

Pornichet

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Ras

 Il faut impérativement cloisonner les parcours velo

 Les quelques voies cyclables ne sont pas sécurisées, voire dangereuses pour les enfants. L'état du revêtement est très mauvais et l'entretien est sporadique, voir dégradé par les travaux réguliers.

 Il faut faire très attention aux utilisateurs de voitures qui roulent beaucoup trop vite dans Pornichet et qui s'énervent facilement quand il y a route partagée et un vélo devant eux

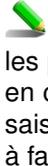
 Très agréable sauf en période estivale

 Créer des espaces parkings sécurisés pour les vélos près des plages

 Il faut penser les voix cyclables au niveau des carrefours et des ronds points.

 est-ce que les fauteuils roulants électriques sont assimilés à des vélos ? car ceux qui sont actuellement en vélo passeront aux fauteuils avec le grand âge !

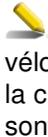
 Le port du casque devrait être obligatoire. De même qu'une initiation à la conduite au 2 roues. Trop de gens se comportent en vélo comme à pieds, ne signalent pas leur intention de changer de direction par exemple.

 La priorité va toujours aux véhicules motorisés dans ma ville et je vois trop peu d'efforts. Quotidiennement je dois éviter les portières, les véhicules sur les pistes cyclables et les incivilités aux ronds points. Quant aux travaux ils ne prennent pas en compte les cyclistes. c'est comme si hors saison il n'y avait aucun effort à faire. Les infrastructures pour stationner en saison sont insuffisants. En été, on se sent étouffé sous les voitures prêtes à garer dans les sables. Il y a de très gros efforts à faire.

 belle évolution du vélo à Pornichet

 Boulevard de mer reste dangereux ainsi que la traversée des ronds points. Les routes partagées avec les voitures restent pour moi difficiles les véhicules et les piétons oubliant les vélos. Des efforts réels ont été fait mais je souhaiterai plus de voies uniquement vélos

 Le sens de priorité pour les vélos est l'inverse du code de la route..toujours priorité aux voitures notamment de Carrefour Market jusqu'à l'hippodrome

 je pense que les personnes qui s'occupent de la circulation des vélos sur pornichet ne sont jamais montées sur un vélo exemple le plus récent la modification de l'accès hippodrome vers centre ville ou jamais un vrai cycliste n'aurait validé la création d'un chemin pavé de pierres très dangereux pour les vélos. je confirme mon idée que malheureusement ce ne sont jamais les intéressés qui sont consultés

 Adapté au vélo

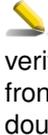
 \- circulation dangereuse sur le remblai en été - manque de support pour attacher son vélo sur le remblai

 Il y a 2 Pornichet. Le Pornichet hors vacances scolaires agréable à vivre pour piétons, vélos et motorisés. Le Pornichet des vacances avec le déferlement des hordes sauvages qui ne respectent rien. Difficile à concilier piétons vélos motorisés.

 L'usage du vélo est relativement facile et agréable à Pornichet du fait de la petite taille de la ville et de sa tranquillité, mais la mairie ne fait à mon avis pas assez pour encourager plus de gens à se déplacer en vélo, ni pour garantir une meilleure sécurité des usagers (des voies cyclables séparées seraient très appréciables, par exemple)

 Rdyfcyfcffhchgvhbjkj

 Au regard de la géographie de la commune il serait tout à fait possible avec de la volonté et à moindre frais d'en faire une vraie commune vélo.

 la situation s'améliore au coup par coup en fonction des travaux de voirie et/ou d'urbanisme. Mais il manque une véritable politique pour considérer l'amélioration des déplacements en vélo comme prioritaire. Le projet d'aménagement du front de mer avec le maintien des stationnements voiture en partie centrale et la faible largeur accordée aux déplacements doux en est une parfaite illustration

 La prise en compte d'une vraie politique de déplacements à vélo tout les jours : vélotaf, vélo-école et non qu'en période estivale, et la création de piste protégées des véhicules.

- Les avenues avec circulation partagée autos/VÉLOS à éviter trop dangereuses
- Face au tout voiture la mairie qui envisage un parking a 2 étage sur le port est tombe sur la tête 300m a pied
- Il est nécessaire d'être vigilant sur les travaux qui se PREPARENT pour apporter un éclairage et influencer dès les études de conception
- Des progrès ont été faits. Il manque encore des itinéraires et des stationnements. Il y a un gros boum des vélos électriques.
- Minimum syndical, pas de perspective de développement, stationnement insuffisant, aucune politique d'encouragement du déplacement à vélo.