



























# Mayenne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Aucun piste cyclable correct
-  Impossible de traverser Mayenne en sécurité
-  Problème pour traverser le viaduc
-  Ligne verte à entretenir
-  non
-  Certains itinéraires comme les voies vertes ou le halage sont très bien mais il manque des pistes cyclables sur les grands axes du centre-ville, sur le viaduc, la rue Ambroise de Loré...
-  Jusqu'à présent, la mairie n'a jamais pris en compte une circulation globale à vélo au motif de la rivière qui sépare la ville en deux et crée deux grosses côtes de part et d'autre, alors que le trajet peut être adapté si on privilégie des "chemins" détournés et aménagés. Autre point handicapant, qui n'a pas été projeté, est le passage de la nationale 12 dans la ville avec son lot de camions.... Autrement, pas de logique pour les aménagements : ex d'une rue qui a été défoncée pour être mise à sens unique afin d'y mettre l'arrêt des navettes de bus de la ville : rien n'a été prévu pour la circulation de vélos; les stationnements de voitures, étant dans le mauvais sens, n'offrent pas la visibilité pour voir l'arrivée d'un cycliste.
-  Aucun
-  J'aime faire du vélo, la configuration de la ville est difficile certes (vallonnée), mais les grands axes ne sont peu circulables sans danger. Les voies vertes sont bien faites, mais elles sont loin de concerner toutes les communes avoisinantes.
-  Les élus doivent penser à intégrer les espaces de circulation à vélo à chaque fois qu'il y a un nouvel aménagement
-  des bateaux qui voilent les roues des vélos lors des traversées de routes sur des pistes cyclables, des sorties de pistes cyclables très dangereuses avant des ronds points, pas de continuité des pistes,
-  la route du pôle santé qui rejoint leclerc vient d'être refaite sans piste cyclable dommage
-  Des pistes existent mais sur de courtes distances et s'arrêtent sans continuité. La traversée du viaduc est très dangereuse obligeant les cyclistes à rouler sur les trottoirs.
-  Mayenne est une ville comportant beaucoup de reliefs, pourtant aucune aide n'existe pour encourager les usagers à acheter un VAE. Très peu de bande cyclable. Pas de possibilité pour rejoindre les communes avoisinantes en sécurité. Des rues en sens interdit obligent à faire de gros détours (place Clémenceau vers ancien palais de justice).
-  Je ne vais pas partout en vélo car je ne me sens pas en sécurité
-  Ville mal adaptée car 2 centre ville et ville en pente
-  Rues en mauvais état
-  Au niveau du stade nombreux véhicules garés sur le trottoir (piste cyclable) Camion devant garage Renault. Pistes cyclables sur les trottoirs trop dangereuses. Il y a trop peu de parcs à vélos.
-  Manque de piste cyclable
-  Bonjour poids lourds et voitures sur pistes cyclables aux niveaux du stade et garage Renault .
-  Piste cyclable reliant les zones style halage, voie ferrée...
-  Non
-  La typologie de la ville ne se prête pas à l'utilisation du vélo mais des aménagements pourraient être faits pour rendre les trajets agréables et sécuritaires
-  Signalisation à mettre en place pour les voies uniques, développer voies cyclables, viaduc extrêmement dangereux pour les vélos
-  Il n'existe pas de plan de déplacements global pour se rendre d'un quartier à un autre de manière sécurisée. Les aménagements cyclables sont réalisés par des décideurs qui visiblement ne roulent jamais à vélo. Ces aménagements sont très disparates, souvent inadaptés et très mal entretenus (feuilles mortes glissantes, débris divers, neiges jamais retirées, ...)

- ➡ Il est temps de se réveiller ! Il y a de plus en plus de vélo électrique, mais pas de structures pour les utiliser dommage !
- ➡ Je fais du vélo à Mayenne depuis plus de 45 ans , c'est vrai que ce n'est pas facile de circuler en toute sécurité et j'ai eu quelques fois des réflexions comme quoi le trottoir appartient aux piétons ! . La rue Ambroise de Loré et rue Roulois sont particulièrement dangereuses à bicyclette . J'apprécie quand même le peu de pistes cyclables qu'il peut y avoir dans la ville , c'est plus sécurisant !.
- ➡ Moi je vais à vélo tout les jours à mon lycée mais je suis obligé d'aller sur le trottoir pour être en sécurité car rien n'est mis en place pour la circulation à vélo
- ➡ Je circule tout le temps à vélo à Mayenne mais il n'y a pas un seul jour où je me sens en sécurité
- ➡ Très difficile de se sentir en sécurité avec mes enfants de 8, 11 et 13 ans qui vont à l'école en vélo.
- ➡ Même si la ville est assez pentue ce qui limite les trajets à vélo pour les personnes âgées n'ayant pas de vélo électrique je trouve qu'il manque réellement de pistes cyclables sur les axes principaux et dans le centre ville. Par contre, il y a beaucoup d'aménagement de voies vertes pour l'aller dans les villages alentours.
- ➡ Le vélo est un gain de temps pour les petits trajets.
- ➡ Il faudrait plus de piste cyclable dans la ville, et une aire de stationnement dans différents endroits du centre ville et de la gare routière. Un accueil pour les vélos itinérants.
- ➡ Il n'y a pas assez de pistes cyclables pour favoriser ce moyen de transport.
- ➡ En étant prudent et vigilant, se déplacer à Mayenne est tout à fait possible pour un adulte mais pas trop pour les enfants.
- ➡ Mayenne ville vallonnée mais accessible à tous grâce à la démocratisation des VAE. Du coup, la municipalité se penche sur ce mode de déplacement devenu possible et dans l'air du temps. Affaire à suivre...
- ➡ Mayenne est une ville où il y a très peu de pistes cyclables, ville avec beaucoup de côtes donc pas évident de circuler à vélo malgré l'envie .
- ➡ Une loi devrait imposer aux communes la création d'une voie cyclable dès que des travaux de voirie importants sont réalisés.
- ➡ À certains endroits il y a des bouts de piste cyclable mais elles ne sont pas reliées entre elles... il en manque sur le viaduc, sur la rue principale qui passe devant Don Bosco et traverse toute la ville. Des efforts ont été fait mais ils sont à poursuivre. Il est par ailleurs regrettable que lors de la construction de la déviation la piste cyclable ait été autant rallongée il aurait été plus judicieux de faire un pont et de la garder là où elle était avant.
- ➡ Pas de pistes cyclables sur les grands axes
- ➡ Au manque d'infrastructures cyclables sécurisées s'ajoute la topographie de la ville
- ➡ Pas de prise en compte des vélos lors des travaux dans le centre (réfection d'une rue en sens unique : pas de piste cyclable installée mais que des places de parking, pas de double sens cycliste ce qui contraint les cyclistes à faire un détour important). Pas de continuité entre les pistes cyclables. Pas de double sens cycliste, ce qui contraint les usagers du vélo à des détours importants, avec de gros dénivelés. Pas de structures afin d'attacher les vélos de manière sécurisée. L'accent est mis sur le vélo tourisme, le long de la rivière, et aucunement sur l'usage du vélo au quotidien.
- ➡ Il existe des voies spécifiques vélos/piétons entre communes, en villes ce sont les trottoirs qui sont partagés avec les piétons, mais pas de pistes cyclables. Je suis contre l'accès double sens s'il existe un sens interdit, cela incite les cyclistes au non respect du code de la route et aux mauvais comportements.
- ➡ trop de voiture stationner sur les pistes cyclables de plus personne ne dit jamais rien il n'y a pas de réseau cyclable mais des bouts de piste cyclable de 500 mètres entrecoupés par les voitures
- ➡ Manque d'un service public de location de vélos électriques (car ville très en pente, pas du tout accessible à tous)
- ➡ Il faut que les automobilistes et les motos/scooters ralentissent bien davantage en ville, car lorsque ensuite nous utilisons notre vélo, nous ne partons pas confiants du tout. C'est carrément scandaleux à Mayenne ! Une ville, ce n'est pas un circuit de course. Sans parler du fait que les pistes cyclables sont inexistantes, et que la volonté globale envers le vélo paraît très très faible. Dans la même veine, il manque des ateliers alternatifs d'auto-réparation vélo dignes de ce nom – c'est à dire avec un local identifié et dédié, des conditions de réparation correctes, et des permanences hebdomadaires. Il y a du travail à faire à Mayenne pour faire progresser cela : il y a plein de gens prêts à s'investir, des locaux disponibles (et pourtant pas utilisés...), des dynamiques de ré-emploi, alors qu'attend-on ? Le climat et l'environnement, ça urge sévère !
- ➡ L'utilisation des quelques cyclables existantes à Mayenne n'est pas du tout comprise par les automobilistes.
- ➡ A quand la prise de conscience de nos élus car leurs concitoyens sont prêts???
- ➡ Gros problème de sécurité et de comportement irrespectueux vis à vis des cyclistes
- ➡ Il n'est pas facile de se déplacer à vélo dans et autour de Mayenne. On ne sent pas en sécurité dans beaucoup de secteurs de la ville. Des occasions de créer des voies cyclables ont été manquées lors de la réfection de rues et/ou de

ronds-points. Il reste beaucoup à faire pour améliorer la situation.

👉 En plus de l'amélioration attendue de la sécurité sur certains axes, il serait intéressant d'encourager l'usage du vélo par la mise à disposition de vélos à assistance électrique pour traverser la ville d'est en ouest. Aussi dans le centre ville prévoir des points d'accroche des vélos qui sont aujourd'hui quasi inexistant à proximité des commerces.

👉 La question commence à être agitée et des citoyens se préoccupent de la cyclabilité de la ville. Certains politiques commencent également à afficher une ambition en la matière... Des projets à venir ?

👉 No.

👉 La municipalité ne fait pas la promotion du transport à vélo. Il est vrais que le relief de la ville peut décourager. Mais en promouvant les vélos électriques cela pourrait changer. Dès que je le peut je vais au travail en VAE, mais je suis le seul de la famille a le faire a cause du manque de sécurité.

👉 La nationale 12 qui traverse Mayenne est un axe particulièrement dangereux pour les cyclistes