

Le Bono

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Poursuivre la création de la piste cyclable vers Baden , Arradon , et Vannes (115 km)
-  Il faudrait aménager une piste cyclable vers Baden et Vers Plougoumelen.
-  Le Bono est une petite commune de 2500 habitants, aussi, certaines questions sont sans objet. Dans ce cas, j'ai répondu 1 systématiquement. Merci pour votre enquête !
-  Bonjour J'ai 2 enfants de 10 et 13 ans. Toutes leurs activités extrascolaires sont à Plougoumelen. Je suis terrorisée de les voir prendre la route en vélo entre le Bono et Plougoumelen. Elle est très dangereuse. Une piste cyclable serait beaucoup plus sécurisante. Svp aidez nous !
-  IL manque cruellement de vraies pistes cyclables permettant de gagner d'autres communes à partir du Bono
-  Liaison douce Auray-plougoumelen est indispensable
-  Manque d'espaces réservés au cyclistes et/ou sécurisés pour relier Le Bono aux communes voisines les plus proches. (Baden et Plougoumelen). Ceci limite les déplacements à vélo, notamment avec les enfants, alors que ce sont des trajets courts qui seraient une bonne alternative aux déplacements en voiture.
-  Ras
-  Il est facile de faire du vélo pour aller à Auray avec une vraie piste cyclable. Mais c'est tout. Les vélos ne sont pas protégé dans le bourg, et il est difficile d'aller à vélo vers les autres communes, autres qu'Auray.
-  Impossible d'aller sur Plougoumelen de façon sécurisée ni Baden (la piste cyclable s'arrete net), pas de piste cyclable sur l'axe principal auray-Baden dès qu'on entre sur la commune du Bono.
-  Merci
-  Des efforts mais beaucoup d'axes de progrès à réaliser
-  Il n'y a pas de piste cyclable dans le Bourg.
-  prévoir des pistes cyclables vers les plages du golfe:larmor baden par exemple
-  En fait il n'y a, à ma connaissance, qu'une piste cyclable sur l'axe principale routier, à chacune des 2 sorties de la ville. A l'intérieur de la commune, la vue cyclable est supprimé sur cet axe.
-  Rien
-  il n y a Pas de piste cyclable au Bono. Il y en a une de Auray au pont du Bono puis plus rien
-  Il n'y a pas de piste pour les vélos.
-  mettre des panneaux indicateurs pour aller d'un itinéraire cyclable a un autre
-  BESOIN D AMELIORATION
-  La circulation en vélo au Bono et environs est à améliorer. Il est nécessaire de mettre en place des pistes cyclables lorsque c'est possible dans toute la commune pour la sécurité des personnes et surtout des enfants. Certains usagers roulent parfois au-delà de 30 km heure dans le village, ce qui ne met pas les cyclistes en sécurité. Il manque aussi des voies vertes aux alentours du Bono, par exemple, pour aller à Plougoumelen, un village qui se trouve à 5 minutes en voiture du village. Il manque également une sensibilisation de l'utilisation du vélo aux habitants du Bono. Combien prennent encore la voiture pour aller dans le bourg, alors qu'ils y habitent à 10 minutes...
-  je réside dans un logement sociale de vannes golf habitat et nous n'avons pas de cave .L 'espace de rangement aux rez de chaussé fait 2mcarré .Il est très compliqué de sortir son vélo car il faut sortir les vélos des voisins pour avoir accès à la sortie . Ce local est fait pour 8 familles .L'accès à l'écologie est très compliqué aux classes sociales les plus modeste pour beaucoup de raisons dont voila un petit exemple !
-  rien
-  non
-  Au départ du Bono, à part pour se rendre à Auray, aucun des 2 autres axes routiers (direction de Baden et direction Plougoumelen) ne sont adaptés aux vélos. Ils sont dangereux et étroits.

-  Très peu de pistes cyclables et aucun nouvel aménagement prévu
-  Le Bono, petite ville de 2000 hab env. , manque d'itinéraires adaptés aux vélos - en ville et sur les continuités de liaison avec les villes voisines ; Plougoumelen, Baden , Auray - Manque de signalétiques adaptées par panneaux et traçages sur voiries.
-  Ras
-  Des progrès à faire
-  Pas de pistes cyclables
-  Une piste cyclable sûr qui va jusqu'à vannes