



















Briançon

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  En progrès mais il reste encore du chemin à faire pour sécuriser, baliser et faciliter les déplacements des cyclistes dans toute la ville.
-  **BRIANCON EN VELO CEST UN DESASTRE** Ah pour mettre des panneaux à l'entrée de la ville "Briançon terre de vélo" ils sont bons mais pas capable de faire 100m de piste cyclable. Pour aller de Briançon au village voisin il y a absolument RIEN. On est un département de vélo, mais il n'y a pas 1km de piste cyclable entre Briançon et Gap. Le département et la DDE ne mette pas 1 centime pour les pistes cyclables, c'est une honte. Je fais 40km aller/retour pour aller travailler en vélo presque toute l'année, je suis obligé de rouler là où passent les voitures, je vais finir par me faire accrocher. CEST UNE HONTE Dans la vallée de Solden en Autriche, une vallée identique à la notre, 70km de piste cyclable à côté de la nationale. En vélo pas une seule fois vous roulez sur la nationale. Il y a 2 ans ils ont mis 1.5 millions d'euro pour faire 2 ponts qui traverse la rivière uniquement pour les vélos. Eux c'est un pays de vélo.
-  Globalement, problématique des chaussées dégradées, mal entretenues, avec de trop nombreux nids de poules, trous, qui sont particulièrement sources de dangers pour les cyclistes
-  Une publicité existe sur Briançon concernant le passage du tour de France, l'utilisation sportive du vélo est un atout économique pas du tout mis en valeur. Rien n'est fait ni pensé lors des aménagements de nouveaux quartiers et lors de la réfection des axes routiers urbains
-  Briançon ville du vélo pour les cols mythiques mais pas pour les déplacements quotidiens
-  un schéma de déplacement vélo est en cours de réalisation à Briançon avec un COPLIL ouvert aux usagers et associations. Une voie douce est en cours de réalisation
-  Difficulté liée à la configuration de la ville (gros dénivelé entre le bas et le haut de la ville), d'où nécessité d'assistance électrique pour utiliser le vélo pour des déplacements... et pas de lieu sûr organisé abrité pour laisser un vélo (qui a une certaine valeur) pendant une certaine durée (travail par ex).
-  beaucoup de travaux engagés sur la ville mais pas en faveur du vélo. Aucun effort pour que des enfants puissent rouler à vélo en toute sécurité. Très peu d'itinéraire vélo, chaussées très abimées.
-  Nous sommes un territoire de montagne avec un fort dénivelé dans la ville qui n'encourage pas la pratique du vélo. Les aménagements sont quasi inexistantes alors que des personnes utilisent tous les jours leur vélo...
-  L'usage du vélo y est très peu sécuritaire alors que la région se glorifie d'être entourée de cols mythiques: izoard, lautaret, galibier etc
-  Très peu de voies cyclables, et, lorsqu'il y en a, elles sont discontinues. Il y en a même une où l'on est obligé de traverser la route dans une rue à forte circulation rapide des véhicules. Les cyclistes ont dans certaines rues à sens unique la possibilité de rouler à contre sens sans marquage au sol ni l'espace suffisant pour se croiser avec les voitures ! Il faut agir dans un contexte où de plus en plus de cyclistes locaux et touristes sont présents...
-  pas ou peu de place pour les vélos dans les transports en commun (bus et train)
-  Briançon est un paradis pour le vtt et le vélo de route...Mais pour circuler en ville: il n'existe pas d'itinéraires cohérents réservés aux vélos. Il existe des bouts d'itinéraires peints sur la route mais qui sont coupés par les intersections, ou disparaissent subitement.
-  L'association/atelier de réparation Atelier Cyclonique fait beaucoup et travail en étroite partenariat avec la commune pour le développement de la cyclabilité. Bravo
-  Voitures qui roulent vite, qui semblent dérangées par les cyclistes et qui ne ralentissent pas ni ne laissent la place dans les rues à sens unique autorisées aux vélos à contre sens
-  ville avec fort dénivelé. Usage du vélo électrique à encourager pour élargir le public et augmenter l'emploi du vélo mais nécessité de développer des infrastructures cyclables +++
-  Il nous faut de vraies pistes cyclables et entretenir celles existantes
-  réservé aux personnes ayant une certaine condition physique, vu le dénivelé constant. la pratique s'avère assez dangereuse par le manque d'infrastructure.

👉 Il faut revoir la place de la voiture et des engins motorisés dans la ville. Il y a urgence climatique à se déplacer autrement, nous n'avons pas dix ans pour changer, il faut le faire maintenant pour éviter les 4 degrés qui met l'humanité et le reste du vivant en péril.

👉 Les voies cyclables sont inexistantes ou presque. Même les nouveaux quartiers n'ont pas été pensés pour l'usage du vélo. Obligé de rouler côte à côte avec les voitures. Sans parler des nationales permettant de rejoindre certains villages... Danger ++. Notre ville pourrait vraiment être une terre de vélo (comme elle le fut jadis) mais elle ne permet pas d'offrir ça à ses habitants ou aux touristes. Nous avons beaucoup à faire et à apprendre d'autres villes ou pays...

👉 Il faut vraiment réfléchir à un Briançonnais en vélo !

👉 On est de plus en plus nombreux à se déplacer en vélo, on attend les pistes cyclables...

👉 Utiliser son vélo comme moyen de déplacement à Briançon est compliqué car on ne se sent pas en sécurité. On pourrait être plus nombreux si des aménagements étaient faits en ce sens.

👉 Tout est à faire concernant le vélo à Briançon. À commencer par subventionner un local pour l'association de réparation de vélo (atelier cyclonique)

👉 Briançon est une ville de montagne, avec les problématiques de l'espace restreint et d'environ 200 m de dénivelé entre le haut et le bas

👉 ras

👉 Beaucoup de gens pratiquent le vélo, locaux et touristes, malheureusement il y a beaucoup d'accidents chaque année. Les dites voies cyclables ne sont quasiment jamais entretenues et sont donc impraticables pour les vélos.

👉 Créer plus de pistes cyclables !

👉 Il n'y a quasi pas de piste cyclable à Briançon. La seule existante emprunte un trottoir, ce qui est dangereux pour les piétons. Et pas de piste cyclable dans le nouveau quartier soi-disant éco-quartier !

👉 en 10 ans aux manettes, la commune a réalisé 200m de piste cyclable...

👉 Tant de choses restent à faire et les volontés semblent très timides de la part du maire on peut notamment regretter l'absence d'aménagements cyclables, pertinents, sur la nouvelle artère de Briançon ou le mirage d'un itinéraire partagé ni fait ni à faire. Si on ajoute le bruit et l'odeur (comme disait l'autre) on comprendra que les déplacements vélo sont réservés aux fous.

👉 Nous demandons une véritable prise en charge

👉 Il y a très peu d'aménagements dédiés au vélo (la seule piste cyclable est dans la zone d'activités). Nous partageons donc la route avec les voitures et en période touristique, c'est vite l'enfer du fait de la circulation dense. La seule expérimentation pour une rue semi-piétonne (zone de rencontre) n'a pas été rendue permanente... Les politiques n'assument pas face aux commerçants. C'est dommage. Un nouveau quartier est en construction et il n'y a même pas de voies cyclables ! C'est une honte...

👉 La circulation à vélo ne peut pas se limiter par la création d'une voie douce, aussi intéressante soit-elle.

👉 pas de piste cyclable

👉 traverser la ville du sud au nord est très dangereux, circulation et rues profondes c'est pratiquement du cyclocross

👉 Aucun itinéraire cyclable malgré des aménagements possibles lors des récents travaux d'aménagement du centre ville

👉 Tout est à faire. Il faut s'inspirer d'autres villes de montagne ou nordiques Suède Finlande

👉 La mairie écoute un peu plus aux usagers de vélo maintenant. Mais lors de tous les travaux faits à Briançon, la mairie n'a pas trop pris en compte cette pratique.