























# Carquefou

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  le réseau de pistes cyclables existe, mais pas suffisamment entretenu/ les automobilistes n'ont pas de respect
-  Les bus de la TAN (Nantes Métropole) ne font pas du tout attention aux vélos et sont dangereux pour les cyclistes.
-  Les pistes cyclables sont transformées en piste d'athlétisme les week end, et les usagers tolérés ne se rangent pas pour les vélos, ainsi que les poussettes la semaine. Les sportifs cyclistes qui ne prennent pas les pistes cyclables (surtout le week end) devraient être sanctionnés, ils sont dangereux sur les routes à grande circulation. C'est la honte du cycliste, pour moi qui fait partie du club cyclo de Carquefou.
-  la zone industriel de la Belle étoile de Carquefou est dangereuse à vélo, pistes non entretenues, limitation de vitesse non respectée par les automobilistes
-  Mes réponses concernent surtout les ZAC Haute Forêt et Belle Étoile ainsi que les jonctions pour retourner à Nantes autour de la route de Paris, pas sûres pour les cyclistes.
-  Les habitants de la Savaudiere attendent avec impatience la passerelle promise pour rejoindre la fleuriaye
-  Manque des parkings vélo ou pas assez de place (école Anne Frank pour les parents allant à l'accueil périscolaire, médiathèque, ludothèque, halles (tables du restaurant au niveau du parking vélo...)). Certaines traversées de route dangereuses pour les collégiens ( nouvelle pharmacie par exemple)
-  Beaucoup plus dangereux de circuler en vélo surtout avec des enfants depuis qu'ils ont enlevé les stop et mis des priorités à droite. Les piste cyclable n'ont pas été regoudronner depuis très longtemps et le marquage est effacé pour les nouveaux carquefolien la distinction entre piéton et cycliste est donc impossible à faire.
-  J'aimerais beaucoup avoir plus de zone de parking vélos aux arrêts des lignes de bus 85, 95, E5, etc..
-  Pas assez de contraintes envers les automobilistes sur les rues/routes dépourvues de bandes cyclables pour respecter le cycliste. Liaison Carquefou/Sucé très dangereuse : route sinueuse, vitesse élevée
-  Les rues avec voitures coupent les pistes cyclables. Les piétons et les vélos circulent sur la même voie notamment pour aller au lycée. Certaines rues sont très dangereuses en vélo.
-  Dur dur les montées...
-  Les pistes cyclables qui traversent la sortie d'autoroute sont juste inconcevable, et ultra dangereuse, les ronds points aussi ne sont pas prévu version cyclables, et les pistes cyclables juste en trait de peinture au sol ne sont pas des pistes cyclables ! De plus si des énormes poteaux empêchent de passer certains vélos type triporteur ne peuvent pas passer ... La piste cyclable près du lycée a des énormes racines d'arbres dangereuses mais cette piste est qd même la plus agréable pour pédaler dans Carquefou... La sortie d'autoroute c'est vraiment juste hyper dangereux. De plus les voitures de police ou gendarmerie qui se garent juste à l'entrée de la piste cyclable sur le rond-point de l'Europe ce n'est pas possible non plus ! Encore du progrès à faire
-  Il y a de belle piste mais sur les grands axes les vélos ne sont pas prioritaires aux croisements
-  Piste cyclable dangereuse boulevard des européens... Chemin le long du cimetière n'est pas rassurant
-  Manque de lampadaires dans certains quartiers ce qui rend la circulation à vélo très compliqué ( ex: menerais, Pintièrre...)
-  Les véhicules ne font pas attention aux cyclistes, il devrait y avoir plus de couloir pour les cyclistes
-  la commune fait des efforts sur le sujet
-  non
-  Difficile pour des parents de généraliser l'usage du vélo si on ne sent pas que la sécurité des enfants avec une maîtrise du vélo plus incertaine est assurée. L'usage du vélo est source de stress, et est donc limité à des sorties vélo et non généralisé aux déplacements du quotidien.
-  je souhaiterais que la commune étende les circuits de pistes cyclables et la vidéo surveillance sur les axes routiers ! trop de voitures passent sur les grands axes il faut en limiter la vitesse ou dissocier vélo et voiture notamment sur la rue de la mainguais ou la route de carquefou qui sont très dangereuses

- ➡ Travaillant du côté Nantes/ la chapelle sur erdre, il m'est impossible d'aller en velo. pourtant s'il y avait une piste cyclable pour traverser le pont de l'erdre nous serons plusieurs a y aller en velo...et cela desengorgerai l'a811
- ➡ Voie verte bloquée par les chasseurs les dimanches en période d'ouverture à la chasse, sur le secteur de Carquefou. Ce n'est pas normal.
- ➡ Faire plus de prévention sur la sécurité aux abords des écoles. (manque de signalement des usagers élèves, cohabitation avec les piétons)
- ➡ Aucune piste cyclable Quartier les Monceaux et impossible d'aller à sucé sur erdre en vélo en sécurité
- ➡ Plutôt bien, même si le plein centre n'est pas du tout adapté aux vélos, surtout pour les enfants.
- ➡ Pas de commentaire
- ➡ Il y a beaucoup de piste cyclable à faire. Pour la sécurité des 2 roue. Quel dommage de ne pas pouvoir rejoindre une autre commune à vélo
- ➡ Merci de nous demander notre avis. J aimerais bien une aide à la mobilité à vélo à carquefou par d exemple, bicloo électrique. Et davantage de voies réservées au vélo comme nous avons une commune avec beaucoup de verdure
- ➡ Pas de pistes cyclables dans l'hypercentre, abandon du vélo pour aller a l'école St Joseph avec les enfants, pas de de pistes cyclables. Pb de vitesse des voitures au Souchais et avenue de chateaubriant.
- ➡ Encore plus de piste cyclable!!
- ➡ Piste cyclable pas toujours bien entretenue ( à la maingais entre autre, trop de racine des arbres) pas assez de piste cyclable pour aller dans la zone industrielle et sur les autres communes aux alentours. Piste cyclable sur trottoir trop dangereuse
- ➡ Développer les pistes cyclables séparées des routes
- ➡ Attention aux chiens qui ne sont pas tenus en laisse notamment dans le parc du Charbonneau
- ➡ Pas assez de voies dédiée, peu de parkings à velo et cohabitation difficile avec les voitures
- ➡ Quand les élus utiliseront vraiment les pistes cyclables, ils pourront enfin se rendre compte des progrès à faire.
- ➡ il faut généraliser les zones 30
- ➡ De nombreuses pistes cyclables arborées, mais le stationnement des voitures et camions sur les pistes cyclables est de plus en plus fréquent
- ➡ Voies partagées dangereuses les élèves lycée et collègue ne sont pas attentifs aux vélos : mauvaise idée . Il faut améliorer le revêtement de certaines pistes cyclables déformées par des racines rue de la maingais. Augmenter le nombre de pistes et surtout voies cyclables plus sécurisantes. Améliorer la sécurité aux ronds points. Améliorer la continuité cyclable désastreuse rue des villages. Les cyclistes devraient systématiquement être prioritaires aux intrrsections.
- ➡ L'idéal serait que les pistes cyclables sur les grands axes soient séparées de la route par de l'herbe ou soient plus larges. Certaines pistes cyclables existent déjà entre Carquefou et Nantes mais certains tronçons ne sont pas encore aménagés.
- ➡ Gros soucis sur les voies partagées aux abords du lycée. Les lycéens se croient seuls au monde, aucun respect avec les cyclistes ni les véhicules (dans le Housseau)
- ➡ ouvrir des voies aux vélos qu sont actuellement uniquement pour les voitures
- ➡ Mettre en place des possibilités de rejoindre les grands axes avec plus d" sécurité
- ➡ Les conditions de circulation en vélo à Carquefou sont adaptées et très bonnes. La dangerosité surtout pour les collégiens vient du nombre de véhicules qui transitent par Carquefou en semaine.
- ➡ Les pistes cyclables sont assez nombreuses et bien entretenues. Les véhicules de façon générale font attention, je n'ai jamais eu le moindre souci sur Carquefou (je viens parfois à vélo depuis les bords de l'Erdre de Nantes). Seul bémol = les automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables.
- ➡ De nombreux axes ne possèdent pas de piste cyclable (indépendante ou non). Même lors de travaux sur ces axes, les marquages pour vélo ne sont pas faits. La sensibilisation pour la pratique du vélo et le respect des cyclistes est insuffisante.
- ➡ Dommage que les demandes d'entretien de la végétation faites à la mairie ne soient pas effectuées
- ➡ la piste cyclable qui traverse la sortie d'autoroute et le gros rondpoint de l'europe sont TRES DANGEREUSES
- ➡ Rien de plus à ajouter
- ➡ Attention à l'entretien, beaucoup de feuilles sur certaines pistes
- ➡ La route qui mène entre carquefou et nantes en passant par la route de carquefou puis la route de saint joseph est très dangereuse

- ➡ les zones partagées ou limitées à 30 ne sont pas sécurisantes, surtout que les voies sont souvent étroites sur ces zones. Les zones protégées restent la meilleure solution pour le confort et l'a sécurité
- ➡ Disparité hyper centre / hameaux. Gros problème pour rallier certaines villes voisines (Thouaré et Sucé notamment)
- ➡ Il faudrait une piste cyclable quartier Monceaux (sur la route de Suce sur Erdre)
- ➡ bravo, il faut continuer les investissements pour les pistes cyclables!
- ➡ A sécuriser pour les enfants qui viennent à l'école en vélo. Pleins de voitures sur la route, pleins de piétons sur le trottoir. Ou est la place du vélo?
- ➡ pas de piste cyclable entre l'ICAM, route de Carquefou, et Haluchère. Route très dangereuse car les cars et les voitures frôlent les cyclistes. Non respect de la distance de sécurité!!
- ➡ Merci de sensibiliser les automobilistes sur le rond-point du gymnase du Souchais, sur la route de sucé-sur-erdre. Et aussi créer une piste cyclable jusqu'à l'école de musique pour les enfants de l'école de musique et des nouveaux quartiers aux alentours.
- ➡ à améliorer pour les enfants . mettre plus de pistes
- ➡ Il serait nécessaire de faire des campagnes de prévention sur les droits et les devoirs des véhicules motorisés et des Vélos, notamment au niveau de traversée des routes par une piste cyclable.
- ➡ Les accès sont bien mais les pistes s'arrêtent 300m avant le centre ville c'est dommage
- ➡ De manière générale des avancées existent ... mais comme l'a dit Nicolas sur l'écologie, ce sont des petits pas. La priorité reste à la voiture. Les investissements pour les vélos restent anecdotiques. Par ailleurs les personnes qui aménagent les voies cyclables ne doivent jamais faire de vélo ... ils se rendraient compte de certaines incongruités et de situation périlleuses dans lesquelles ils mettent les cyclistes.
- ➡ Il faut absolument réaliser une traversée cycle vers thouare au niveau du rond point de l'étoile.
- ➡ il manque de raccordement velo entre les villages et le centre pour circuler de façon safe
- ➡ Des pistes en constructions pour les quartiers résidentiels. Des zones près de la route de paris ou dans les zones artisanales extrêmement dangereuses
- ➡ Trop de pistes dites cyclables ne sont pas finies aux extrémités (retour sur la route) Les rond-points sont mieux entretenus que les pistes cyclables (présence de végétaux, de déchets, de feuilles, ...)
- ➡ Avenue des villages l'utilisation de la piste cyclable oblige à s'arrêter à chaque intersection alors que sur la route la circulation est continue
- ➡ Certaines zones sont mal aménagées : la piste près de la nouvelle pharmacie est difficilement accessible, les poteaux obligent à des manœuvres compliquées. La zone devant le nouveau lycée est un calvaire : la route a été refaite suite aux remontées de racines, mais pas la piste cyclable ! De plus, il n'y a aucune sensibilisation des lycéens qui ne font absolument pas attention aux vélos.