

























Les Ponts-de-Cé

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pistes cyclables trop petites avec un parking le long ce oblige à se deporter sur les voies des voitures afin deviter les portières des voitures sur les parkings
-  Merci pour l'expérimentation "Chaucidou" que j'emprunte tous les jours avec mon enfant en remorque, c'est vraiment agréable. Les conducteurs de voitures sont plus attentifs.
-  En voie d'amélioration
-  un pont piéton et velo pour traverser la Loire et le bras de Loire au centre des ponts de cé dans la continuité dans l'axe des 3 lieux , du theatre ...
-  les pistes sont plutot bien presentent sur les ponts de cé et les changements de rue pensent au vélo. Mais il y a quelques points noirs, passage des ponts de la Loire, certains ronds points passage trop rapide des voitures
-  Les nouveaux axes réservés aux vélos, construits ou en construction, ne sont pas adaptés aux nouveaux moyens de transports en 2 roues: Vélos et trottinettes électriques par exemple. Nous partageons les trottoirs avec les piétons et nous n'avons aucune priorité ni les intersections avec des rues adjacentes, ni sur les rond-points. Peu de voies cyclables sont aménagées en concomitance avec les autres usagers motorisés comme dans les pays nordiques. La ville d'Angers a une autre politique plus adaptée que celle de l'agglomération en matière de respect des deux roues.
-  rien à ajouter
-  Aménager et obtenir une solution du CD49 pour la traversée du Pont Dumnaccus de manière sécurisée et refaire la chaussée traversant la ville du secteur St Aubin à St Maurille (chaussée dégradé)
-  x
-  Je pense que la circulation sur l'axe principal (qui est un incontournable)est très dangereux à vélo car les véhicules motorisés roulent vite , et la rue est étroite en général même sur les voies secondaires les priorités aux vélos ne sont pas respectées .
-  il y a du progrès mais beaucoup reste à faire
-  certains grands axes sont des voies obligatoires pour les bus, camions, vélos, piétons (traversée de la Loire). trop de place est encore octroyé aux voitures. Le transit sur le pont sur la Loire devrait être interdit. ou... à quand une passerelle piétons velos sur la Loire. Ou, rêvons, le tram prolongé à Murs Erigné, avec un pont tram vélo, et des voitures dans un parc relais au Sud de la Loire
-  Merci de poursuivre ce que vous faites en matière de développement vélo.
-  Besoin de securite sur l'axe rue David d'Angers /Murs erigne .
-  Cela fait plus de 20 ans que je fais le trajet Murs erigne Angers (80km semaine) en passant par les ponts de cé véritable coupe gorge pour les cyclistes. Le dernier aménagement du rond-point à l'entrée d'Angers sortie les Ponts de Cé, ne prévoit AUCUNE piste cyclable. C'est lamentable. J'ai envoyé un rapport avec photo à france3 pays de loire. Je le tiens à votre disposition. ** La ville des Ponts-de-Cé ose même faire une fête du vélo... on nous prend vraiment pour des C...
-  Une association existe "Place au vélo". Elle est reconnue et écoutée, mais c'est insuffisant. La traversée du centre-ville devrait être limitée à 30 avec des ralentisseurs car les automobilistes sont dangereux.
-  Dommage que les pistes cyclable s arrete au dela de 50m des écoles quand il y en a.
-  La traversée du centre ville reste inconfortable à la hauteur du quartier Saint Aubin
-  La circulation sur les grands axes est dangereuse et conflictuelle et il n'existe pas d'alternative serieuse à ces grands axes (Angers et traversée de la Loire) en particulier aux heurs de pointes
-  l'axe nord sud est vraiment tres difficile,pourquoi pas une zone 30
-  la traversée à vélo des Ponts-de-Cé entre Murs-Erigné et Angers est très difficile et dangereuse
-  traversée à vélo des Ponts-de-Cé entre Murs-Erigné et Angers très difficile et dangereuse
-  La traversée des ponts de cé le soir aux heures de pointe à vélo s'avère dangeureuse... circulation motorisée très dense....

→ Le chaussidou expérimental est une très bonne idée, à étendre sur d'autres portions de route. Plusieurs voies séparées des voies voitures sont une garantie sécurité.

→ Sur les rues transversales c'est tranquille, mais sur l'axe principal nord/sud c'est dangereux... à éviter quitte à faire des incursions à droite ou à gauche dans les petites rues...

→ A mon avis, le problème de la circulation à vélo n'est pas tant l'infrastructure dédiée aux Ponts de Cé, mais le comportement irresponsable des automobilistes, voire des cyclistes eux mêmes (jeunes roulant uniquement sur la roue arrière en plein boulevard, ou carrément sur un trottoir même en présence de jeunes enfants ou de personnes âgées). En résumé, "le vélo" n'a jamais été appris, ni considéré....

→ les ronds points, les travaux, les camions, les carrefours sont des problèmes pour les cyclistes. Il n'y a pas assez de pistes cyclables en site propre, ce qui freine le développement du vélo. Il y a trop de circulation automobile. Sinon je prendrai le vélo tous les jours.

→ Toujours pb de continuité entre les pistes ; traversée de la rue principale hyper stressante avec enfant. Comment aller de mon quartier (Halopé Frères) à la piscine avec un jeune cycliste? Et la zone Moulin de Marcille, on avait une vraie piste, elle a disparu le temps de travaux, que va-t-elle devenir?

→ La situation de la commune au sud d'Angers devrait être idéale mais les 2 axes nord/sud et est/ouest à très fort trafic, les nombreux ponts et le passage de l'A87 sont des handicaps de taille!!! Seule une vraie réflexion et de solides résolutions permettraient de réelles avancées... Toute la population devrait être consultée et des propositions discutées... Sommes-nous prêts?

→ une amélioration concernant l'usage et la sécurité s'impose

→ J'espère que la circulation lente, près de la clinique vétérinaire (rue du clos du pin), sera sécurisée et bien aménagée, pour faciliter l'accès A rue Julien Gracq. Actuellement nous n'avons aucune visibilité, et beaucoup doivent rouler sur l'herbe.

→ Des efforts sont faits par la ville des Ponts de Cé depuis 2 ou 3 ans mais il reste encore beaucoup à faire.

→ dommage qu'il n'y ai pas vraiment de solution à apporter pour traverser les ponts au dessus de la Loire et du Louet. Le grand rond point après inter marché pour rejoindre Trélazé est très anxiogène à traverser en vélo.

→ La route de pouillé est dangereuse à vélo car les voitures nous rase pour doubler régulièrement. Il n'y a pas de piste cyclable sur la D112 avenue Amiral Chauvin. Les pistes cyclables devraient être nettoyées au minimum une fois par semaine car les voitures envoient tous les graviers + débris sur les pistes.

→ la piste cyclable sur le pont de la vieille loire(pont de verdun) est trop étroite, si il n,y avait pas la bordure du trottoir nous pourrions partager avec les piétons

→ La ville a créé des pistes cyclables mais certaines rues très passantes pour les voitures ne sont pas adaptées pour les vélos même s'il y a une piste cyclable

→ une barrière contre les véhicules motorisés sur un trajet de piste cyclable est un non sens, si rien n'est fait pour éviter de descendre du vélo. Résultat je ne prends plus cette piste et prends un axe non sécurisé. c'est vraiment dommage car mes réponses négatives sur le questionnaire sont justes a cause de ce point.

→ Il serait souhaitable de privilégier les déplacements à vélo car le centre des Ponts de Cé est très souvent engorgé avec des personnes seules dans leur voiture. Passer également la vitesse des voitures à 30 Km/h dans le centre car c'est vraiment dangereux.

→ instaurer des voies vélo sur le grand axe Angers-Mûrs Erigné qui traverse les Ponts-de-Cé