







































Séné

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La ville communique beaucoup, mais au final l'entretien est très mauvais. Les seuls endroits où je crève des pneus c'est sur les pistes de séné. Ensuite les véhicules râlent quand on prend la route mais ce sont aussi les mêmes qui râlent quand on prend des chemins dédiés au piétons. Bref, beaucoup de blabla à Séné pour que les gens prennent le vélo mais on est aussi sur une commune rurale où il faut prendre le véhicule motorisé pour aller travailler ou faire des achats. Vivement 2020 que de nouvelles propositions émergent
-  Vive le velo, cela ne va qu'en s'améliorant !
-  40 KM de voies cyclables pour 9000 habitants, la nature et le grand air, c'est un bonheur de circuler à vélo à Séné. Nos enfants et petits enfants qui viennent de région parisienne emportent en priorité leurs vélos dans les bagages quand ils viennent.
-  Il reste encore quelques axes à créer pour définitivement laisser la voiture au garage
-  Séné est une petite commune qui a créé beaucoup de piste cyclable autour des grands axes. Il reste à les développer sur les petits axes pour rejoindre les divers villages, faire en sorte qu'ils soient praticables l'hiver (car dès qu'il y a un peu de pluie c'est impraticable).
-  le fait que la mairie et les citoyens se sentent concernés par les trajets à vélos, c'est génial! il faut continuer!
-  160 Km de pistes, bandes cyclables et chemins d'exploitation parfaitement entretenus ! Qui dit mieux pour une commune de 9000 habitants ? Séné, c'est le paradis du vélo !
-  Les chiens non tenus en laisse sont une plaie pour les cyclistes j'en ai été la victime à deux reprises.
-  Merci Séné, continuez...
-  Fière de la place donnée aux cyclistes dans notre commune !
-  Il serait nécessaire de pouvoir utiliser les vélos électriques en libre service de Vannes : avoir une station à Séné (Bourg), Port Anna, Passage de St Armel, Pouffanc.
-  La mairie de Séné devrait consacrer encore plus de moyens aux pistes cyclables, mais en manque ;
-  il manque des liaisons vélo entre les villages et le bourg surtout entre le passage St Armel et le bourg
-  c'est surtout la liaison avec la commune de Theix qui pose problème, alors que c'est dans cette commune que se trouve la COOP BIO, mais cela ne dépend pas de la commune mais de l'agglomération !
-  Séné est une commune littorale très découpée et très étendue où le vélo personnel est très utilisé.
-  Il faudrait faire une piste cyclable protégée des voitures entre Séné et Vannes.
-  La topographie de Séné et son côté ville archipel facilite les déplacements à vélo.
-  \- La zone de circulation partagée du bourg de Séné n'est pas respectée en général par les véhicules motorisés ce qui est vraiment dangereux pour les cyclistes et en particulier pour les enfants. - Il manque des pistes cyclables pour relier de manière directe les différents villages de Séné.
-  Sans problème
-  beaucoup de progrès ont été faits sur la commune. Des aménagements restent en cours, ce qui peut générer des problèmes de circulation parfois...mais dans l'ensemble l'option prise par la municipalité va dans un sens très positif pour l'amélioration de la circulation à vélo.
-  Séné Vannes, !!! La galère !!! Encore trop de routes non cyclables. Pouffanc, encore trop d'obstacles à éviter.
-  Gros efforts à faire sur l'entretien des pistes cyclables. Rien n'est fait à Séné pour aider les cyclistes à emprunter les chemins. Pas de panneaux pour les cyclistes.
-  la route de Kernipiture n'a pas de piste cyclable. Il y a 3 lotissements qui sont desservis par cette route où le trafic motorisé est de plus en plus important
-  Une ville où la circulation à vélo est une véritable priorité et la sécurité très présente
-  A améliorer liaison bourg Séné Vannes et liaison vers Theix

-  Les stationnements pour les vélos sont insuffisants à proximité des plages
-  Pas facile sur certaines routes de se déplacer avec une remorque pour adulte handicapé et des chicanes ne sont pas franchissables
-  Non
-  Les pistes cyclables sur Séné ne sont pas suffisamment entretenues. Surtout pendant les périodes automnales et hivernales. De plus lorsque vous roulez en vélo de course, vous ne savez pas toujours où vous situer. Sur les pistes cyclables vous gênez les gens présents, et sur la route vous gênez les automobilistes. De plus je trouve anormal qu'il soit interdit aux vélos de rouler entre le rond point de l'hippodrome et avant Bindre. Cordialement
-  Ras
-  Travailler sur la sécurité en développant des itinéraires en autonomie. il faut des panneaux, des signalisations au sol.
-  situation très satisfaite mais on peut toujours encore l'améliorer, notamment sécurisé les accès vers le centre bourg.
-  Beaucoup de piétons et chiens en laisse sur les pistes cyclables, poussettes, etc., feuilles et mousses, glands, partie bois, rendent les pistes très glissantes, la route est du coup privilégiée, dangereux avec automobilistes.
-  L'hiver, difficile de circuler à vélo puisque j'emprunte surtout des chemins d'exploitation et sur les routes, pas bien larges, et qui n'ont pas de pistes réservées, c'est un peu dangereux. Je soutiendrais l'amélioration des pistes cyclables et une plus grande communication à leur sujet.
-  nn
-  Je pense que nous sommes bien équipé mais il faudrait que les communes voisines fassent les mêmes efforts.
-  Non
-  Pour les chemins de randonnées c'est le top 10 sur 10
-  Revoir l'entretien des pistes cyclables quand celles-ci sont obligatoires pour les vélos car bcq de tronçons routiers de Séné sont interdits aux vélos.
-  Ville parfaite pour circuler quotidiennement. Vastes pistes séparées du réseau routier, paysage magnifique.
-  Non
-  Il faut poursuivre les améliorations plus particulièrement pour celles et ceux qui transportent des enfants sur certains tronçons
-  Commune faisant un effort particulier pour les modes de déplacement doux et qui a réussi à me donner envie de faire du vélo alors que j'avais très peur avant !
-  Approchons nous des pays nordiques! Il faut plus de pistes cyclables pour que les gens se sentent en sécurité et prennent plus souvent le vélo.
-  ras
-  Séné dispose de beaux sentiers pour la balade à vélo quoique les chicanes empêchent le passage de tandems (déplacement avec un enfant handicapé), mais les déplacements à vélo sur les grands axes pour aller travailler restent dangereux
-  cadre naturel exceptionnel et beaucoup de piste cyclable
-  Beaucoup de choses sont mises en place mais on toujours l'améliorer
-  J'ai 2 enfants (4 ans et 7 ans) et nous nous déplaçons tous les jours à vélo sur des pistes protégées.
-  L'aménagement de pistes cyclables de bonne qualité avec séparation des zones piétonnes doit être une priorité absolue.
-  Tout n'est pas parfait mais Séné est une ville qui agit pour la démocratisation du vélo. Cette ville pourrait être citée comme modèle en terme de politique volontariste.
-  Une commune agréable à circuler en vélo et accessible à tous.
-  pas de double sens pour les vélos ds rues à sens unique. des pistes non sécurisées avec des épines de ronces ou d'ajoncs, lors du conseil municipale le maire a dit que cela coûterait trop cher de faire une piste lors de la refonte d'une rue pourtant proche du collège cousteau. voiture roule trop vite, beaucoup de com mais rien sur le terrain et de ces dunes cycliste de 20 ans sur piste cyclable non séparé de la route. danger aussi du stationnement voiture avec les portières, cela devrait être interdit de mettre en danger les vélos. <https://www.ouest-france.fr/bretagne/sene-56860/sene-une-cycliste-de-19-ans-mortellement-blessee-par-un-poids-lourd-6032732>
-  Beaucoup d'efforts sont faits à Séné pour faciliter la pratique du vélo, mais certains aménagements routiers peuvent encore être améliorés pour sécuriser la cohabitation avec la voiture.
-  Régulièrement, le vélo est klaxonné ! Pire, la voiture se rabat sur le vélo sans se préoccuper si le vélo doit freiner en urgence pour ne pas être pris dans la chicane des rétrécissements ... Envoyer un enfant en vélo seul, c'est impensable !

- ➡ Certains axes ne sont pas sécurisés.
- ➡ Peu de trottoirs donc les vélos et piétons utilisent les pistes cyclables Pas de respect du code de la route des automobilistes lorsqu'ils doublent (moins de 1m50- peu de zone d'agglo) Confusion entre piste cyclable et chemins autorisés aux vélos non adaptés à tous les vélos
- ➡ il est très agréable de circuler à Séné. il reste quelques jonctions d'itinéraires à envisager
- ➡ Les magasins se trouvent loin du bourg, dans des zones difficilement accessibles en voiture. La piste cyclable vers la plage de Moustérian et la Pointe du Bill n'est pas continue, obligeant les cyclistes de circuler sur la route. La PC vers Vannes est séparée des voitures au départ de Séné, mais ensuite il n'y a qu'une ligne blanche avec des voitures qui passent souvent à plus de 70km/h
- ➡ Bonjour que ce soit pour les piétons ou les cyclistes la vitesse des automobilistes en zone 20 km pourtant est insupportable Il faudrait vraiment faire quelque chose contre Merci
- ➡ ok
- ➡ C'est une ville qui fait beaucoup pour les cyclistes
- ➡ commune au top
- ➡ Bravo pour les dernières réalisations.
- ➡ A Séné les problèmes viennent des cyclistes eux-mêmes qui ne respectent pas le sens des pistes cyclables, des piétons qui se trouvent sur les pistes cyclables et des vélos qui circulent dans les chemins piétonniers
- ➡ Il faut favoriser davantage les itinéraires efficaces pour passer d'un usage promenade (utilisé et agréable à Séné) à un usage quotidien de moyen de transport normal (éviter les détours qui rallongent les distances)
- ➡ Enormément de pistes et chemins réservés, pour la commune, et pour rejoindre la ville à côté, Vannes. Situation quasi idyllique pour le vélo.
- ➡ Très bon service de la part de la Mairie pour le développement des pistes cyclables sur la commune. On s'y sent en sécurité.
- ➡ Pour un usage au quotidien, il faut prioriser les aménagements des itinéraires rapides et les plus directes, en les sécurisant, car la cause première de la non pratique du vélo au quotidien c'est la sécurité de l'utilisateur
- ➡ Nombreux circuits en espace partagé.. Parfait.
- ➡ Les communications avec les villes aux alentours sont mauvaises et très dangereuses. Les efforts de l'agglomération semblent inexistantes ou très mal pensés.
- ➡ manque de pistes cyclables pour rejoindre Vannes, pas de lien entre les pistes cyclables existantes à Séné et celles de Vannes.
- ➡ Les nouveaux aménagements se font au détriment des piétons. A long terme cela posera des problèmes. Il ne faut plus créer de pistes cyclables partagées.
- ➡ Continuer à développer et matérialiser des zones cyclables lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable. Prévoir plus de parking vélo pour pouvoir accrocher ceux-ci en toute sécurité.
- ➡ de nouvelles liaisons ont encore été réalisées cette année et c'est bien
- ➡ Un très bon réseau cyclable à Séné mais quelques liaisons restent à effectuer