
























Essey-lès-Nancy

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pression automobile largement trop importante
-  L'axe principal où les commerces se trouvent est très dangereux pour les vélos. Je ne passe que par la piste cyclable Bichengtal pour la sécurité et celles de mes enfants
-  une seule piste cyclable sur l'extérieur de la ville, quasiment rien au sein de la ville. tout le monde ne peut pas se permettre de sortir du centre ville pour trouver un sentiment de sécurité en vélo
-  Très bien
-  Développer encore des pistes cyclables
-  Manque encore une jonction vélo vers St Max
-  je viens d'une commune où c'est la galère pour rouler à essey c'est le pied
-  Il n'y a presque aucun aménagement cyclable à Essey en dehors la (bonne) voie verte du Gremillon.
-  Relier les autres communes stationnement sécurisé près de toutes les écoles
-  Les situations ne sont pas homogènes, les conditions s'améliorent à l'occasion de refecton des rues. J'attends beaucoup du chantier tram.
-  Dans un quartier dortoir, les déplacements sont très denses matin et soir. Le vélo n'a pas sa place au milieu des tarés en voiture, les croisements de piste et route ne sont pas protégés, et le vélo n'est pas envisagé comme perspective de desengorgement. Nul...
-  rejoindre agincourt
-  pas trop mal mais à améliorer
-  il faut faire une piste cyclable + tram dans la rue principale du centre ville, et dévier la circulation des voitures. Une circulation apaisée sera un atout pour les commerces.
-  Il manque des possibilités de sttionnement devsnt les commerces, une réflexion de la naitie comment soutenir ld vélo pour les élèves, les velitafeurs et pour faire les courses.
-  Les dernières améliorations apportées sont à poursuivre.
-  l'aménagement des voies/pistes cyclables sont quasi nulles dans le centre-ville. Beaucoup de rues ont été passées en zone 30 par affichage, alors que les véhicules y sont trop nombreux (stationnement et circulation). Les conflits d'usages sont bien + nombreux entre vélos et automobilistes qu'avec les piétons. L'avenue Foch qui dessert la plupart des commerces du centre n'encourage pas l'usage du vélo car pas de signalisation au sol notamment (piste cyclable), trafic important... L'avenue du 60e RI qui mène à la ZA Porte Verte ne comporte pas d'aménagement non plus. Il est presque plus sécuritaire de rouler sur l'espace central, sorte de 3e voie peinte en rose qui ne sert à rien (hormis pour certains véhuciles : stationnement minute, refuge en cas de demi-tour, refuge piétons...), bref ce n'est pas le top. Pas de voie cyclable dans le projet du futur tram qui passe dans des rues beaucoup trop étroites ; le "dévoisement" du tram a été demandé lors de l'enquête, mais peu de chances que cela aboutisse. Seul point +, la voie cyclable le long de l'avenue de Brigachtal qui conduit à certaines communes limitrophes de façon sécurisée. Mais, conflits d'usages grandissants avec les piétons (collégiens et lycéens notamment) car piste trop étroite, nombre d'usagers grandissant. Ponctuellement chicanes dangereuses et manque de qualités paysagères... mais au -, on peut rouler un peu + sereinement :-)
-  Manque d'arceaux vélos proches des commerces plots de séparation de voies, contraignent les automobiliste à dépasser trop proches des cyclistes
-  Ça s'ameliore. On attend les aménagements avec le tramway
-  non
-  rejoindre aux communes à améliorer
-  CONTINUER LES ACCÈS VERS LA CAMPAGNE