


























Privas


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  malgre une voie douce qui permet a certaine communes de rejoindre privas en toute securite. la ville ,l acces aux colleges aux ecoles aux sturctures sportives ,culturelles n est pas adapté au velo au meme titre que l on ne revalorise ceux qui vont travailler en velo la pratique du velo reste toujours tres dandoureuse
-  Je pratique surtout l'été, en résidence secondaire, et j'apprécie particulièrement la voie voie cyclable du Pouzin à Privas, malheureusement coupée depuis 2 ans environ par un éboulement sur la commune de Chomérac.
-  Je suis retraitée et j'hésite à prendre min vélo ne me sentant pas en sécurité.
-  Il y a plus de communication que d'action pour le vélo à Privas. Que des personnes puissent se déplacer à vélo tous les jours dans la ville n'est pas encore pris en compte. Le vélo est encore considéré comme un loisir et non pas comme un moyen de transport.
-  En ville ce n'est pas facile car on est à côté des voitures sans emménagement. Sur la voie verte c'est très bien mais parfois dangereux avec les piétons .. Enfants qui traversent au dernier moment par exemple
-  Rien à rajouter
-  Pour circuler à Privas il vaut mieux un VAE.
-  Pas de piste cyclable en dehors de la voie verte.
-  amélioration du réseau grâce à la voie douce, mais la circulation sur certaines portions de route à Privas reste dangereuse en raison de l'état dégradé du revêtement
-  Nouveau Centre aquatique ne prend pas suffisamment en compte le vélo.
-  Privas est une petite ville, l'approche est donc un peu différente, on peut arriver à se déplacer, même sans grande politique publique du déplacement doux. Une voie cyclable intercommunale a été créée sur une ancienne voie ferrée, c'est un vrai succès. Pour les déplacement en centre ville, peu de choses sont faites. Et peu aussi à destination des infrastructures sportives ou scolaires de la ville, pour permettre aux enfants un déplacement sûr... ce n'est certainement pas facile, mais c'est un peu dommage...
-  Peu d'aménagements en dehors de la voie verte
-  Beaucoup plus de gens circuleraient a vélo si les conditions de circulation et de stationnement étaient meilleures
-  Les adaptations mises en place pour la circulation des vélos proviennent de la communauté d'agglomération (CAPCA), comme la voie douce. Hors de cet aménagement, rien n'a été entrepris par la commune même de Privas qui ne semble pas intéressée du tout.
-  Il n'y a pas à Privas de réelle prise en compte des cycliste hormis sur la voie verte. Avec les vélos électriques, même une ville comportant des déclivités peut être adaptée au vélo.
-  Il y a encore du boulot ! La voie verte existe mais n'est pas indiquée ni valorisée La ville n'est pas adaptée et dangereuse, trottoirs très hauts par ex Il faut imposer le vélo, il n'y a pas d'autre moyen
-  ce n'est pas la politique de la ville
-  Pas de piste cyclable dans Privas. Pas de parking vélo dans privas. Seule une voie douce sur plusieurs communes existe, mais rien dans Privas 07.
-  Je me bats depuis plusieurs années pour sécuriser , et meme simplement autoriser la circulation cycliste en ville , en vain :aucune amélioration apportée par la municipalité ! C'est désespérant ...Par contre , le Maire cherche encore aujourd'hui ou construire un nouveau parking voitures !!!
-  Les déplacements à Privas en vélo sur les voies d'accès normales sont très dangereux; par contre vient d'être créée une voie verte qui est très agréable mais est plutôt destinée à la "balade" et non aux déplacements quotidiens dans Privas ou à l'extérieur.
-  Pour rouler à vélo à Privas... Il faut être Motivé !!! Très peu d'endroit où attacher son vélo, jamais abrité de la pluie... ça m'est arrivé de retrouver mon vélo avec une roue crevé lors du stationnement. à Privas, le vélo doit mendier sa place, quasoiment s'excuser d'exister... c'est pas cool !


 Tout l'effort de la ville est concentré sur la voie verte qui relie Privas à la viarhona (très bien) mais les déplacements quotidiens dans la ville et vers les villages environnants ne laisse pas de place aux déplacements sécurisés en vélo. Il est rare de voir des enfants se déplacer en vélo dans Privas.


 mauvaise situation du vélo a privas parce qu' aussi la topographie y est difficile


 Nouvelle voie vertes Privas Le Pouzin grâce au combat de Cap à Gauche et à la CAPCA qui a fini par terminer le projet

 La voie douce de la Payre permet d'aller à Privas en sécurité pour quelques quartiers (Le Lac, Les Mines) mais pour les autres la circulation à vélo reste dangereuse, elle reste dangereuse pour tous dans la ville. Dangereuse aussi sur certaines routes en très mauvais état : boulevard de Paste, route des Mines.

 Privas est une petite commune, bien que préfecture, de 8500 habitants dans un bassin de 15000. Une voie "douce" réalisée par l'intercommunalité relie la ville à la vallée du Rhône mais impose un grand détour de 4 kms là où la voie routière ne parcourt que 1,5 kms. À part dans La zone piétonne du centre-ville (2 rues) rouler en vélo se fait avec les voitures, bus, camions. heureusement la population est très facilitante ici, difficile de se bousculer. Il y a dans toute la ville 2 emplacements ("rateliers") pour garer son vélo et une rambarde, soit 12 emplacements au total. Le luxe ! Et à côté de la ville, l'inévitable zone commerciale n'a tout simplement aucun équipement ni itinéraire protégé pour y circuler à vélo. Les gaz d'échappement y sont de rigueur pour le cycliste acharné.

 J'avoue que pour les vols de vélos à Privas, j'ai répondu approximativement

 Comme dans de nombreuses villes de France le vélo à Privas est considéré comme une activité sportive et non comme une solution aux problème mobilité.

 il manque des liaisons voie douce et centre ville