




Fleury-les-Aubrais


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Non


 La loi n'est pas toujours respectée. Les usagers motorisés ne respectent pas franchement le code de la route. Les pistes cyclables passent de la chaussée au trottoir et les itinéraires ne sont pas continus. Manque de volonté politique pour améliorer la situation (comme pour tous les sujets liés à cette ville).


 Pour pédaler à F L A il faut être motivé !


 Manque de pistes cyclable - Manque de stations vélo TAO


 Gros point noir pour les cyclistes : la rue Marcellin Berthelot avec ses voitures stationnées et ses poids lourds. Pour rejoindre Orléans, la rue de la barrière St Marc et la rue du Faubourg St Vincent


 la RD2020 et le fbg Bannier sont à équiper d'urgence.

 Bonjour je vous remercie de votre confiance, pour les remarques que je vous fait part .Pas assez de piste cyclable sur Fleury.

 Des pistes cyclables sur trottoir, il faut se faufiler entre les branches arbres les panneaux et les piétons

 Faire davantage de communication sur la sécurité en vélo - sensibilisation et surtout le port du casque chez les jeunes


 Rue Marcelin Berthelot : une catastrophe. Je la parcours tous les jours dans son intégralité. Asphalté défoncé par endroit, rainurage, voies de circulations étroites, souvent moins d'1 m de dépassement entre voiture-vélo, aucune voie cyclable. Vitesses excessives des véhicules, non respect du laissez passer aux passages piétons voisinage : entre Bricoleclerc et Leclerc, en face du cimetière américain.


 Les "peintures" cyclables ne doivent pas être considérées comme des pistes cyclables. La Mairie est responsable de la dangerosité qu'elle met en place (ex : rue des Fossés). De plus, souvent les pistes ne sont pas continues sur un même trajet (ex : vers le Pont de Joie).


 Non l4es émus n'utilisent jamais un velo


 Il faut absolument mettre en place des pistes cyclables en nombre suffisant, partout dans la commune.

 Non


 Pour mieux rouler à vélo dans Fleury-les-Aubrais il faudrait qu'un vrai programme de requalification des voiries soit mis en place


 Les grands axes (RD2020, berthelot, barrière st marc) sont très dangereux pour les cyclistes, mais seulement pour les suivre, mais aussi simplement pour les traverser. Vitesse des voitures trop élevée et aucun aménagement pour les vélos. De nombreux feux rouges à détection ne détectent pas les vélos. Pas de difficultés particulières pour le déplacement à vélo dans les zones résidentielles.


 On a vraiment le sentiment que les pistes cyclables sont faites pour satisfaire des statistiques de nombre et distance mais pas pour rendre un service.

 les pistes et voies cyclables sont mal entretenues (sales et débris de verres) et en plus souvent sur les trottoirs à proximité des sorties de résidences et entreprises qui génèrent un danger. Le vélo doit souvent forcer le passage pour s'imposer dans la circulation. Je pense que certains conducteurs motorisés ne connaissent pas bien le code de la route et considère le cycliste comme non prioritaire.







 Constat d'incohérence dans les itinéraires : l'aller en piste cyclable, pas le retour. Voir quartier gare.

 Pas de pistes sur les axes dangereux et rue rond point traité s comme des montées d'autoroute et non des rues partagées. Les pistes cyclables sont dangereuses.

 La seule possibilité à Fleury-les-Aubrais pour utiliser le service métropolitain de vélo se résume à une station, à l'entrée de la ville, parce qu'il s'agit de la gare ; le reste de Fleury-les-Aubrais est dépourvu de zones de stationnement.

 Pistes et accès peu développés et valorisés

 uncivilites des voitures

-  On sait habitué
-  La situation n'a pas évolué depuis 5 ans
-  Fleury au contraire de Saran sa voisine possède un véritable réseau de bandes cyclables, perfectibles, mais un réseau
-  Problème avec les voies vélo à contre-sens (Mal perçu par les voitures et difficile de s'y positionner pour les vélos)
Problème de respect mutuel entre véhicules motorisés et vélos
-  La mairie trace des pistes cyclables sans réfléchir et certains tracés s'arrêtent d'un coup, sans alternatives.
-  Commencer par retirer les 'pistes' vélo des trottoirs, pour en faire de vrai piste, entretenir l'existant qui dépérit, effectuer la continuité en évitant les pistes qui débouchent sur rien ou en cul de sac. Sécuriser les pistes en ajoutant des séparateurs 'physiques' entre vélos et voitures, respecter les largeurs de pistes en élargissant les couloir de 60 centimètres dédiés au vélos. Limiter la vitesse des voitures et 2rm. Déjà si cela est réalisé se sera un grand pas... On peut rêver : faire un centre vélo/piétons sans voitures.