


Avrillé

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Une possibilité de rejoindre Angers en vélo par la passerelle de l'étang St Nicolas serait la bienvenue.
-  Les itinéraires les plus agréables sont ceux où les vélos ne sont pas en contact sur la chaussée avec les voitures (voie verte, trottoirs inaccessibles aux voitures). Des progrès à faire pour la signalétique dans le prolongement du parc st Nicolas où les vélos ne respectent pas l'interdiction de circuler à vélo et empruntent tous les matins et soirs les voies exclusivement piétonnes au détriment des coureurs et marcheurs pour rejoindre Angers et le quartier Belle Beille.
-  Il faut poursuivre le développement initié et laisser une place importante aux transports doux
-  utilisateur "utilitaire" du vélo, je trouve que les voies séparées ne sont pas toutes valables car en revêtement stabilisé (non goudronné) et il y a des angles à l'arrivée aux ronds points ce qui vous stoppe. Je ne prends pas ces voies, valables pour les promeneurs ou les enfants, mais lorsque l'on a 4 ou 5 km à faire, non.
-  Un usage qui se développe mais qui reste marginal pour les usages du quotidien.
-  Avrillé a transformé un chemin de fer en piste cyclable
-  Pas de commentaire complémentaire
-  Continuez comme cela
-  Je pense que Monsieur Laffineur fait tout son possible pour la circulation à vélo et que tout ne peut pas se faire en un jour.
-  Les rues secondaires ont des pistes cyclables couvertes de feuilles qui s'agglomèrent et rendent la chaussée glissante. Les feuilles sont soufflées hors des trottoirs sur le bas côté au lieu d'être ramassées ou pas du tout ramassées.
-  Améliorer la circulation vélo et transport en commun jusque dans les zones d'activités où se trouvent les entreprises
-  non
-  L'avenue Pierre Mendès France est très dangereuse
-  Pour moi, il est nécessaire de développer le réseau vélo afin qu'aller en vélo soit plus rapide qu'aller en voiture par la sécurisation des voies vélo, par la priorité donnée aux vélos sur les voitures,.... Ainsi les gens prendront plus leur vélo.
-  Des efforts très appréciables ont été faits. Attention aux détails : pourquoi avoir enlevé les poteaux en sortie du giratoire Ch. De Gaulle qui empêchait les voitures de mordre sur la piste cyclable ? Pourquoi les lignes d'arrêts pour les voitures ont-elles été supprimées au carrefour de la RD102 et RD112, ce qui fait que les voitures s'arrêtent au stop dans le passage des vélos, les obligeant à se déporter sur la chaussée qui est très passante.
-  Il faudrait plus de pistes cyclables sécurisées (séparées des autres voies de circulation piétons, automobiles)
-  Il faut plus de voies partagées ou de pistes cyclables dans le bourg et vers les commerces et aussi pour rejoindre Angers
-  L
-  Il manque une liaison entre Avrillé et Belle Beille
-  La rue principale est très dangereuse (elle a même été récemment interdite aux cyclistes !!!!! une aberration n'est-ce pas ?). Cette rue, qui est indispensable pour se déplacer rapidement, dans la ville ou pour rejoindre les autres villes, est une voie de tram et voiture. Il est hyper dangereux d'y circuler. Les collégiens doivent l'emprunter quotidiennement et c'est impossible. Pour moi, c'est inadmissible. Les automobilistes, sur cette rue, dans les tronçons non interdits, ne respectent pas les cyclistes. On se sent toujours en danger.
-  Je me sens plus en sécurité dans les rues d'Avrillé que dans celles d'Angers, car il m'est plus facile d'éviter les grands axes (boulevard). Je ne comprends pas pourquoi les pistes cyclables passent derrière les abris bus pour revenir sur la route juste après. Les voitures peuvent être surprises de voir surgir un vélo. C'est dangereux. Je ne comprends pas pourquoi sur l'avenue du tramway, la piste cyclable disparaît au passage piétons et aux arrêts de tram. La route se rétrécit, alors qu'il y a la malice de rogner sur le trottoir. Et enfin, pourquoi ne pas avoir mis les pistes cyclables sur les trottoirs quand ils sont larges ? C'est tellement plus sécurisant !! Malgré tout, je prends du plaisir à circuler en vélo. Mais pour que ce soit vraiment en me sentant en sécurité, il y a encore beaucoup de progrès de améliorations à apporter ! Merci pour cette enquête et passez une belle journée.

➡ Des panneaux qui ne servent à rien d'autres que dire que la circulation n'est plus autorisée aux vélos. Des pistes cyclables sur le trottoir où de nombreuses voitures ne se gênent guère. Des trottoirs qui glissent et une faible présence de pistes cyclable d'une manière générale...

➡ L'interdiction du vélo sur l'axe principale est dommage. Cela m'oblige à prendre mon parfois mon véhicule (car trop éloigné à pieds)

➡ Une enquête a été ouverte par la mairie d'Avrillé, mais le compte rendu est succinct et ne répond pas à tous les besoins.

➡ Il manquerait des questions sur la cohabitation avec les transports en commun. Les bus et surtout le tram sont beaucoup plus gênants que les voitures.

➡ Peu d'aménagements le long de la ligne de tram, avec pour point d'orgue une interdiction d'accéder au centre ville via la voie de tram, accessible aux motorisés. A la place, un itinéraire secondaire peu clair, mal indiqué et pas pratique. Par l'est, cet itinéraire secondaire force à emprunter une portion de la voie interdite aux cycles. Aussi, beaucoup trop de bande cyclable sur trottoir, sans marquage distinctif pour séparer piétons et cycles, engendrant des conflits. Ces bandes sont discontinues au moment de traverser la chaussée, peu de marquage en parallèle des passages piétons.