





Bar-le-Duc

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Très peu de lieux pour garer le vélo. Centre ville refait : trottoirs immenses et vides, aucune piste vélo ! Rares pistes cyclables mais partagées avec les piétons qui portent tous des écouteurs et n'entendent pas les vélos sonner. Même pas d'abris vélos devant les gymnases. La neige est déblayée pour les voitures et entassée devant les rares endroits qui ont de quoi attacher le vélo. Vélo avec les enfants = utilisation du trottoir et policiers qui grognent. La ville se repose sur l'utilisation du chemin de halage le long du canal

 Il manque des pistes cyclables.


 Les quelques pistes cyclables sont imaginées pour le loisir mais pas dans l'optique de permettre aux cyclistes de se déplacer en ville et donc d'utiliser son vélo comme moyen de transport. Gros dangers dans les rond-points en bas de la cote sainte catherine et rond-point médiathèque. Très hasardeux de prendre le vélo avec des enfants pour aller en centre ville. La "belle" piste cyclable à la cote sainte catherine est "inutile" ou presque. car incomplète et dangereuse à la base de la côte.


 Manque d'itinéraires cyclables

 Pas assez de pistes cyclables


 Les itinéraires cyclables sont quasi inexistant, 1 aménagé sur une voie piéton vélo en bordure du contournement mais mélangée régulièrement avec des voies communales et 1 tracé partiellement le long d'un grand axe. Ce dernier est plein de gravillon. La route d'accès à la zone commerciale n'a pas prévu d'itinéraire vélo. Aucun itinéraire vélo en centre ville! J'oubliai, un morceau partiel sans cohérence a été réalisé pour monter sur le quartier populaire Peu de cycliste quotidien, mais ce n'est pas étonnant. Dans de nombreux itinéraires, je ne me sens pas en sécurité et donc je ne les prends pas. A l'inverse le boulevard principal a été réaménagé avec un fort rétrécissement de la voirie il y a une dizaine d'année. Aucun aménagement cyclable n'a été prévu mais la vitesse a fortement diminué et je me sens en sécurité. Par contre, ce n'est pas le cas pour des enfants


 Voies cyclables à créer en priorité sur le Boulevard de la Rochelle, en diminuant la largeur des trottoirs

 Nouveaux sens interdit sans permission pour les vélo (Hinot) ce qui oblige à utiliser l'itinéraire le plus pentu ! Garage à vélo sécurisé flambant neuf près de la gare, mais non mis à disposition des usagers depuis plus de 3 mois.


 Pas d'aménagement prévu pour circuler en centre ville...


 des marges de progrès


 La ville a raté le coche quand il y a eu les travaux de requalification du centre ville (bd de la rochelle), c'était l'occasion rêvée...


 Pourquoi avoir délibérément exclu la prise en compte des cyclistes sur le Boulevard de la Rochelle et la Zac de la grande terre ? Pourquoi avoir supprimé les bandes cyclables Boulevard Poincaré qui permettaient de créer un espace de 2 m de large pour les cyclistes et réduisait les voies de circulation à 3 m au lieu des 5 existants ?


 Bar le Duc a fait des efforts pour améliorer l'usage sécurisé du vélo en ville

 Dans une ville de petite taille (16000 hab)avoir refait à neuf le centre ville avec des trottoirs disproportionnés par rapport au trafic piéton sans avoir prévu de piste vélo m'a toujours paru aberrantcirculer sur la voie est très dangereux (surtout avec un enfant) ...

 il y a des possibilités avec tous les gens qui sont payés à ne rien faire et si le long des canaux étaient plus praticables il y aurait moins de cyclistes sur les routes il y aurait beaucoup a redire mais cela restera du vent

 Une seule vraie piste cyclable a bar le duc cote ste Catherine malheureusement symbolisée du mauvais coté par rapport aux piétons, pour aller en ville basse nécessité de passer par une cote très prononcée 9% juste symbolisée par un marquage au sol et très dégradée double usage avec vehicules a moteur, seule satisfaction piste le long du canal partagée avec les piétons, mais qui ne permet pas d'aller au centre ville sauf sur des artères ouvert a tout les vehicules

 Abris à réaliser

 La ville est dans la vallée et en occupe les deux versants, ce qui implique des dénivelés importants. Ce n'est pas une raison pour ne pas aménager l'accès à la vieille ville. Le boulevard principal (La Rochelle) a été renouvelé il y a quelques

années sans aucun aménagement vélo, les trajets le long de l'Ornain sont étroits, d'où conflit avec les automobilistes et il n'y a aucune continuité dans les aménagements effectués au grès des travaux.

➡ Il s'agit d'une ville de petite échelle où beaucoup de trajets pourraient être faits en vélo mais rien n'est fait pour le favoriser

➡ LES NOUVELLES ROUTES FLEURISSENT AVEC DES BORDS DE PLUS D'UN METRE POUR LES VOITURES OU CAMIONS EN PANNE MAIS PAS DE PISTE CYCLABLE.

➡ Rien n'est fait pour le vélo, le centre ville a été refait sans penser au vélo, (rétrécissement des voiries, agrandissement des trottoirs)...

➡ la ville devrait s'articuler plus autour du vélo, plus écologique, plus vivable. permettre le double sens dans les rues à sens unique permettrait sûrement de développer la circulation des vélos car cela aurait un avantage par rapport aux voitures.

➡ Aucune réflexion globale n'est menée. Il existe des 'bouts' de pistes cyclables, qui s'arrêtent après 50m., des endroits signalés comme piste, alors qu'il n'y a aucun marquage au sol..la seule piste vraiment existante est très peu utilisée, car la pente est raide pour monter à la Côte Ste Catherine. Pour information, le boulevard principal du centre-ville est très large, les trottoirs le sont tout autant, et pas la moindre piste n'a été prévue Lors de la réhabilitation du centre-ville. Idem pour tous les quartiers en cours de réhabilitation. Alors que ces mêmes travaux sont annoncés par toutes les municipalités successives depuis au moins 15 ans !

➡ Bar le Duc est une ville effectuant très régulièrement des travaux d'aménagement ne prenant pas en compte le danger supplémentaire pour la circulation des cyclistes. Peu de pistes cyclables sont créées. Les itinéraires sont parfois dangereux, peu sécurisés ou/et déviés sans informations préalables. Le stationnement des vélos est possible mais rare étant donné le manque d'infrastructure. Les pistes cyclables reliant Bar le Duc et les villages environnants sont peu sécurisées ou encore inexistantes. Beaucoup de progrès peuvent se faire par la Mairie de la ville mais depuis plusieurs années, rien n'est fait voir même envisagé.

➡ Gros effort à réaliser

➡ Voici le slogan que devrait avoir notre ville " Si tu aimes le risque, si tu fais preuve d'une TRES grande anticipation, si tu n'as pas peur de mourir, fais du vélo à bar le duc ! Ville sportive... Mais pas trop :)"

➡ Trop peu de pistes ou voies cyclables en centre ville, peu d'emplacement de stationnement Le voiture est trop souvent prioritaire....

➡ Vu la topographie de la ville et ses dénivelés importants, un service de location de vélos électriques pourrait être utile.

➡ Traverser le centre ville est dangereux : absence de piste. La piste de contournement présente des bords de trottoir inadaptés.

➡ Peu de pistes réelles. Sur celle qui traverse la ville basse, les bords de trottoir sont trop hauts. Le centre ville n'est pas du tout équipé.

➡ Il faudrait des pompes publiques pour gonfler les roues de nos vélos

➡ Pensez qu'il pourrait y avoir plus de personnes à vélo si on sécurise plus leur déplacement surtout à l'heure du déplacement doux que l'on nous rabâche

➡ les améliorations qui sont apportées relatives aux pistes cyclables restent invisibles

➡ boulevard de la Rochelle très dangereux de circuler à vélo rien pour les vélos mais tout pour les TERRASSES obliger de passer entre les tables piétons et parfois pour les personnes à mobilité réduite de faire le détour faute de banc à fleur coté St Jean, Taco (tables), etc

➡ il faut développer les pistes cyclables sur la ville basse et que les élus et fonctionnaires publics montrent l'exemple à la population

➡ pistes cyclables interrompues, pas de continuité dans le réseau. Pistes cyclables installées pour l'affichage politique uniquement, sans réelle cohérence, sur les axes les moins pratiques et en doublon avec les transports en commun, alors que d'autres secteurs ne sont absolument pas desservis

➡ Il n'existe pas de zone cyclable. Nous sommes obligés de rouler le long du canal autant que possible pour se sentir en sécurité. Dès que l'on en sort, c'est je trouve trop dangereux. Le boulevard de la Rochelle notamment est trop étroit et les carrefours trop dangereux. Il n'y a rien pour accrocher les vélos

➡ Il faudrait créer un réseau de pistes cyclables qui permette de relier les communes de la proche banlieue (10 Km) au centre-ville de Bar-le-Duc car pour favoriser l'utilisation du vélo car les routes sont actuellement très dangereuses. Egalement lors de travaux de requalification de voiries au centre-ville, mener une réflexion sur la place du vélo, créer des couloirs protégés et des parkings à vélos.

➡ Un centre ville entièrement rénové où le vélo a été oublié.

👉 La ville prend peut-être seulement conscience qu'il faut développer des pistes cyclables. Seulement, c'est trop tard. Tout le centre-ville a été rénové sans aucune voie séparée pour les vélos alors que les rues étaient très larges. C'est une ineptie. La ville vient de mettre en place une piste pour relier un quartier sauf que c'est une très grande côte. A moins d'avoir un vélo électrique, elle ne sert à personne. Non vraiment Bar-le-Duc n'a rien compris.

👉 Pour l'affichage, la mairie dit promouvoir l'usage du vélo, dans les faits, aucune action n'est mise en place.

👉 La vie à vélo n'évolue pas positivement à Ba le Duc, les qq pistes cyclables sont nulles et jamais entretenues

👉 On a l'impression que tout est fait pour les voitures, les bandes cyclables ne sont pas balayées, servent de poubelles, ou bandes de dégagement pour les tracteurs. Les voitures dépassent à "ras des socquettes" généralement, et klaxonnent en voulant faire comprendre que les cyclistes devraient rouler dans les caniveaux ou dans l'herbe, c'est de pire en pire.

👉 Topographie difficile, bar le duc est dans une vallée et un versant est en zone historique difficilement aménageable mais la récente réhabilitation du centre ne possède aucune piste cyclable. Y rouler est très dangereux.

👉 Pas de liaison entre la ville et les communes avoisinantes