



























Hennebont

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Les transitions entre les carrefours, ronds points sont a repenser, la voie cyclable n'est pas fluide, elle s'arrête, reprend 20m plus loisee en verts, en blanc sans lien entre les cheminements. Cependant j'encourage la ville qui a beaucoup oeuvre ces dernières années à pour suivre ses efforts !
-  Bonjour, j'ai répondu en me mettant à la place de mon fils de 9 ans qui va tous les jours à l'école en vélo (1km) . Il n'y a pas de piste cyclable sur le parcours...un équipement très réduit pour protéger son vélo à l'école (Jean Macé).Les traversées de ronds-points sont dangereuses du fait du trafic très important à Hennebont. Je félicite les zones 30. Faut-il qu'elles soient respectées.... Il faudrait un développement des pistes cyclables....un aménagement du centre-ville....
-  Davantage de pistes cyclables a part le chemin du halage c'est difficile de traverser la ville
-  La difficulté de la circulation à vélo réside également dans les dénivelés (ce qui a modifié quelques unes de mes réponses)
-  La priorité serait de sécuriser les abords des écoles et installations sportives puis les liaisons avec les communes limitrophes.
-  Les itinéraires cyclables sont incompréhensibles et l'incivilité des motorisés permanente.
-  de la communication et du bla bla oui mais peu de mesures et travaux ont été réalisés ces dernières années pour faciliter et sécuriser les déplacements à vélos
-  Très très dangereux..... État des routes lamentable, nids de poules etc... Mauvais éclairage
-  il n'y a pas de plan de déplacement général. Que des morceaux au petit bonheur (parfois sécurisé, parfois en vert parfois en blanc, parfois large de 1m parfois moins, lors des réfections de route le vélo n'est pas pris en compte) ,pas normalisé peu indiqué. Il n'y a pas de lien au sein de l'agglomération pour favoriser le déplacement a vélo. Il y a beaucoup de bla-bla mais pas d'action.
-  Il n'y a pas de plan global.
-  Il est impossible à certains endroits d accéder à la piste cyclable
-  Seul le sentier de halage permet de circuler facilement à vélo à Hennebont. En dehors de ce chemin je trouve qu'en la place faite au vélo est inexistante. Sans parler de l'impossibilité de se rendre à Lorient par ce moyen de transport, notamment pour le trajet domicile travail. Encore d'énormes progrès à faire !
-  Limite des véhicules motorisés non respecté 30km h en ville et surtout dans les lignes droites .
-  Certains usagers du vélo n'utilisent pas les pistes cyclables !
-  Peu mieux faire
-  Le gros problème est qu'on ne peut pas rejoindre Lorient par une voie sécurisée. Il faut absolument créer une voie directe et sans risque.
-  Non
-  Non
-  je suis cycliste et automobiliste ainsi que motard , les espèces de petits terre plein en béton de 15/20cm sont des pièges , j'ai failli rouler dessus en moto et il y a quelques jours j'ai vu une voiture s'encastrent dessus au niveau du pont en tournant vers le cimetièrre a l'entrée du quai des martyrs, ceux ci devant le petit parking sont particulièrement dangereux .en règle générale je trouve ces blocs de béton dangereux , des gros blocs seraient plus visibles a mon avis
-  Structurellement, il est très difficile d'imaginer une utilisation efficace du vélo à Hennebont. Faire du neuf avec du vieux , c'est difficile . La ville est compliquée, et surtout il n'y a pas de sous dans les caisses pour faire quelque chose d'efficace.
-  Aucun lieu de parking couvert pour les vélos ! Des emplacements mal adaptés et peu visibles. Trafic des voitures de plus en plus intense
-  Le futur PLU manque d'ambition. Le schéma de nouvelles pistes cyclables ne correspond pas à une véritable politique volontariste de la place du vélo dans la cité .
-  Aucun commentaire


 Non


 Une bonne volonté de la part de la municipalité ne compense pas le état défectueux de la chaussée sur un axe très passant ni le fait de un comportement sauvage de certains automobilistes comme le non respect de la limitation de vitesse à 30 à la heure ni la priorité des cyclistes déjà engagés dans les rond-points.


 En toute objectivité, les efforts d'aménagements à Hennebont sont nettement insuffisants pour inciter les gens à utiliser leur vélo en toute sécurité au lieu de la voiture. Des pistes cyclables ne sont pas assez régulièrement entretenues (glands, châtaignes, branches, tas de feuilles, verres cassés...) et les routes principales du centre ville et d'entrée ouest sont pleines de "rustines en goudron" ou de "nids de poule" ... Je suis un cycliste chevronné (compétition pendant de nombreuses années) et j'utilise aussi un vélo pour aller tous les matins prendre mon train à la gare d'Hennebont (trajet de 4 kms et retour le soir). Vélo dans le train car pas de possibilité de le laisser sur place.


 ronds points dangereux direction Lanester et centre Leclerc . Pavés très inconfortables place FOCH


 Ça progresse mais beaucoup trop lentement


 Les bandes cyclables peintes au sol, sont déjà peu respectées par les véhicules à moteur et donc peu sécurisantes, mais lorsqu'elles se finissent brutalement sur une ligne droite, car la route se rétrécit, ça rime à quoi ?


 Hennebont est une ville de 15 000 habitants, ancienne, le vieux centre est sympa pour circuler a vélo , mais le resteest assez dangereux ,les pistes cyclables....c'est ..que de la peinturedans les ronds pointson ne se sent pas en sécurité car il y a beaucoup de trafic automobile.


 l'insertion des vélos dans les giratoires n'est pas pensée


 la signalisation au sol n'est pas très clair, peut-on circuler sur le vélo lors des passages piétons, parfois faut traverser la voie pour continuer le couloir vélo. distribuer des flyers explicatif de la signalisation, surtout pour les nouveaux habitants, les nouveaux cyclistes, les séniors.


 Lorient Agglo a publié un livret des voies cyclables sur la communauté, malheureusement il s'agit juste d'un outils de communication qui cache une misère dans ce domaine.


 Malgré des annonces affichées par la municipalité actuelle, la pratique du vélo est peu incitative et par conséquent peu développée.

 La politique d'aménagement des voies cyclables est incohérente, on y trouve des pistes à double sens d'un côté de la rue ce qui nécessite de traverser la chaussée pour rejoindre cette piste qu'on partage avec les piétons, et des bandes cyclables matérialisées de chaque côté de la route comportant de nombreux "points de cisaillement" avec les places de stationnement.


 Lorsqu'une route est refaite, la préférence est donnée à la création d'îlot central plutôt que de pistes cyclables. Quant à elles, les pistes cyclables sont souvent limitées à un trait de peinture sur la route, coincé entre des places de stationnement et la circulation. Encore beaucoup de travail à faire sur le sujet!!!! Et la population est demandeuse!

 Peux me faire...

 Une amélioration de la circulation à vélo à Hennebont est incontestable depuis ces dernières années. Le développement des déplacements à vélo électrique est en pleine expansion. Le fait que la ville est très vallonnée avec le Blavet. Des séparateurs de pistes cyclables/circulation auto seraient à améliorer.

 Des progrès, mais la multiplication des ronds-points rend les conditions difficiles pour les vélos, et très dissuasives pour certains publics (enfants notamment).

 Permettre aux habitants de la ville de se rendre à Lorient à vélo en toute sécurité...même aux heures de pointes.

 Certains élus circulent a bicyclette ,mais les pistes cyclables avec juste de la peinture verte ,ce n'est pas de la sécurité , surtout dans les ronds points.....