




















Saint-Just-Saint-Rambert

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La priorité est donnée aux voitures comme en témoignent les aménagements de la rue du chardon bleu, le développement durable et l'écomobilité ne sont pas pris en compte par le maire et ses équipes.
-  Beaucoup d'efforts ont été faits pour les transports des personnes d'une commune à l'autre (mise en place d'une navette) mais pour les personnes qui souhaitent faire leur déplacement de manière plus écolo, rien n'est prévu pour eux. Circuler à St Just St Rambert à vélo est devenu très dangereux, compte tenu du nombre recrudescant de voitures depuis maintenant quelques années. Je peux vraiment en témoigner puisque je prends mon vélo quasi quotidiennement. Merci enfin de donner la parole aux cyclistes lambda.
-  dommage qu'à saint-just saint-Rambert on ne considère pas le vélo comme un réel outil de déplacement . Aucune concertation avec les usagers sur le peu qui a été fait et du coup pas sécurisé...
-  A chaque décision pour de la rénovation des axes principaux, ils pensent au vélo mais ne mettent pas les moyens adéquats (de vraie piste cyclable)
-  il y a énormément de vélos (surtout sportifs) qui empruntent la montée de Chambles. L'aménagement progressif d'une piste cyclable permettrait d'améliorer la sécurité et la circulation automobile. Par ailleurs cela permettrait d'encourager l'utilisation du vélo (notamment électrique) pour des usagers lambda habitant le long de cette montée jusqu'à Chambles.
-  Non
-  Circuler à vélo c'est pas toujours simple... malgré les efforts la commune... certains rond-point au heure de forte affluence sont relativement dangereux ,ainsi que certains grands axes ... je roule donc sur les trottoirs pour rejoindre mon travail et la piste sécurisée du boulevard Jean Jaurès Il faut aussi être très vigilant Lorsque l'on fait du vélo avec les enfants pour aller rejoindre les bords de loire Une fois au bord de loire c'est un vrai régal de pouvoir faire du vélo sans craintes pour les enfants Je ne croise pas beaucoup de personnes âgée en velo ...je pense que pour eux il doit être difficile de se déplacer en toute sécurité Sans roulé sur les trottoirs Et comme les trottoirs ne sont pas fait pour ça et qu'il ne sont pas tous équipés rampe nos anciens ce déplacent à pieds
-  l'axe principal de la ville a été refait intégralement il y a peu. La mairie a préféré créer des places de parkings au lieu d'une piste cyclable
-  Sécurité difficile mais effort de réalisé à chaque nouvel aménagement
-  J'adorerais pouvoir me déplacer en vélo sur ma commune mais les voies ne sont pas adaptées et je me sent en insécurité, du coup je ne le fait pas! La municipalité en place a mené de beaux projets de réfection des entrées de la ville, mais a complètement oublié de prendre en compte les cyclistes. Ils justifient des pistes cyclables par une voie faite de sable mêlant circulation des piétons et des cyclistes dans les 2 sens, cela me paraît dangereux!
-  Beaucoup de chose à améliorer, manque de pistes cyclables
-  Saint Just Saint Rambert n'est pas une grande ville, il y aurait juste à aménager de vrai itinéraires cyclables sécurisés pour rendre l'usage du vélo accessible à tous (enfants) et très agréable.
-  La ville n'est pas à l'écoute des personnes se déplaçant à vélo et je ne parle pas des cyclistes sportifs
-  Les questions ne sont parfois pas bien adaptées car Saint Just Saint Rambert est une ville à la campagne. Ainsi, il existe des chemins de randonnées en bord de Loire très pratiques pour les vélos et en parallèle des grands axes de communications impraticables. De plus, il semblerait que les élus aient une réflexion "vélo" mais il n'y a pas beaucoup d'initiative "participative" pour associer les usagers aux débats, donc en tant qu'habitant, j'ai cru comprendre qu'il y avait des projets dans les cartons en attente de financement ou autre mais personne ne sa. Du coup, sur certaines questions, je ne sais pas et j'ai du répondre au milieu faute de possibilité "pas d'info".
-  Dans un cadre de vie splendide, le vélo ne semble pas la priorité !
-  Impossibilité de rallier en toute sécurité le bourg de St just au bourg de st rambert
-  Nous avons pensé à un moment que la municipalité prendrait en compte les besoins en déplacement doux, notamment lorsque qu'elle a fait appel à un bureau d'étude dédié. Par la suite la réalisation de travaux de voirie nous a montré le contraire
-  il est inadmissible que la réfection de la rue principale reliant les deux centre-ville n'ait pas été l'occasion de créer un

vrai itinéraire cyclable sécurisé favorisant la pratique du vélo. En lieu de nombreuses places de stationnement favorisant les déplacements motorisés de proximité, une piste cyclable aurait été une avancée significative pour changer les habitudes.

➡ Merci et vive le velo.

➡ Il y'a des améliorations à faire pour la circulation des vélos piste cyclable par exemple serai une bonne idée

➡ La priorité de la commune c'est béton bitume auto et rien pour le vélo

➡ Lors des travaux importants de voirie réalisés ces dernières années, aucune voie cyclable n'a été aménagée... Pas même la rue principale d'accès au collège. Le stationnement des voitures a été privilégié.

➡ A l'exception de l'aménagement de la voie près du family cinéma, la circulation des vélos n'est pas du tout prise en compte.

➡ il y aurait pourtant des possibilités d'itinéraire réservé au vélo en sortie de ville à développer

➡ Des efforts sont faits mais c'est encore insuffisants: on préfère faire des places de parking plutôt que des pistes cyclables

➡ les reponses disent tout

➡ Il n'y a que des fragments de pistes empruntables par les vélos mais aussi par les poussettes et les piétons, les propositions faites par les cycliste - ou les gens désireux de l'être-depuis plus de vingt ans n'aboutissent jamais (franchissement du pont entre autres), aucune autorisation ou préconisation pour emprunter les voies à sens unique, il n'y a rien pour attacher les vélos, même dans les zones rénovées.

➡ Sur St Just St Rambert il y a à ce jour environ 1.5kms de piste partagée, celle-ci n'est pas goudronnée mais est faite d'un revêtement stabilisé qui s'abime avec les pluies, les cyclistes qui s'amuse à faire des dérapages sur la piste etc... D'autre part, il manque des "parking à vélo" à la salle de sport dite "la polyvalente" et à la salle dite "l'embarcadère".

➡ La ville a réalisé une piste cyclable très sympa à l'entrée de la ville vers le cine pole. Par contre le reste de la ville n'est pas adaptée pour le moment pour la circulation à vélo. On espère qu'il y aura d'autres aménagements dans le futur.

➡ La dimension 2 roues ne semble pas prise en compte par la municipalité.

➡ Je n'ai pas d'idée précise à suggérer. J'utilise le vélo que pour les loisirs et je ne me sépare pas de mon vélo durant tout le parcours.

➡ La priorisation sur la sécurité des piétons est tellement prépondérante que les cyclistes sont complètement oubliés, alors qu'ils sont plus nombreux...

➡ Plus de pistes indépendantes

➡ Plus de voies cyclables = okys de vélos

➡ Ville catastrophique pour le vélo malgré des bords de loire magnifiques, aucunes pistes cyclables ou voies vertes aménagées. Impossible de rallier les villes voisines ou st etienne pour du vélo taf sans danger. Quelle dommage, cette ville pourrait être un paradis pour cyclos.

➡ Même lorsque les routes sont refaites, on se pense pas au vélo, préférant le stationnement des voitures et la mairie se contente de passer en zone 30 espérant que c'est suffisant. De plus des bandes cyclables s'arrêtent au milieu de nulle part et les voitures ne respectent pas les distances de sécurité pour doubler.

➡ Il y a des zones dangereuses avec déjà des accidents concernant des enfants. Situation inadmissible étant donné le nombre d'écoles et 2 collèges! Les routes refaire ne comportent pas de potions cyclables. Un scandale!

➡ Les autorités ne font pas la différence entre les cyclistes sportifs et les vélotafeurs, les aménagements pour que tous le monde puissent rouler en sécurité ne sont pas la priorité malheureusement...