





Sautron


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Ras

 Il faut rendre l'usage du vélo facile


 circuler entre Nantes et Sautron est très compliqué. Obligation de faire des détours de plusieurs kilomètres avec montée et descente, voie en terre alors que la circulation automobile a une voie rapide plate et directe. Les accès avec les communes voisines se font pas des routes de campagnes à 80km/h avec aucune voie pour aider la circulation des usagers doux.


 Pour faire simple, l'axe Sautron - Rond point du Croisic est le plus dangereux de tous. Une fois passé le panneau sortie de ville, pour rejoindre les voies cyclables au rond point du Croisic, c'est l'enfer pour un cycliste. Pas de piste cyclable, on se retrouve sur le bord de la route qui a été détériorée avec les récents travaux. Bref, j'ai abandonné l'idée de prendre le vélo au delà de la sortie de ville, dommage quand le lieu de travail est aux environs du rond point du croisic ou plus loin après.


 je pense vendre mon vélo je suis agée j'adorais me déplacer en vélo J'ai peur maintenant en raison de la circulation et le peu de pistes cyclables


 Il me semble que l'on ait pensé tout d'un coup aux pistes cyclables après avoir terminé le réaménagement de la rue de Bretagne.


 Non


 Dans cette commune, aucune vision d'ensemble du déplacement à vélo. Des bouts de pistes cyclables sans continuité, souvent faite en dépit du bon sens. Il suffirait juste d'accepter de se faire accompagner par une asso comme place au Vélo pour ces projets


 Sautron est une petite commune de 8 000 habitants où la pratique est faible. Aucune sollicitation de la mairie auprès d'usagers réguliers. Pour Mme le maire, c'est toujours la faute de Nantes métropole. Les élus ne montrent pas l'exemple par une pratique en vélo.


 Il n'y a pas de politique globale à Sautron pour le développement du vélo. Les pistes cyclables s'ouvrent sans cohérence petit bout par petit bout et le développement est très très lent. Par exemple la route principale de Sautron n'a pas une piste cyclable continue ... Pour aller sur les autres communes dont Nantes, il faut être très motivé pour trouver une solution de route sécurisée. Il faudrait un projet global d'interconnexion avec des indications claires.

 Il y a eu des efforts de faits mais on est encore loin de là où il faut aller pour le climat. Un usage quasi systématique du vélo pour tous les déplacements intra non effectués à pied... Il faut rendre la circulation des voitures plus compliquée pour ces déplacements intra et faciliter les déplacements vers Nantes, quasi impossible à ce jour

 étant une commune dortoir de Nantes, le trafic véhicules motorisés est surtout pendulaire et à ces moments là il est beaucoup plus difficile de circuler à vélo. L'autre problème est le fait de rejoindre les grands axes ou les communes limitrophes, pas de connexions sécurisées. Sinon dans l'ensemble des efforts sont faits notamment lors de réfection des chaussées pour intégrer une piste digne de ce nom et pas juste un pictogramme sur la chaussée !

 Manque réellement une bande ou piste cyclable sur l'axe qui mène de la route de Vannes à sautron (route à 70km/h)

 Je déplore les bouches d'égouts au milieu des pistes cyclables, c'est dangereux(rue de la chézine); ainsi que les pistes cyclables sur les trottoirs qui longent les voitures en stationnement. on n'est pas à l'abri d'une personne qui ouvre sa portière sans regarder.

 Il serait bienvenue que le développement de vraies pistes cyclables (séparées des voies de circulation des véhicules) soit beaucoup plus important. J'évite d'utiliser mon vélo aux heures de pointe : les automobilistes sont pressés, ne respectent pas les priorités dans les giratoires (anti 2 roues), n'utilisent pas les clignotants. J'ajouterai que je mets systématiquement un gilet jaune (même pour quelques centaines de mètres) afin d'être mieux vu. J'ai constaté une certaine efficacité. D'autre part je pense que la réalisation d'une « vraie » piste cyclable pour rejoindre Nantes inciterait davantage les Sautronnais à aller à Saint-Herblain/Orvault en 2 roues, utilisation actuellement beaucoup trop dangereuse. Le VAE en plein boom serait certainement facilitateur, moi-même je n'hésiterai pas à faire cet achat si je pouvais rouler en 2 roues avec plus de sécurité. La route principale de Sautron, puis St Herblain) possède une emprise suffisamment large entre la zone du Moulin et le garage Porsche). Ensuite, entre le garage Porsche et le Croisy le parc de la Gournerie offre des possibilités de s'éloigner des voies de circulation. Les passages du Croisy (jonction avec la piste cyclable Orvault-Indre) et du

périphérique sont des points noirs mais ne sont pas insurmontables à mon avis s'il y a une volonté politique de développer l'usage du vélo et du VAE. Cordialement

👉 La rue de Bretagne est bien équipée pour les vélos depuis les travaux de 2018. Par contre, à partir de la rue de Nantes, l'espace pour les cyclistes est mal protégé. Il faudrait pouvoir relier SAUTRON au tramway en vélo grâce à des cheminements sécurisés.

👉 Il y a de la prévention à faire auprès des usagers motorisés qui sortent des parkings (ou qui y entrent) rue de Bretagne. Ils ne font pas du tout attention aux cyclistes qui sont sur la piste cyclable

👉 Faire des marquages plus flash, et faire un gros rappel aux enfants et ados qui circulent sans casques et avec écouteurs

👉 Bonjour, il serait important de délimiter (par exemple par des barrières) la piste cyclable du trottoir au droit des arrêts de transports en commun (groupe de personnes attendant le passage BUS.

👉 Faire des pistes cyclables c'est très bien mais il faut qu'elles soient bien faites.

👉 Des itinéraires séparés des véhicules motorisés seraient bons surtout sur les extérieurs de sautron

👉 Non ,tout à été dit ,bonne journée à vous

👉 Les pistes partagées avec les piétons sont très dangereuses pour les piétons Très peu d'utilisateur de vélo utilisent les pistes. Ceux qui les utilisent roulent beaucoup trop vite alors qu'ils la partagent avec les piétons, roulent en sens interdit ou sur la partie piétons , ... bref très peu de cyclistes ont une conduite responsable.

👉 Faire de la prévention pour les équipements de sécurité.