

Ploemeur

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Merci de sécuriser rapidement la rue Dupuy de Lome, c'est un véritable Mordor où les cyclistes ont le choix entre se faire coller par des voitures ou slalomer entre les piétons et les voitures garées sur les trottoirs!
-  Grosse confusion à Ploemeur entre piste cyclable et route séparée partagée avec les piétons. accès à ces routes parfois dangereux par des passages piétons et trottoirs. Non signalément aux cyclistes qu'ils n'ont pas priorité aux passages piétons. Le Maire devrait se rendre à la mairie en vélo pour mieux connaître les besoins des cyclistes.
-  Difficile de circuler sur les voies vélo car la végétation déborde dessus Sur certains axes pour rejoindre Lorient la voie vélo sert systématiquement de parking pour les voitures
-  Il faudrait plus de pistes cyclables pour rouler en sécurité
-  Les accès vers le centre ville de Ploemeur, au départ de l'étang du Ter , côté petit pont et côté Soye sont très dangereux.
-  rendre le centre ville moins accessible a la voiture autour de l'église...augmenter les "zones partagées" améliorerait encore le plaisir d'avoir des commerces de proximité (grande chance a Ploemeur), aussi bien pour les clients que pour les commerçants...généraliser les pistes cyclables autour des écoles permettrait de s'y rendre à vélo de manière plus sécurisée (parents et enfants)
-  Je ne considère pas un trottoir partagé avec des piétons comme une piste cyclable; les efforts dont la municipalité se targue ne concernent pas de véritables pistes cyclables; il y a trop de discontinuité dans le réseau: route, trottoir cyclable, route avec trait de peinture pour les vélos, chicanes...
-  réaliser piste vélos piétons séparée jusque Larmor et faire jonction piste cyclable jusque Quéven centre - améliorer jonction Lorient après Soye - améliorer circulation vélo autour église et dans rues du centre-ville
-  Haies pas taillées (Kerledern) et voitures stationnées sur la piste cyclable .piste cyclable sur les Trottoirs non terminée Et dangereuse . Route de Saint Mathurin et Sainte Anne très dangereuse. Une situation périlleuse dans le partage de la route avec une piste cyclable sur une route peu large où les bus et voitures vous frôlent en tentant de vous doubler.
-  Il faut faire de gros effort
-  Il faut être inconscient pour vouloir rouler à vélo les automobilistes roulent sur les voies de vélo trop étroites déjà, dans les rd point on te coupe la route et on te klaxonne déjà en trottinette c dangereux et pas adapté pavés bosses trous travaux inondations
-  Je salue la volonté du Maire de Ploemeur de vouloir davantage développer les cheminements doux
-  Il n'y a aucune piste cyclable pour rallier Larmor-Plage ou Quéven. C'est préjudiciable pour les trajets domicile-travail qui sont dangereux à vélo et c'est dommage pour le loisir parce que Ploemeur dispose de très beaux itinéraires à vélo.
-  J'aimerais qu'un trottoir sur deux soit autorisé pour les vélos et que les piétons soient toujours prioritaires
-  non
-  Certains quartiers sont dangereux et inadaptés, mais complètement snobés ! En revanche Ploemeur beach est bien chouchouté... dommage
-  RIEN A AJOUTER
-  Tous les axes en dehors du centre bourg sont très bien signalés et confortables. C est juste dans le bourg qu il manquerait un peu d espace ou de signalétique. En comparaison à d autres villes Ploemeur reste une ville attentif à la circulation en vélo.
-  A
-  Construction de nouveaux immeubles, difficultés temporaires de circulation pour les cyclistes Accès voie verte (Lorient couregant) assez dangereux pour les cyclistes souhaitant aller à Lorient travailler.
-  Manque stationnement pour les vélos
-  Des voies cyclables ont été mises en place à Ploemeur mais elles sont souvent mélangées avec les piétons, donc sur des trottoirs encombrés par des voitures en stationnement interdit. Quand ce n'est pas le cas, la voie cyclable est le caniveau de la route motorisée et donc impraticable en cas de pluie. Enfin, les voies cyclables ne sont pas entretenues et donc recouvertes de déchets verts en automne par exemple, ce qui entraîne des risques importants de crevaison.

- ➡ Attention à la végétation haute autour des rond-points.
- ➡ A Ploemeur, Il y a bcp d'efforts réalisés pour les cyclistes mais ce n'est pas suffisant et ce n'est pas partout dans la ville. Prenez l'exemple sur la Hollande, Utrecht. Il y a même des parkings sécurisés gratuits.
- ➡ sécuriser l'axe centre ville Lomener à vélo, car la piste cyclable est très étroite et dangereuse .
- ➡ des pistes cyclables récentes s'arrêtent brutalement sur des trottoirs / arrêts de bus neufs. les ronds points percés au centre pour les bus sont dangereux pour les vélos.
- ➡ aménager les routes communales car les véhicules ne respectent pas la vitesse et ont tendance à "raser" les vélos pour les doubler...
- ➡ Irréspect par les conducteurs de voiture quasi permanent...
- ➡ Les voies vélos à Ploemeur sont physiquement séparées de la chaussée, ce qui est extrêmement sécurisant.
- ➡ La ville se concentre sur l'usage du vélo pour la période estival. Il manque des liaisons sûres et directes avec les villes voisines.
- ➡ Des améliorations possibles sans coûts importants, concerter les usagers !
- ➡ Tout reste à faire dans le centre bourg
- ➡ Faire plus de vraie piste cyclable protégée des routes
- ➡ La traversée du bourg de ploemeur est très difficile à vélo. La voie verte est très agréable. Il serait nécessaire de développer un itinéraire cyclable pour se rendre sur la voie verte et pour traverser l'hyper centre de ploemeur.
- ➡ La rue Dupuy de Lôme dans le sens Lorient Ploemeur est semée d'embûches pour le cycliste (voitures en stationnement sur la bande, branches d'arbres et massifs qui débordent, fin brutale de la partie bitumée de la piste sur le trottoir face à l'IME) Les racines sur la piste cyclable, très agréable qui poursuit vers St Mathurin peuvent surprendre...
- ➡ La circulation dans le centre ville est compliqué et très dangereux surtout pour les enfants
- ➡ Il faudrait une vélo express pour Lorient
- ➡ Continuez à développer les pistes et voies vertes
- ➡ Trop d'itinéraires partagés vélo-piéton limités à 10km/h donc problèmes de cohabitation vélo/piéton ou vélo/voiture
- ➡ Pas sécurisé à proximité des écoles. Manque de voies cyclables séparées.
- ➡ Des pistes cyclables mais pas partout et parfois sur des trottoir avec des sorties de résidence et les automobilistes se mettent sur les pistes pour avoir de la visibilité. Il manque des piste vers Larmor ou vers le Ter depuis la côte.