





## Nort-sur-Erdre

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 il y a un contre sens vélo dans la rue principale, alors qu'il n'y a pas la place ( vague marquage au sol), puisqu'il y a du stationnement des 2 côtés, c'est extrêmement dangereux, le peu de cyclistes qu'il y a dans Nort prennent le trottoir; c'est irresponsable de la part de la municipalité qui ne veut rien entendre. Peut-t'on poursuivre la mairie pour proposer des infrastructures aussi dangereuse.


 Double sens de la rue Aristide Briand TRES DANGEREUX


 les espaces pour les vélos ne sont pas de vrais espaces dédiés, ils sont souvent partagés avec les piétons ou les voitures, il y a des ruptures de liaison douce entre le pont St George et le port (espaces réduits, circulation sur le trottoir pour éviter les véhicules nombreux sur cet axe)


 Dommage qu'il n'y ait pas plus d'espaces pour les vélos dans le tramtrain alors que cela avait été demandé


 Il n'y a pas d'espace réservé pour les vélos dans le tram-train. Ni d'ailleurs dans les autres transports en commun.


 Des possibilités pour déposer son vélo en toute sécurité manquent vraiment


 Difficulté des communes rurales pour lesquelles il n'y avait aucune piste cyclable. Des efforts sont faits mais pour 20% de piste cyclable sécurisée il y a 80% route étroite avec des camions.


 Nous avons besoin de pistes efficaces, qui nous permettent faire les courses, gérer les enfants et se rendre dans les autres villes. Nous sommes bien équipé en piste de loisir

 Il faudrait créer des voies spécifiques sécurisées pour les vélos pour permettre aux très nombreux enfants (1200 entre les écoles maternelle et primaire+ collège publics, presque autant dans le privé) de se rendre en sécurité à l'école.

 Nort sur Erdre est une commune très étendue géographiquement, circuler dans le centre ville est agréable. Mais l'accès aux différents lieux dit de la commune en vélo est plus dangereux car il n'y a pas d'aménagement pour les cyclistes au bord des routes départementales qui sont très empruntées par les voitures.


 Des pistes cyclables ont été aménagées pour arriver dans le bourg et sont agréables à emprunter.. par contre, certaines rues du bourg sont dangereuses surtout avec des enfants (vitesse des voitures, rues étroites...seuls les abords des écoles ont de véritables pistes.. mais encore faut-il y parvenir?

 Ce qui manque le plus ,à mon sens ,est la possibilité de trouver des espaces fiables pour fixer les vélos à proximité des magasins et autre (banques ect ...)


 il y a bien trop de circulation dans le bourg surtout aux heures de pointe et quasiment pas de pistes cyclables. La piste cyclable à contre-sens dans la rue de la paix et la rue aristide briand est très dangereuse, car une voiture et un cycliste ne peuvent pas se rencontrer!


 ras


 Ras


 L'usage du vélo dans le bourg est bien pensée. Le problème se situe à l'extérieur du bourg. Les vélos partagent la route avec les voitures mais aussi les camions et les tracteurs. de plus hors du bourg la circulation est à 80km/h pour les véhicules est ces derniers ne respect pas toujours les distances de sécurité pour doubler les vélos et particulièrement au heures de pointes.


 ras

 Les pistes cyclables en centre ville sont quasi inexistantes rendant très dangereuse la circulation à vélo, surtout pour les enfants. Il est très regrettable que les travaux récents de voirie ne soit pas accompagnés de création de pistes cyclables en site propre

 Nous espérons réellement que l'utilisation du vélo sera encouragée et surtout sécurisée dans Nort sur Erdre.

 certaines rues en sens unique pour les voitures sont en double sens pour les vélos. Les rues étant trop étroites, les véhicules en stationnement des deux côtés de la rue débordent sur la voie cyclable et rendent les croisements vélo/voiture dangereux, voire impossibles. Il faut s'arrêter le plus souvent. Ne faudrait-il pas supprimer un côté de stationnement pour rendre la circulation plus fluide et plus sécurisée?

 La commune fait des efforts, c'est certains, mais il reste un bon travail à faire pour les déplacements dans le centre et près des écoles.

 \- des pistes négligées sans continuum.. - un plan de circulation désastreux - priorité 100% voiture - une dépose des enfants à l'école digne des pires communes