


























Quéven

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  centre ville peu matérialisé pour les velos
-  Une grande piste cyclable traverse le centre de queven, mais elle est discontinue et le reste des axes principaux n'est pas aménagés
-  Chaussée glissante, pas de marque de piétons, pas de signalisation de croisement avec priorité à droite, pas d'indication de piste cyclable entre l'auberge et Leroy merlin [entrée de la RN 165 sortie Queven] plot de trottoir trop dangereux, angle vif, croisement de l'école François villon glissant, les chicanes invisibles et pas de couloir vélos, la nouvelle chicane en béton dangereuse et trop près de la priorité à droite{on ne peut se rabattre quand on voit une voiture arriver qui veut tourner à gauche
-  Quelques espaces pour le vélo, mais trop peu pour pouvoir le pratiquer régulièrement. Malgré tout, la pratique du vélo est plus ou moins agréable, et ne pose pas forcément énormément de problème. Pour autant, une sécurisation du vélo est nécessaire.
-  Il est nécessaire de s'assurer pour la sécurité de tous les usagers de la route d'élaguer souvent les petites haies séparatives avec les axes routiers pour la visibilité des deux roues et piétons.
-  Il manque de quoi stationner les vélos pour accéder aux commerces
-  Une location de vélo électrique pas cher donnerait envie à des usagers de la voiture hésitants.
-  Non
-  Les enfants ne sont pas en sécurités en vélo car pas de pistes cyclables.
-  Ras
-  Il est dangereux de circuler sur les voies car aucune zone de partage est prévue. Les automobiles ne sont pas concernés par ce partage.
-  Ras
-  Mon point de vue correspond à mon expérience d'utilisateur dans la partie Est de Quéven, où les équipements pour vélos sont encore trop peu performants. La situation est localement meilleure (Centre ville, vers Pont Scorff, Gestel et Lorient, en particulier) mais je ne les utilisent que très occasionnellement.
-  Non
-  Sur les grands axes aucune sécurité tout comme dans les carrefours à priorité à droite
-  l'entretien des pistes cyclables et routes devraient être en meilleur état
-  J'utilise mon vélo pour aller travailler et dès que l'on sort pistes cyclables et que l'on arrive dans les zones industrielles, la pratique du vélo devient très dangereuse.
-  Si inexistence de pistes cyclables dans les axes principaux possibilité de cohabitation sur les trottoirs en laissant la priorité aux piétons
-  J'apprécie beaucoup les pistes qui relient Quéven aux communes environnantes. Dans Quéven, ce n'est pas confortable et sécurisant, surtout pour les enfants et personnes âgées.
-  Le code de la route n'est pas respecté par les vélos (responsabilité civile) et la signalisation de la route pour tous véhicules n'est pas adéquate (responsabilité de la commune).
-  la cohabitation vélo-piétons sur les pistes dite cyclable est surement le fruit de gens qui ne font pas de vélo.
-  Certaines portions de routes sont dégradées macadam mal entretenu (bosses et creux) pour une circulation correcte et pour nous faire < aimer > le vélo pas top c'est fatigant de rouler sur ce type de routes on n'y prend aucun plaisir ...
-  Quand vous faites des aménagements pour réduire la vitesse des véhicules à moteur, vous ne pensez pas au vélo. Les aménagements routiers sont faits par des bureaucrates qui n'ont aucune notion de la circulation à vélo
-  Il faudrait des endroits abrités pour Parker en centre ville et au espaces publics.

👉 Par exemple, la rue J simon vient d'être refaite à Quéven, elle est large avec de larges trottoirs sur lesquels d'un côté une piste cyclable séparée de la route aurait du être pensée

👉 La circulation vers ploemeur est coupée par le pont sur la voie express et les deux rond points il faut aménager un passage les vélos

👉 Non

👉 Très difficile de relier Quéven à Guidel en vélo: axes très et trop dangereux. C'est vraiment dommage!!

👉 voie cyclable entre centre de Queven et Kerdual devrait exister

👉 Les chicanes installées à même la chaussée aux entrées de Quéven SONT TRES DANGEREUSES POUR LES VELOS je ne comprend pas que quelqu'un ai pu avoir l'idée de tel équipement se sont de véritable coupe gorge pour les cyclistes. En général tous les équipements mis pour freiner la circulation sont autant de danger pour les vélos. Utiliser la rue Jean Jaurès c'est faire un tronçon de Paris- Roubaix. Les bandes cyclables en béton toutes fissurées c'est la même chose. Les rétros des véhicules garés dépassent sur les bandes cyclables. Pour se rendre à Lorient la piste cyclable est inondée les jours de pluie. La seule piste très bien c'est celle qui va à Gestel et encore le cycliste n'est pas prioritaire sur les sorties de propriété privée.

👉 pour se déplacer vers ploemeur , des difficultés sont au niveau du rond point du mourillon . des nettoyages supplémentaires sur les pistes cyclables (queven /pt scorff) et(queven /gestel) serait un plus notamment l'automne et hiver . feuilles et divers branchages ,gravillons . riques de glissades et chutes!!!

👉 Il faudrait en faire beaucoup plus pour inciter les personnes à circuler à vélo, et pas seulement pour le plaisir mais surtout pour les vélotafeurs qui s'ignorent