




La Chapelle-sur-Erdre


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 ras


 liaisons vers Nantes plutôt correctes mais limitées, correctes vers Sucé sur Erdre. Par contre, inexistantes et très dangereuses vers Treillières ou Grandchamp alors que le besoin est important pour résoudre les déplacements pendulaires en voiture


 Pas de vrai politique favorisant les déplacements doux en toute sécurité à tout âge. Un projet présenté par Nantes-Métropole en 2002 sur un axe très important n'est toujours pas réalisé en 2019. En 2019, des places de stationnement ont été créés sur des trottoirs à proximité d'une école. C'est très significatif de l'intérêt porté aux déplacements doux.


 Des progrès à faire sur les liaisons entre communes et piste cyclable à interdire aux 2 roues motorisées


 Dans le bourg les pistes cyclables sont partagés avec les voitures sur des routes étroites. Dans le bourg les pistes cyclables apparaissent et disparaissent en fonction de la largeur de la chaussée pour toujours laisser place à la voiture. Quand elle disparaît le cycliste monte sur le trottoir? Toujours dans le bourg et les zones pavillonnaires les bouts de chaussées dévolues au piéton sont en mauvais état. (enrobé défoncé, réparé, mal entretenu.) L'aménagement pour les vélos qui a été fait sur le rond point de la chapelle, à sortie de Gesvrine, n'a pas été pensé par un cycliste. Ce rond point reste d'une extrême dangerosité pour un cycliste. Il n'a pas été pensé par une personne qui se déplace en vélo.


 Peu de cyclistes entre la Chapelle sur Erdre et Nantes (10 km environ), un seul itinéraire est sécurisé, avec un rond-point dangereux à franchir pour passer le périphérique nantais. La métropole manque d'ambition!


 Création de nouveaux itinéraires vers les communes environnantes (Route de Nantes, Orvault, Treillières, Grandchamp et Carquefou).


 il y a beaucoup à faire


 dans les zones d'activités et sur les pistes cyclables longeant la RD 39 la sécurité des vélos n'est pas assurée: manque de visibilité aux intersections, entreprises de transports de colis-camionnettes) sont en constante infraction grave (vitesse, non respect passage piéton, non signalisation changement direction) au code de la route et ont une conduite potentiellement criminelle.


 Certaines zones de piste cyclable sans éclairage sont assez dangereuses.


 Ca ne fait que quelques mois que nous sommes ici mais la cyclabilité nous paraît très bonne et bien mieux que Valbonne où nous habitons avant.


 Il faudrait vraiment convaincre plus de gens de venir en vélo mais tous mes collègues y sont très réfractaires


 Il serait souhaitable de supprimer les petits pavés qui viennent d'être posés dans le quartier de Gesvrine, ils sont dangereux et nous obligent à aller sur le milieu de la rue pour pouvoir tourner plutôt que de longer le caniveau en restant bien à droite


 Hélas les décideurs ne font pas de vélo et l'aménagement du rond de la rivière est un véritable scandale validé par place aux vélos hélas


 l'effort à La Chapelle sur Erdre doit être porté sur l'entretien des pistes cyclables, notamment en terme de végétation débordant sur les pistes. Les traversées de chaussées devraient être mieux protégées

 Mieux protéger les pseudo pistes cyclables

 Les ronds points sont tous à vos risques et périls

 Il existe à la chapelle sur Erdre un axe cyclable qui relie Nantes, Malheureusement cela nécessite de traverser des ronds points (ex ceux de l'A11) dangereux, ce qui engendre une crainte d'utiliser le vélo pour cet itinéraire. Pour rejoindre Nantes nous utilisons les chemins le long de l'Erdre beaucoup plus direct, uniquement l'été (obscurité, dégradation des chemins). L'idéal serait d'avoir une piste cyclable beaucoup plus directe.

 Etendre la signalisation prioritaire des vélos sur les ronds points à l'exemple de celui de la porte de la chapelle. Vérifier plus régulièrement la sécurité passive des pistes cyclables.

 Il y a des efforts à faire mais on ne part pas de 0 il y a quand même quelques pistes cyclables faciles à utiliser. Le passage du rond-point de gesvrine a été amélioré mais il reste dangereux j'ai l'occasion d'y passer de temps en temps

et je suis très vigilant. Je ne laisserai jamais mes enfants seuls traverser ce rond-point. Il serait opportun dans le cadre des futurs travaux de toute la zone que celui-ci soit sécurisé. En aparté j'ai déjà vu quelques cyclistes qui se permettent de rouler sur la voie publique comme si le code de la route n'existait pas. Un stop reste un stop même si on circule à vélo. Et en aparté aussi pour les piétons, trop de voiture stationné sur les trottoirs on est obligé de marcher sur la route!!! Une poussette ou un enfant en situation de handicap DOIT POUVOIR UTILISER LES TROTTOIRS!!! J'ai la solution : 1) la police doit poser des flyers sur les automobiles mal stationnés pour informer et si ça ne suffit pas la police doit être en mesure de verbaliser.

👉 Lorsqu'il fait nuit les phares des voitures sont très aveuglant sur certaines portions de pistes cyclables et très dangereuses car on n'a plus aucune visibilité.

👉 Il faut vraiment développer une politique facilitant les déplacements verts. gratuité du tram train pour les personnes en vélo. Je me suis fait voler 2 vélos dans la gare du tram/train à Aulnay. Conséquence ?? Je dépose mes enfants en voiture. Il faudrait que ces parkings soient surveillés. C'est la 1ère chose à prévoir. Il faudrait un wagon spécial vélo dans le tram train et à toute heure de la journée. Une piste cyclable pour rejoindre la piscine de Treillières de la Chapelle. Une piste cyclable de la Brosse à Mouline. Un éclairage sur les pistes cyclables aux endroits dangereux. Coulee de boue en cas d'orage entre Mouline et la Chapelle invisible la nuit, la piste qui devient une patinoire. Des routes dans la ville réservées aux vélos. Plus de parkings protégés et sécurisés. Possibilité d'emprunter les bords de l'Erdre en vélo en laissant les piétons prioritaires. Un tram train pour le 1er train vers Paris ou on peut transporter un vélo. (indispensable)

👉 Je n'utilise plus le rond point de la Rivière lorsque je me rends à Nantes: trop dangereux au regard de la circulation routière. La priorité aux vélo n'est pas respecté

👉 Certains villages de La Chapelle sur Erdre ne sont pas accessibles en sécurité pour les vélos: La Brosse, Massigné, La Gergaudière, Le Saz

👉 Il manque l'éclairage public sur les piste cyclables importantes comme la chapelle vers la Jonelière et la Chapelle vers le rond-point de Gesvrines. La traversée des rond-points devrait être obligatoirement surélevés pour obliger les voitures à ralentir. C'est une évidence pour ceux qui utilisent le vélo au quotidien et apparemment pas pour ceux qui décident.

👉 Un effort particulier doit être mené sur les axes centre ville - la Brosse car c'est très dangereux (voitures roulant à vive allure)

👉 Pour un cycliste adulte, la sécurité est bonne ; circuler avec des enfants est dangereux sur les axes plus importants et sur les ronds points. Très bonnes liaisons avec Nantes et Sucé sur Erdre. Des chemins vélos mériteraient d'être mieux stabilisés pour une circulation l'hiver.

👉 Peu ou pas d'évolution depuis 5ans

👉 les voies de circulation pour les vélos sont peu pratiques, inadaptées, parfois inexistantes.

👉 Comme dans l'ensemble de l'agglomération Nantaise, de simples flèches vertes indiquant une piste cyclable ne sont pas suffisantes pour protéger les cyclistes de la circulation des véhicules.

👉 RAS

👉 Impossible de venir au centre de La Chapelle depuis Treillières en voie sécurisée : il y a soit la route, non sécurisée et dangereuse, soit un chemin, étroit avec de la terre et de la boue

👉 Je vais travailler tous les jours de Treillières à La Chapelle. La route n'est pas du tout sécurisée pour les vélos.

👉 non

👉 Il manque un itinéraire sécurisé pour rejoindre Nantes par la Verrière, des itinéraires pour Treillieres et grandchamps des fontaines. Les voies cyclables ne sont pas pensées et réalisées en continuité, ce qui pénalise l'utilisation du vélo, il en est de même pour la signalisation.