


























Granville

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  On s'intéresse petit à petit aux cyclistes parce que c'est dans l'air du temps, parce que le vélo a perdu son image ringarde et devient écolo-branché et parce que le boum des VAE oblige à s'en préoccuper. On commence à admettre que la multiplication des aménagements pour l'automobile n'est pas une solution.
-  Il est agréable de faire du vélo à Granville car le cadre est magnifique mais rien n'est fait pour circuler sereinement surtout aux heures d'affluence et pendant les vacances. Les voies à contre-sens sont dangereuses, mal identifiées par les voitures. Les automobilistes sont indisposés par la présence des vélos de plus en plus nombreux, surtout ceux à assistance électrique. Beaucoup de personnes renoncent au vélo car elles ne se sentent pas en sécurité .
-  améliorer les pistes séparées du trafic sécurité et pour rejoindre les autres villes
-  Les ralentisseurs pour les voitures sont dangereux pour les vélos. Merci de simplement rétrécir les voies automobiles pour les faire ralentir.
-  Il serait agréable que l'association La Ville à Vélo soit consultée régulièrement et à l'occasion de chaque aménagement. Il faut une coordination entre communes pour développer les aménagements. Une liaison avec St pair reste à aménager
-  Circuler à Granville à vélo demande une certaine expérience avec quelques côtes à monter. Les jours de grande affluence, ça bouchonne, il faut passer entre les voitures.
-  Le projet 2030Granville est en cours et promet de belles avancées concernant le vélo et l'amélioration de la circulation vélo/voiture. Nous attendons les premières réalisations avec impatience
-  Non
-  Je pense que si nos élus utilisaient plus souvent le vélo ils prendraient conscience des manques et des dysfonctionnements.
-  Il y a du travail !
-  Circuler en vélo à Granville n'est pas réellement un plaisir
-  il faudrait que les bandes cyclables pour les trois grands axes soient achevées.Pour l'instant,ily a environ 1/4
-  ce questionnaire n'était pas pour moi car je ne fais que passer dans Granville, alors mes réponses sont approximatives
-  Un eemple récent : ouverture d'une école en 2019, aucun aménagement aux abords pour faciliter (sécuriser) le déplacement à vélo
-  si le vélo était mieux protégé, j'en ferais plus souvent!Mais la ville n'a pas été conçue pour le vélo donc difficile de sécuriser.
-  Il y a du potentiel pour faire de Granville une ville cyclable : itinéraires en site propre, rues dédiées et signalétique seraient déjà un bond en avant sans oublier les connexions interurbaines et le traitement des giratoires; un plan vélo intercommunal est en cours mais la ville centre très touristique doit donner l'exemple et entraîner les communes.
-  La configuration de la ville rend parfois difficile d'y inclure des pistes cyclables
-  Je pense que la communauté de commune a besoin d'un grand "plan vélo", qui permet de relier facilement les communes voisines du littoral (de Saint-Martin à Jullouville)
-  Peu de pistes cyclables inter communal et déplacement en centre non promu
-  Les plus gros problème sont le relief et les véhicules dont le stationnement est prévu entre les pistes cyclables et le trottoirs.
-  pas assez de pistes cyclables hormis sur les grands axes où l'ont se prend toute la pollution à pleine narine. Rien n'est fait pour inciter au vélo
-  De plus en plus dangereux de circuler parmi la densité de véhicules. les études et demandes en faveur du vélo sont écoutées, mais rarement réalisées.
-  la prise en compte des vélos n'est pas encore acquise
-  Pas trop satisfait de l'entretien des pistes cyclables

- Il y a un réel manque de piste cyclable
- La ville est organisée par des automobiles pour les automobilistes !
- Plus de pistes cyclables pour pouvoir être en sécurité avec nos enfants ce qui n'est pas le cas pour le moment
- Besoin de voies de circulation séparées pour les vélos et itinéraire bis
- Les pistes cyclables ne sont pas adaptées à la ville car trop proches des voitures, non continues et mal indiqués: peu de panneaux d'informations, marquages au sol effacés. Pas de ballade possible à vélo en famille
- Je constate que des aménagements routiers ont été effectués dans les communes de Donville, Yquelon... et aucune piste cyclable sécurisée prévue. Tout est fait pour la voiture (places de stationnement pour les voitures) et pour les piétons (larges trottoirs).Lorsque les pistes cyclables existent, elles s'arrêtent juste au niveau des ronds points alors que c'est justement là où il est très dangereux de circuler en vélo.
- L ECOLOGIE N EST pas LA PRIORITÉ DE LA MAIRIE
- Je pense qu'il y a beaucoup de travaux à faire
- Pas assez de pistes cyclables, quand pourrons nous rejoindre St Pair en toute sécurité ?
- Trop de mornes pour quitter Granville ce qui suppose de respirer les émanations toxiques des automobiles poussives qui fonctionnent au mazout.
- En tant que membre de l'association la ville à vélo, j'ai vraiment l'impression d'ennuyer la municipalité. L'association n'essaie plus de contacter la mairie. A Granville, l'automobiliste est ROI.
- Sensibiliser les usagers motorisés sur les dangers de dépassement etc..
- Les places de parkings pour 2 roues sont exigus et on se trouve bloqué par les voitures
- Les rues partagées avec voiture en sens inverse posent des problèmes de sécurité par manque de visibilité des marquages au sol et de panneaux. Des automobilistes prennent des sens interdits loin des lieux fréquentés mais utilisés par des cyclistes = dangers quotidiens.