
























# La Baule-Escoublac

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  les nouvelles fleches tourne à droite etc est inexistant. c'est dommage les parcours s'y pretent bien
-  Inversement les vélos sont trop présent sur l'Esplanade Benoit alors que c'est strictement interdit
-  Développer les pistes cyclables me semble essentiel. Pistes sécurisées (sans voiture en stationnement le long de la piste...). Créer un plan des pistes cyclables pour toute la côte d'amour (pas un plan des itinéraires recommandés!!! Mais un plan indiquant les pistes cyclables, les trottoirs partagés etc avec les noms de rues) serait plus que utile ! Merci
-  Le boulevard de mer dispose de pistes cyclables d'une configuration accidentogène.
-  non
-  Il y a encore peu de pistes cyclables sur la Baule et le réseau côté remblai reste dangereux
-  non
-  no comment
-  La Baule est ma résidence secondaire et qd j'y suis je circule bcp à vélo. Durant les périodes d'été il y a bcp de circulation vélo. Mais aussi de circulation automobile. Le problème vient souvent des voitures qui quittent leur stationnement et traverse la piste cyclable sans faire attention. Ou ouvre leur porte. Ou se garent sur la piste cyclable. Certains secteurs n'ont pas de voie vélo.
-  L'environnement à La Baule permettrait l'utilisation du vélo mais il manque beaucoup de pistes cyclables pour permettre de se déplacer en toute sécurité
-  La Baule étant une station balnéaire la situation s'avère très différente pendant les vacances scolaires et selon les saisons où les déplacements à vélo deviennent compliqués.
-  Conditions à améliorer pour un usage plus fréquent du vélo pour limiter l'usage des voitures surtout en période estivale
-  La voirie en générale est tellement dégradée, donc à vélo on le ressent encore plus
-  Il est urgent de sécuriser le passage des cyclistes sur le pont au-dessus de la voie ferrée entre Victoire et Salines, on est obligé de faire un grand détour pour l'éviter.
-  Il manque un parking à vélo rue Lajarrige . Le réparateur de vélos rue du Maréchal de Lattre de Tassigny m'a refusé la réparation de mon vélo au prétexte que je ne l'avais pas acheté dans son magasin . Il manque des magasins de réparations.
-  a continuer
-  il faut absolument securise la piste cyclable sur le remblaisens pornichet la baule et sous le pont centre equestre
-  Le principal problème vient du manque de civisme des automobilistes et autre piétons particulièrement en période de congés « tout est permis » pour les vacanciers .....
-  Je me déplace quasi exclusivement et quotidiennement en vélo sur La Baule et les communes avoisinantes. Les routes et plus particulièrement les prétendues pistes cyclables sont mal entretenues. Il n'y aucunes cohérences dans la continuité et dans la praticité des pistes vertes. Pour faire du vélo en promenade et par beau temps ça peu éventuellement le faire. Pour aller travailler, nullement. D'autant plus que la peinture verte n'est pas du tout drainante, elle maintient l'eau même après une averse, et elle reste glissante. Les ronds-points sont particulièrement dangereux.
-  La circulation s'améliore pour les vélos au niveau de la Baule excepté pendant les vacances scolaires, grand WE, une certaine partie des vacanciers ne respectent plus rien, sens interdit, les stops , s'arrêtent au milieu de la chaussée. C'est malheureusement le cas dans beaucoup d'endroits et la police municipale ne peut rien faire sinon de la prévention, c'est déjà la cas, mais le lendemain cela recommence
-  Je vais au lycée grand air tous les jours en vélo et j emprunte la rue Mermoz et la rue Marcel Rigaud. Je suis accompagné de mes deux enfants scolarisés également au collège. Les voitures roulent vite, le dépassement par les voitures dangereux. La partie rue Marcel Rigaud est également dangereuse à cause des stationnements qui ne permettent pas le passage de deux voitures et vélos et favorisent les dépassements avec comportement un peu agacé.Ces deux axes sont très empruntés par les enfants et aucune piste cyclable sécurisée n est construite.
-  Je trouve que les bouches d'égouts ne sont pas à niveau et que l'état de certaines routes s'est dégradée vu que vous mettez ce questionnaire pour les futurs candidats aux municipales Je veux bien être adjointe à la voirie .....

- Il manque une cohérence d'aménagement entre les quartiers.
- le nombre croissant de touristes désirant faire du vélo devrait inciter la municipalité à réaliser des voies cyclables plus sûres. Cela permettrait de limiter les déplacements automobiles. De plus les liaisons vélo inter-quartiers ne sont actuellement pas prévus (liaison Guézy vers La Jarrige ou l'avenue De Gaulle ou Escoubiac). Certaines itinéraires cyclables sont réalisés sur les côtes les plus fortes (avenue Ninon par exemple...).
- places que pour les voitures
- Manque de plans pour circuler en vélo en dehors des grands axes routiers qui sont très dangereux, pourtant des voies très tranquilles existent, juste un fléchage au sol se serait parfait, avec un bon plan !!!
- La mairie doit nettoyer les pistes cyclables et veiller à mettre les panneaux pour les cycles
- Pas ou peu de liaisons sécurisées entre communes. Le vélo reste avec une vision touristique. Equipements avancés en centre ville par rapport aux autres quartiers. Point noir: le bord de mer
- Des améliorations sont à envisager
- Je pense que la ville de La Baule peut faire des efforts pour la circulation à vélo en sécurité c'est à dire en dehors des voitures. Il y a des avenues très étroites avec stationnement de voiture à droite, pour moi je circule au milieu de la rue pour ne pas me faire renverser par le conducteur de la voiture en stationnement qui ouvrirait sa portière et la voiture derrière moi qui me doublerait au même moment. C'est une station balnéaire où les avenues sont étroites, il y a trop de voiture qui circule dans La Baule. Merci
- Très agréable en dehors de la saison estivale, l'usage du vélo devient plus dangereux l'été tant par la surpopulation de cyclistes que par le nombre important de piétons et voitures
- Non
- A La Baule, la voiture est reine et la politique de la ville est dédiée aux véhicules
- Promouvoir l'usage du vélo c'est prendre en considération des pistes cyclables, de la sécurité des usagers.
- Peu de circuits prévus, peu de bornes de stationnement. La circulation étant fluide la plupart du temps, faire du vélo reste agréable. En famille, c'est plus risqué !
- Une ville très positive vis à vis des vélos
- Les derniers repères vélo peints en blanc ont coûté et ne servent à rien.....
- À La Baule il y a deux façons d'utiliser son vélo, se déplacer ou musarder. L'hiver le danger est surtout lié aux conditions climatiques, surtout aux bourrasques de vent dès que l'on s'approche de la mer. Les rues commerçantes à double sens représentent aussi un danger du fait des portières des véhicules stationnés que les conducteurs ouvrent sans regarder si un cycliste passe. L'été et les week-ends de printemps les dangers augmentent terriblement par le nombre très important de touristes cyclistes et piétons. La principale raison est le non respect des règles et les incivilités des deux roues en général et des piétons qui se croient en permanence prioritaires donc ne respectent aucune règle civique. Nous avons la chance d'être sur un terrain plat et de pouvoir très facilement nous déplacer vers les autres communes et de bénéficier des itinéraires vélo océan,
- Rien
- Circuler à vélo en sécurité à La Baule est difficile, notamment pour les enfants (accès compliqués aux écoles) et pour les personnes âgées (pression automobile forte, manque de parkings et de voies en sites propres) et malgré un environnement très favorable. Les axes principaux sont très dangereux à vélo en revanche les avenues annexes sont faciles et agréables à vélo (itinéraire vélo en cours de réalisation).
- Le maillage global est encore très insuffisant et les points noirs restent à traiter
- des années d'attente pour refaire la place de la victoire et pas de place pour les cyclistes