


# Saint-Chamond

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Si je pouvais j'utiliserai beaucoup plus mon vélo mais beaucoup de paramètres ne me le permettent pas malheureusement
-  Les pistes cyclables ne sont pas assez longues et ne se rejoignent pas. Nous ne sommes pas en sécurité
-  Les rares pistes cyclables sont très courtes et ne débouchent nulle part, elles ne sont pas entretenues. Les automobilistes n'ont pas du tout l'habitude des cyclistes et n'hésitent pas à dépasser de près.
-  Y-a-t-il seulement une politique cyclable à Saint-Chamond ?
-  Je pense que cette ville aux portes du Pilat, lieu de randonnées cyclistes, n'intègre absolument pas le vélo dans son développement urbain. L'usage quotidien et alternatif du vélo est à déconseiller dans cette ville pour qui souhaite respecter les piétons en ne roulant pas sur les trottoirs et qui souhaite éviter d'être terrorisé par les automobilistes peu acculturés à un autre mode de déplacement que la voiture!
-  Cette ville a tous les atouts pour développer les modes doux, or le "tout-voiture" et la liberté laissée aux automobilistes de rouler à des vitesses inacceptables en ville rend tous les déplacements piétons et cyclistes très dangereux. Il est grand temps d'aménager la ville pour le piéton et le cycliste. J'ajoute que les vitesses tout aussi excessives des transports en commun est aussi un problème à régler : en effet, le M5 ne respecte absolument pas les limitations de vitesse sur l'autoroute et lorsqu'il circule dans les rues en ville n'est que très rarement respectueux des autres usagers de l'espace public. (parole d'usager merci !)
-  Une municipalité qui se réclame "
-  Quand sera pris en compte le déplacement en vélo?
-  non
-  La mairie de Saint-Chamond a supprimé des double-sens cyclables pour faciliter le stationnement des voitures devant les écoles
-  Il y a 5 ans, le maire, arrivant, détruit la piste cyclable qui part de la gare pour aller dans un grand quartier (Fonsala). Elle était sois-disant dangereuse, ce qui était complètement faux. Après cette destruction, ceci a rendu la route plus large et du coup plus rapide et dangereuse.
-  Il faut impérativement un itinéraire traversant dans la ville pour suivre la vallée du Gier (voie des confluences)
-  Une piste cyclable récente à été très mal concue: il faut couper la route pour la rejoindre
-  Très peu d'aménagement cycliste sur dans Chamond. Peux ou pas de pistes ou bande cyclable. Pas de location de vélo.
-  Une piste cyclable très pertinente a été éliminée il y a 3 ou 4 ans
-  a améliorer
-  A son arrivée le maire de St Chamond à détruit la seule piste cyclable existante.
-  Quelques initiatives en faveur du vélo avaient été réalisées il y a quelques années mais le manque d'entretien des peu de pistes cyclables créées ne permettent plus de circuler en toute sécurité.
-  Rien n est sécurisé pour le vélo par rapport aux voitures
-  Les routes ne sont pas assez entretenues, trous..... saletés, cailloux.....
-  L'aménagement de la friche de Novacieries offre un cheminement apaisé, il faut multiplier ces aménagements et réaliser la voie des Confluences permettant de relier les communes du Gier avec la Veloire et la Viarhona. Le potentiel de report modal vers le vélo est immense !
-  le velo est le cadet des soucis de la municipalité. nous subissons régulièrement des agressions verbales de la part des automobilistes et ceux ci nous ignorent frequemment sur les rond points !
-  De nombreuses rues ont été aménagées depuis 2ans, mais aucune piste cyclable n'a été crée avec ces travaux
-  Aucune volonté politique pour le développement du vélo urbain et l'éducation des automobilistes St Chamonais

➡ Depuis 40 ans (j'en ai 59), je vais travailler en vélo depuis mon domicile jusqu'au centre de St Chamond. Cela représente environ 1000 km par an à sillonner les rues de la ville. Etant donné la largeur, toujours plus étroite au fur et à mesure des travaux modificatifs de la voirie (rue du Pilat, places d'Izieux et de la Valette...), les cyclistes sont de + en + frôlés par les voitures. Sans compter les automobilistes qui nous agressent parfois verbalement... Les pistes cyclables sur Fonsala sont, soit séparées de la chaussée (bd de la Grand Terre) mais dans ce cas toujours encombrées de débris (trop étroites pour y passer la balayeuse...), soit entre le trottoir et le stationnement (bd de Fonsala) et donc hyper dangereuses (débris, portières auto ouvertes...). La seule vraiment sécurisée car séparée de la chaussée était sur la route du Coin et a été supprimée. Faut-il croire que les secondes perdues par les parents qui amènent leur progéniture en voiture à Ste Marie sont plus importantes (dans la balance électorale) que la sécurité des cyclistes ?

➡ Politique de modes doux complètement inexistante à Saint-Chamond et sur Saint-Étienne Métropole.

➡ Il me semble que Saint-Chamond est une ville unique : la seule bande cyclable digne de ce nom, qui reliait l'ancienne ville à la nouvelle, a été purement et simplement détruite. Suite au lobbying des parents d'élèves du collège Ste Marie, fatigués de naissance, qui désiraient se garer au plus près de l'entrée de l'école. Tous les jours, sur la petite partie qui n'a pas été effacée, de très nombreux véhicules de parents stationnent. Le Code de la route qualifie pourtant ce stationnement de très gênant. Visiblement, jamais personne n'a été verbalisé. La partie de la bande cyclable effacée avait été réalisée avec des fonds européens. Le maire se refuse à faire des contre-sens cyclables. Et il faut voir la piste cyclable de la gare - inutilisable parce très dangereuse et utilisée par les piétons, assortie d'un panneau B22a (obligatoire). Malgré plusieurs courriers, la mairie s'est toujours refusée à démonter ledit panneau. Malgré la lutte des élus écologistes. Et il y aurait bien plus à dire. Les cyclistes sont une espèce menacée à Saint-Chamond.

➡ Vivement des voies protégées ...

➡ Je pense que les difficultés rencontrées par les vélos sont comparables à celles rencontrées par les piétons car les déplacements en modes doux ne sont pas pris en compte sauf pour les transports en communs qui sont gérés par Saint-Étienne Métropole

➡ Continuité des pistes cyclables à améliorer

➡ le vélo n'est pas une priorité à St Chamond

➡ Je déplore le manque de continuité des rares pistes cyclables, le manque de signalisation de celles-ci, la difficulté de leur accès, le silence total de la mairie sur ce sujet, le manque de panneaux "Partageons la route"....

➡ La place du vélo non seulement ne progresse pas à Saint-Chamond, mais elle se dégrade : abandon des peintures au sol, suppression d'une voie cycl

➡ Non

➡ Rien est fait pour les vélos : les pistes cyclables qui existaient et avaient été financées par l'argent public ont été supprimées (avec là aussi un financement public !)

➡ Le seul véritable problème, c'est que la ville est en pente!

➡ Aucune infrastructure n'est en place pour faciliter l'usage du vélo ; la ville et les communes voisines sont construites et évoluent pour l'utilisation exclusive de l'auto. Je ne peux pas utiliser de vélo en ville car aucune solution de parking sécurisé n'est en place hormis celle de la gare qui est loin du centre. Enfin, que ce soit à pied, en vélo ou en auto, je ne me sens pas en sécurité, car le code de la route est peu respecté (arrêt au stop, vitesse, priorité, feux rouges) et depuis 5 ans que j'habite la ville, je ne vois pas de forces de l'ordre pour régler ce problème.