

























Olivet

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La municipalité ne profite pas des travaux de voirie pour créer ou améliorer les voies à réserver aux cyclistes.
-  Malgré les itinéraires et même les pistes cyclables à Olivet ; pourtant les plus développés d'Orléans Métropole ; cela reste partiel , discontinu , insuffisant pour convaincre les usagers " potentiels " à prendre leur bicyclette . Je n'ose pas évoquer ici la médiocrité " crasse " des itinéraires vraiment cyclables dans cette agglomération pourtant plate physiquement , cela malgré de beaux discours de ,nos " décideurs locaux " ; j'ai honte pour eux . Régis Réguigne ; Inventeur et Créateur de l'itinéraire (portion occidentale ce l'euro-vélo-route-verte N°6) la Loire à vélo en 1995 .
-  Il faudrait créer systématiquement une voie pour les cyclistes à chaque rénovation de route communale.
-  Il n'y plus d'extension du réseau cyclable et les autres usagers ne respectent pas pas les cyclistes. Aucun acteur publique ne les défend et prône les moyens de transport doux
-  Les concepteurs de voies cyclables n'ont jamais fait de vélo.
-  Manque d'arceaux d'attaches à proximité des commerces
-  il faut vraiment faire un effort pour verbaliser les voitures qui s'arrêtent sur les pistes cyclables et permettre la circulation des vélos sur les voies à sens unique, notamment dans le centre. Et améliorer la sécurité des cyclistes, primordiale en toutes circonsstances!
-  Deux pistes de apprentissage de la pratique du vélo en sites protégés ont été créées. Lors de la réhabilitation des chaussées l'itinéraire cyclable est regardé et la poursuite du maillage cycliste est étudié.
-  Les efforts sont à poursuivre car il est très agréable de circuler vélo dans Olivet. Pas contre, grosse déception pour la piste cyclable rue du général de Gaulle où la sécurité n'était pas la priorité de celui qui l'a conçue (mais que font des places de parking avec une différence de niveau sur la piste cyclable ??? J'ai déjà failli tomber 2 fois ...).
-  Ras
-  Nous sommes en attente de plus de pistes cyclables.
-  J'attends avec grande impatience la voie cyclable et piétonne du nouveau pont Cotelle ainsi que le prolongement de la piste cyclable rue de la Source qui rejoindrait la rue du pont Bouchet (camping) pour pouvoir rejoindre les voies cyclables amenant au bord de Loire sur Orléans.
-  Non
-  J'utilise tous les jours le vélo pour me rendre au travail et les pistes cyclables sont en ce moment envahies de feuilles mortes à de nombreux endroits. C'est un peu dangereux par temps de pluie car ça glisse...Si les pistes cyclables pouvaient être dégagées ce serait super !
-  La ville ne doit pas se reposer sur ses lauriers.
-  Les accès et sorties de piste cyclable sont à revoir.
-  C'est globalement sympa
-  Régression net depuis quelques années. 3km de piste cyclable avec 8 stop...
-  J'apprécie les efforts de la commune pour les déplacements à vélo
-  A Olivet il existe deux axes structurants (boulevard Victor Hugo + la source<-> Larry le long du tram), pour le reste la discontinuité du réseau règne. Le centre ville est impraticable notamment pour les enfants et notamment à proximité des écoles. L'absence de contrôle de la vitesse des automobilistes sur certains axes (ex: Marcel Belot, Paulin Labarre) les rends d'autant plus dangereux pour les cyclistes.
-  Les réponses à ce questionnaire dépendent beaucoup du quartier dans lequel vous habitez. Le sud d'Olivet est mal desservi en pistes cyclables et même en bandes cyclables. Les scolaires et les collégiens doivent partager la route avec les voitures aux heures de pointe!!!
-  Etant vélocycliste moi-même je trouve inadmissible que la police municipale ne soit pas plus sévère avec les cyclistes qui roulent en toute impunité sur les trottoirs d'Olivet
-  En fait, il y a un bon réseau existant mais les vieilles pistes cyclables ne sont pas refaites et sont inconfortables.

- ➡ Continuer à écouter le cycliste
- ➡ Les liaisons cyclables vers Orléans et dans Orléans pourraient améliorées.
- ➡ mauvaise connaissance des besoins des cyclistes en général
- ➡ la ville a développé des pistes cyclables là où cela coûte le moins cher et n'est pas forcément utile. Les règles fixées pour les vélos dépendent des ronds points d'où une insécurité, sur les grands axes les pistes cyclables sont rares. Pour moi la mairie communique beaucoup mais au final ne fait ce qu'il faudrait réellement pour les vélos. Je précise j'ai eu la chance de vivre 6 ans à Anvers dans une ville qui est vraiment pensée pour les vélos.
- ➡ Je suis étonnée d'entendre que les rues restaurées ou à restaurer n'ont pas systématiquement de voie pour les vélos prévues (Rodolphe Richard), d'autre part je me sens en danger lorsque je suis piétonne sur le pont Leclerc ou systématiquement ralentie par les piétons lorsque je suis cycliste sur celui ci. Enfin le centre ville (place Louis Sallé) devrait être mieux aménagée pour les vélos.
- ➡ je suis gêné par la mauvaise qualité du revêtement des pistes cyclables (irregularités) à la différence de ce qu'on trouve sur la chaussée voitures avec bande cyclable quand il n'y a pas de bouches à égouts, de raccords de macadam ...
- ➡ Je déplore que la mairie ne favorise pas encore plus le développement du vélo et n'impose pas de piste cyclable lors de la réfection et la création des rues
- ➡ Il y a des progrès mais j'hésite à laisser mon VAE à une station de tram ou de bus de peur qu'il soit volé.
- ➡ La communication avec la ville est importante mais elle n'est pas suivie d'effet ! J'ai la chance de pouvoir circuler en dehors des heures de pointe : cela influence donc mes réponses.Rejoindre la ville d'Orléans à vélo est d'un grand péril. Cela est pourtant très fréquent...
- ➡ Pas de politique en faveur du vélo alors qu'il y a des possibilités
- ➡ Les liaisons cyclables avec les villes environnantes sont existantes ou mauvaises/dangereuses. Il n'y a pas d'axe "Est Ouest" direct et ce qui existe est incomplet et en pratique inutilisable. Aucun panneau pour indiquer les grands itinéraires, la liaison avec la Loire à vélo et la gare SNCF d'Orléans.
- ➡ Non prise en compte par la mairie des demandes des usagers
- ➡ la piste cyclable de l'avenue du Loiret est en dévers et glissante
- ➡ pas assez séparé des parties piétons
- ➡ Les pistes sont parfois sur des petits trottoirs et donc dangereuses. Parfois près de voitures en stationnement.
- ➡ Il n'y a pas de volonté d'améliorer la situation pour les cyclistes à Olivet : itinéraires cyclables discontinus, mal entretenus, nombreux ressauts très inconfortables. . . Les sorties de pistes cyclables sont dangereuses et les cyclistes y sont rarement prioritaires. Aucun aménagement en dehors du centre bourg.
- ➡ Bonjour, devoir partager le trottoir (rue JM Simon = piste cyclable devant logements, banque et orthophonistes) avec des passants plongés dans leurs pensées ou munis d'oreillettes n'est pas chose aisée surtout lorsque le trottoir donc la piste cyclable est couverte de feuilles mortes.
- ➡ La commune s'urbanise rapidement et la politique en faveur du vélo ne suit pas, il y a un manque de cohérence et pas assez de volonté pour développer l'usage du vélo.
- ➡ La municipalité n'est absolument pas à l'écoute des usagers du vélo
- ➡ pas de commentaire
- ➡ Les élus ne pensent pas que les citoyens aimeraient circuler en vélo davantage .donc rien n'est fait réellement ds ce sens
- ➡ peut beaucoup mieux faire
- ➡ Les pistes cyclables sur trottoir sont probablement le pire- il faudrait vite les remplacer pour limiter les conflits piétons cyclistes
- ➡ Des pistes cyclables nettoyées, sans piétons a trois de front (elles ne sont pas partagées mais il n'y a pas de trottoir), sans stop tous les 200m pour laisser passer les voitures est possible? Aujourd'hui, a Olivet, les pistes cyclables sont simplement un moyen de faire dégager les vélos de la route pour ne pas faire ralentir les automobilistes et/ou leur permettre de doubler sans respecter les 1m50 (ligne cyclable rue belot par exemple)
- ➡ Pas mal d'infrastructures "vélo" mais pas d'actions de communication, de sensibilisation pour inciter les Olivétain à prendre leur vélo