plus souvent sur les voix piétonnes, au détriment des personnes à pied. L'arrivée des VAE et des trottinettes électriques roulant plus rapidement que les vélos ordinaires mettent en danger les piétons.

➡ ville globalement cyclable même si il y a toujours des améliorations à faire

➡ La ville pense a aménagés des pistes cyclables intra muros quand elle refait de nouvelles voiries !!! Mais il manque beaucoup de pistes SÉCURISÉ pour rejoindre les communes voisines voire la périphérie Il faut penser aux cyclistes avec des enfants entre 6 et 12 ans qui ne peuvent plus aller sur les sièges vélos mais qui sont capables de pédaler qq kilomètres sur pistes !! Merci

➡ Lors du changement de majorité au conseil municipal de Metz en 2008, les discours d'un changement de politique en faveur du vélo n'ont été que très partiellement suivis d'effets...

➡ Il faut en priorité réduire la vitesse de circulation tous véhicules à 30 km/h en ville. Généraliser les doubles sens cyclables et CLPCAF. Pistes cyclables obligatoires aux abords des écoles.

➡ Les pistes cyclables existantes sont de bonne qualité mais il en manque sur des axes importants

➡ Encore beaucoup de passages sont non protégés pour les vélos , pourquoi certaines pistes cyclables s arrêtent lors des passages dangereux ... On pourrait aussi avoir des feux pour les vélos . Plus de stationnement vélo

➡ les automobilistes ne connaissent pas le sas vélo (j'ai même déjà vu un moniteur d'auto école sur cet emplacement en attendant que le feu passe au vert...) et il y a tjrs beaucoup trop de voitures stationnées sur les pistes cyclables avec aucune répression, secteur Metz sablon cela devient impossible de se déplacer sur une piste cyclable

➡ Le budget a considérablement baisser, plus de création de pistes cyclables, subventionnement d'une seule association vélo alors qu il y en a plusieurs .

➡ Volonté politique trop timide car tous les élus ne sont pas sensibilisés à l'usage du vélo : Metz a besoin d'un élan collectif pour « montrer l'exemple » à nos concitoyens (et COMMUNIQUER sur cela!)

➡ Encore plus de véloroute ce serait bien

➡ Manque de stationnements sécurisés. Les vols de vélos ne sont pas pris au sérieux par la police et les élus, tout le monde sans fou, rien n'est fait. Stationnement fréquent des véhicules motorisés sur les pistes cyclables et les trottoirs,

bof ça ne gêne pas les autorités, sans doute pas assez d'effectifs, une excuse comme une autre... Pistes cyclables qui s'arrêtent sans raison... Bref, quelques petits efforts, mais il y a encore beaucoup de travail pour avancer, du moins en vélo.

→ Dommage de faire votre enquête par ville et non sur le périmètre global de la Métropole, qui est la collectivité compétente pour les vélos à Metz.

→ La priorité est, de toute évidence, réservée aux voitures, même si des efforts sont faits pour les vélos. Impossible d'effectuer un trajet complet sur pistes, et encore celles-ci sont régulièrement occupées par des véhicules, vu qu'elles sont peu visibles (revêtement de la même couleur que les trottoirs, très mal matérialisées, etc ...). Par souci esthétique, la ville de Metz a vu ses trottoirs et pistes cyclables recouverts d'un revêtement clair extrêmement glissant dès que mouillé. C'est un danger énorme pour les cyclistes : j'ai moi-même chuté plusieurs fois, un collègue a eu un poignet fracturé...

→ Il n'y a pas souvent de continuité dans les pistes cyclables. Pour certains itinéraires, j'emprunte une portion de voie de bus à contresens sur une trentaine de mètres pour éviter un détour de plusieurs centaines de mètres.

→ Il fait que les entreprises mettent des douches dans leurs locaux pour encourager le vélo. J'ai vécu ça à Paris et ça change tout.

→ Trop de voiture stationnée sur les pistes cyclables, pas assez de pistes cyclables sur la route, les pistes cyclables sur les trottoirs sont souvent dangereuses (trop étroites, poteaux, arbres, piétons). Très bien sont les signalisations par terre pour les vélos au feu tricolore.

→ Même si la situation s'est améliorée il reste encore beaucoup à faire, surtout en terme de continuité des pistes, et de leur entretien. Cela reste quand même plutôt dangereux de faire du vélo à Metz, les automobilistes n'étant toujours pas habitués à croiser des vélos !!

→ Que de chemin parcouru en 10 ans !

→ 1 / La mairie a posé des grandes cages à vélo près de la gare et propose un abonnement pour s'y protéger des voleurs. Bof, bof. Je trouve qu'il faudrait une autre solution. Je préfère me garer devant un bar ou près d'autres vélos. Quand il y a 15 vélos côte à côte, je ressens de la sécurité. Cependant j'aimerais bien pouvoir laisser mon vélo devant la gare, prendre le train pour la journée et retrouver le vélo le soir, mais ça c'est pas gagné. 2 / Et j'aimerais que les barres pour accrocher les vélos soient belles comme à Narbonne. 3 / Et j'aimerais qu'il y ait une campagne de pub pour calmer les grands dadaïstes qui sont prêts à renverser les gens dans les rues piétonnes, y compris les livreurs de pizza qui parfois sont très agressifs dans leur conduite. 4 / Depuis que la mairie est pro vélo, (environ 11 ans), il y a beaucoup plus de vélos en ville... La ville a bien évolué. C'est bien sympa.

→ Penser un peu aux très pauvres piétons !

→ Très peu d'aménagements donc pratique peu envisageable au quotidien et politique inexistante ou quasiment Je compare avec l'Alsace où j'ai vécu longtemps et où tout a été fait pour le développement des modes doux Metz est en retard et devrait être pénalisée

→ Il reste beaucoup à faire !

→ La ville de Metz fait évoluer la voirie pour les cyclistes mais cela reste insuffisant. Pour les balades c'est encore difficile de trouver des itinéraires sans coupures. Pour aller travailler c'est la galère, on n'a pas de piste et on roule sur un jeu de quilles, ou bien les pistes quand elles existent ne sont pas entretenues, pas continues. Mon trajet domicile/travail est un parcours du combattant

→ Des déplacements courts au regard de la taille de la ville et donc adaptés à l'usage du vélo mais une place de la voiture encore prépondérante

→ Au centre ville il manque encore ce place de stationnement, de boîtes à vélo et un espace pour réparer son vélo.

→ Améliorer la sécurité des vélos : les vols sont TRES nombreux (et également trottinettes électriques). Il faudrait que le système des caméras soit plus efficace ?

→ Les incivilités des automobilistes sont plus dangereuses que le nombre de voitures. Les aménagements cyclables sont souvent plus dangereux (piétons et entrées/retours sur la chaussée) qu'une simple bande cyclable dessinée sur la chaussée. Ils sont visiblement faits par des gens qui ne montent jamais sur un vélo.

→ Comme dans beaucoup de villes, il existe des bouts de bandes cyclables discontinues et mal situées. De plus peu d'automobilistes respectent les sas de sécurité et les distances de déplacements.

→ Pensez aussi aux cyclistes citadins qui laissent leur voiture au parking pour prendre le vélo donc une offre de stationnement doit être adaptée

→ Il faudrait penser à réserver une bande cyclable de chaque côté de la route entre Magny et Pouilly et Marly et Pouilly afin de sécuriser un minimum le trajet des nombreux cyclistes qui passent là, alors que les voitures roulent très vite (car sortie de ville)

→ Urgence de faire un marquage coloré net et précis et continu au sol de tous les espaces dédiés au vélo, comme c'est le cas dans les villes suisses

👉 Peut mieux faire notamment sur les pistes cyclables (taille, nombre, sécurité, verbalisation stationnement motorisé). Limiter le nombre de véhicules motorisés notamment en centre ville

👉 Le vélo n'est pas une priorité à Metz, l'automobile reine !!!!!

👉 Les pistes cyclables existent mais, parfois, sont mal dessinées sur le sol. Du coup, les piétons sont dessus et cela nécessite de la pédagogie. Par contre, ce qui est insupportable, c'est le non-respect par les cyclistes des sens de circulation sur les pistes (5 accrochages en 1 mois sur le pont des morts) ou encore les automobilistes qui doublent n'importe comment. Après, il faut absolument avoir des parkings sécurisés (ex : une place de parking fermée avec un badge unique et non juste un ticket de bus où personne ne vérifie que la personne a bien un vélo à l'intérieur). On doit améliorer la desserte vers les villes voisines où certaines pistes ne vont pas très loin ce qui est dommage.

👉 Des efforts sont faits mais insuffisants notamment concernant le stationnement sécurisé des vélos. Le développement de la pratique du vélo n'est pas pris à sa juste mesure et l'appréhension métropolitaine timide malgré un schéma vélo (peu ambitieux)

👉 Le réseau est toujours très décousu, et de nouvelles pistes cyclables n'ont pas été créées lors de la rénovation de certains axes principaux à Metz.

👉 Non

👉 Les pistes ou bandes cyclables sont souvent utilisées pour d'autres usages (stationnement voitures, panneaux de signalisation de travaux, stockage matériaux, livraisons...) Manque d'arceaux vélo devant les équipements, commerces et services et trop peu nombreux en centre-ville. Itinéraires cyclables non continus qui peuvent s'avérer dangereux quand il faut s'insérer dans la circulation automobile.

👉 Des efforts de la mairie seraient bienvenus

👉 Il existe une voie verte qui traverse Metz selon une direction Nord-Sud, elle est très pratique mais aussi très insuffisante et monopolisée par les piétons le week-end. En dehors de cette véloroute, il existe quelques itinéraires de qualités très inégales avec parfois juste un signal peint sur un trottoir et pas du tout respectés par les automobilistes et les piétons. Des communes de l'agglomération ne proposent pas de pistes cyclables en continuité avec celles des communes voisines.

👉 Il y a de belles pistes parfois (bidirectionnelles, ombragées...) et un réseau structurant mais le reste des grands axes est souvent délaissé et le réseau ne permet pas toujours des déplacements rapides. Je pense à la piste rue Sente à My par exemple. On s'y sent en sécurité mais on traverse plein de routes, on doit faire attention aux piétons, et la piste monte et descend à plusieurs endroits, n'est pas du tout en ligne droite, ce qui réduit la vitesse. Du coup, en vélo, j'utilise l'avenue André Malraux pour aller plus vite alors que cette route est plutôt fréquentée par bus et voitures.... Idem quand on va au Saulcy à partir de République. Si on suit l'itinéraire cyclable, on se retrouve rue du pont des morts, où il faut slalomer entre les piétons et les voitures, ensuite on a des feux etc et résultat, ce détour est désagréable. Au bout du compte, les cyclistes passent sur le trottoir qui longe la piste de Mettis. On arrive au gros problème que je constate à Metz après avoir roulé quotidiennement à Rennes et Nantes, la cohabitation entre vélos et piétons. Pour ma part, c'est une cohabitation plutôt forcée quand je suis à vélo. Même si on peut se sentir plus en sécurité que d'être sur la voie pour voitures, cela demande de la vigilance permanente car les piétons ne font pas toujours attention aux pistes, marchant dessus, et cela ralentit les cyclistes. Ou alors ce sont les cyclistes qui roulent n'importe où sur les trottoirs étant donné qu'ils sont larges... Il manque pour moi à Metz des pistes cyclables clairement séparées visuellement du trottoir, et une systématisation des pistes sur les routes.

👉 NON

👉 les fins (ou débuts) de pistes cyclables sont aléatoires, et régulièrement dangereuses (s'arrête en plein carrefour) alors que les pistes elles-mêmes sont agréables

👉 C'est parfois très compliqué de circuler au centre-ville piétonnier car certains piétons ne font pas du tout attention aux vélos.

👉 il faut développer le stationnement vélo et linéaire de piste cyclable : pas assez de continuité et trop radiale.

👉 En général c'est plutôt bien mais il manque des places de stationnement pour les vélos

👉 Aménagement rond point

👉 beaucoup d'efforts sont encore à construire pour une meilleure circulation des cyclistes à Metz

👉 Pour véritablement démocratiser l'usage du vélo à Metz, il faut véritablement multiplier les stationnements sécurisés et faciliter leur accès.

👉 certains espaces sont vraiment mal pensés et pour d'autres cela peut aller

👉 Plus d'aménagements cyclables en site propre (et entretenus : sans verre par exemple) s'il vous plaît, pas de simples bandes cyclables.

👉 il faut absolument résoudre l'accès à la ZAC Sud (depuis le centre ville et aménager la RD entre Moulin et Ars car c'est tout plat. Large et avec un gros potentiel d usagers. Laurent (velotafeur 3000 km / an)

- ➡ De grosses incohérences dans le tracé des voies cyclables en ville. Une voie cyclable doit être pensée, un trait de peinture sur un trottoir est insuffisant
- ➡ Il faudrait davantage de stationnement sécurisés pour les vélos des familles à proximité des habitations et pas seulement dans les parkings pour les gens qui n'ont pas de voiture, comme moi !
- ➡ Manque de continuité entre les pistes cyclables. Très bon service de location de la mairie. Abris de stationnement sécurisés (cages du type gare et république) à développer fortement pour les habitants du centre et quartier périphériques ou les garages à vélo en rdc sont TRES rares dans les habitations (hors caves mais peu pratique) et à indiquer et communiquer bien mieux. Activer les caméras dans ces abris...
- ➡ Hâte que la situation s'améliore, même si cela est déjà mieux qu'il y a dix ans...
- ➡ vers un meilleur partage de l'espace public, aujourd'hui largement dominé par la voiture-permettre la pratique sécurisée pour les enfants notamment dans les quartiers, Mettre en œuvre LE schéma de développement vélo.
- ➡ Manque de professionnalisme dans la politique de développement du vélo.
- ➡ Rien
- ➡ Quand on est à l'abri des véhicules motorisés on se retrouve en conflit avec les piétons qui ne respectent pas les espaces
- ➡ Il existe la possibilité, depuis plusieurs mois, de franchir un feu tricolore lorsque le cycliste ne traverse pas un carrefour, c'est une bonne initiative. A certains carrefours, il serait judicieux d'informer les automobilistes par un feu clignotant qu'ils vont franchir une piste cyclable ou un passage piéton afin de leur rappeler les règles de priorité.
- ➡ Insécurité pour stationner les vélos, insister les entreprises messine à l'usage du vélo
- ➡ \- Le réseau cyclable est discontinu, ce qui le rend quasi inutilisable
- ➡ Les chaussées comme route de borny sont bien mais trop insuffisantes. Il faut de réelles pistes cyclables et non des bandes cyclables constamment empiétées par les voitures et les piétons.
- ➡ Les pavés disjoints sont inconfortables à vélo, autoriser les voies Mettis aux cycles serait une bonne chose.
- ➡ La métropole ne veut pas de vélo dans leurs villes.
- ➡ Faire du vélo sur Metz est dangereux. Moi qui me déplace tout les jours en vélo songe à reprendre ma voiture après ma 3e agression du fait de ma condition de cycliste en 2 mois
- ➡ La mairie de Metz devrait cesser d'utiliser le vélo comme outil de com et passer aux actes !!!
- ➡ Des efforts sont faits mais il reste beaucoup de chemin à parcourir...
- ➡ Des efforts sont faits sur les infrastructures, mais aucune voiture ne les respecte. La police est absente
- ➡ Mes parcours sont très sécurisés et en bon état mais ce n'est pas le cas pour tous les cyclistes dans Metz
- ➡ Les voies de bus ont été ajoutées sans penser aux pistes cyclables, certaines rues sont donc en sens unique et les voitures ne peuvent donc pas doubler les vélos parfois sur de longues distances
- ➡ Ma mise en œuvre des voies cyclables et la communication autour est surtout un argument politique mais ne se retrouve pas vraiment en pratique Pas d'inter Modularité par exemple impossible de mettre le vélo dans le bus
- ➡ Rue Auguste Prost, c'est une grosse blague la piste ... rue aux arènes jusqu'à la gare c'est pour quand ? Et Kellermann ? Rue Pasteur ? Il n'y a pas assez d'emplacement pour garer les vélos
- ➡ La ville de Metz a encore beaucoup de retard pour l'usage du vélo. Malgré quelques progrès, les services n'ont pas encore intégré les automatismes pour faciliter/sécuriser le vélo. Ils créent une chaussée à un endroit et font le choix ailleurs de ne rien améliorer suite à une réfection de voirie. Ils commencent à installer les cédez-le-passage aux feux mais ils oublient les trois-quarts des mouvements possibles. La ville a un regard beaucoup trop sécuritaire, beaucoup trop frileux sur les aménagements vélo.