




















Laxou

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Je ne vois aucune amélioration, aménagement nouveau depuis deux ans
-  Intolérable de laisser le stationnement sur voie cyclable sans conséquence ! (ex: boulangerie rue Poincaré ,...) Il faut verbaliser !
-  Aucune action concrète, les aménagements sont construits comme toujours sur la part restante laissée par les automobilistes. Dangereux et peu adapté, certaines pistes à contre sens de la circulation sont honteuses.
-  tellement dangereux sur les grands axes que je roule sur les trottoirs pour me sentir en sécurité
-  Grand intérêt des panneaux autorisant les cycliste à franchir les feux quand il n'y a pas de danger mais quelques fois réprimandé par les automobilistes qui semblent ne pas connaître ces panneaux.
-  Laxou a fait des pistes cyclables sur certains trottoirs. On est plus en sécurité vis-à-vis des véhicules à moteur mais les piétons ne respectent pas ces pistes (et ils ne sont pas en sécurité par rapport à certains cyclistes imprudents)...
-  A Laxou, il y a quand même des panneaux pour traverser les feux sans s'arrêter, c'est un plus.
-  Ras
-  Aucune piste cyclable en venant de Nancy est mise en place
-  c'est probablement la ville de la métropole qui en fait le moins pour les cyclistes, alors qu'elle est parcourue d'itinéraires de transit à haute vitesse - l'inaction de la mairie actuelle est affligeante.
-  Le plus gros problème est celui des délinquants de la route qui se comportent comme dans Fast and Furious sur les axes principaux (Aiguillettes et Anatole France)
-  l'article 228-2 du code de l'environnement m'est pas appliqué dans le vieux village, quand une rue est rénovée
-  Quand les politiques vont-ils prendre en main la pollution atmosphérique et donner de véritable choix aux habitants pour qu'ils utilisent le vélo ou les transports en commun? La transition énergétique ne doit pas être que des paroles.
-  Très peu d'aménagements cyclables, la ville est davantage adaptée aux voitures qu'aux mobilités douces
-  les rues étroites en sens unique avec un double sens pour les vélos sont inconfortables. Pas de continuité avec les pistes de Nancy. Des axes importants pour relier les villes de l'agglomération ne prévoit pas la circulation des vélos.
-  La mairie montre une bonne intention mais il reste à faire...
-  Les pistes sont souvent créées uniquement pour augmenter le kilométrage de piste cyclable de la ville sans tenir compte de la sécurité. Les routes étroites et la présence d'une piste sans couloir (uniquement représentée par un symbole au sol) sont les deux principaux dangers.
-  Aucune piste cyclable sauf en domaines périphériques, et la loi LAURE obligeant à faire au moins une bande cyclable lors de la réfection des routes n'a jamais été respectée.