






# Roanne


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Les pistes cyclables en ville se réduisent trop souvent à des bandes cyclables trop étroites et trop près des stationnements des véhicules.

 comme dans beaucoup de villes françaises, on se fait une gloire de créer des « pistes » cyclables ; à 95% ces pistes sont créées par des gens qui n'ont jamais pratiqué le vélo, donc pas ou peu fonctionnelles, juste pour se faire bien voir par la population cycliste des « 1 ou 2 fois » par an... une fois que la photo dans la presse est publiée, on ne s'en occupe plus jamais... sales, pas entretenues, déchets des voitures, trous, circulation et stationnement de voitures dessus.... bref, lamentable !!!


 SUR LES PISTES CYCLABLES A GAUCHE DES VOITURES QUI ELLES SON GAREES LE LONG DU TROTTOIR : très dangereux (ex. rue Général Giraud, Bd de Belgique, etc...)

 Dans le roannais , l'usage du vélo n'est pas encore dans l'esprit de nos élus. Il reste encore beaucoup à faire !


 Malgré son fort potentiel de piétonisation du centre ville, la ville de Roanne et en particulier ses axes qui traversent les zones commerciales (piétonnes), sont trop motorisés, ce qui, même dans cette petite ville, crée des embouteillages, diminue le sentiment de sécurité des piétons et des cyclistes, ne les incitant pas à aller faire leurs courses et leurs déplacements quotidiens à vélo.


 Ce mode de transport devrait être privilégié par la commune et l'agglomération dans une ville comme Roanne au vu de sa superficie, de son relief et surtout des enjeux climatiques majeurs aujourd'hui. La possibilité de se déplacer grâce à cette alternative aux véhicules motorisés devrait être une des priorités pour la ville.

 beaucoup de problèmes avec les automobilistes


 La ville a de la marge de progression en terme de rééquilibrage du partage de la voie publique !!


 La ville a pourtant très peu de dénivelés, les déplacements en vélo pourraient concerner beaucoup de monde.


 De nos jours la ville refait les routes sans tenir compte des modes de déplacements doux ni rééquilibrer la place accordée aux automobiles qui restent toujours omniprésentes. Les nouvelles pistes dites cyclables n'en ont que le nom, elles sont coupées sans cesse par des routes dangereuses. C'est dommage car la configuration de la ville se prêterait bien à un développement du vélo, ce fut d'ailleurs le cas dans les années 60 avant que les politiques ne jurent par le tout voiture, avec les conséquences catastrophiques que l'on connaît pour la qualité de vie.


 J'ai le sentiment que les voies cyclables ne sont pas faites pour améliorer les conditions de circulation des vélos mais plutôt pour que les automobilistes ne soient plus dérangés par les cyclistes.

 a roanne les deux- roues motorisés utilisent les voies cyclables

 1) ville très agréable car plutôt plat pour pédaler 2) avec culture du vélo au sens retrouve beaucoup de personnes âgées qui se déplacent avec "vélo et sacoche" pour faire leurs courses, le marché 3) mais pistes cyclables qui ne protègent pas les usagers cyclistes, les "sasses" au niveau des feus ne sont pas fonctionnelles (comme dans la plupart des villes, trop dangereux de remonter une file de voiture car souvent sans couloir) ; signalétique pour les voitures insuffisantes (véhicule motorisé ne comprennent pas par exemple qu'un cycliste peut rouler en sens inverse; ne changent pas de vitesse en fonction des situations; arriver sur la piste cyclable et qu'ils sont directement en danger si on ne fait pas ces contrôles retro. avant de sortir d'une place de parking) 4) très encourageant sur roanne avec la piste cyclable le long du canal, les tronçons de voie cyclable de long de la Loire (agréable, voie partagée avec différents types d'usagers:roller, coureur, poussette, marcheur, vélo) 5) des progrès attendus dans les accès aux zones de grands magasins à vélo (et même à pied entre les parkings des grands magasins) : pour utiliser le vélo comme mode principal de transport au quotidien (course, loisirs, école, travail) par sécurité la question se pose de privilégier la voiture 6) enfin, au moment où le sport santé interpelle par sa présence dans les politiques (ARS, mutuelle...) créer un environnement facile à rouler en vélo (sécurité, emplacement vélo, attractivité circuit dans les villes, sensibilisation) permettrait d'inciter des personnes n'utilisant pas ce mode de transport dans leur quotidien.

 Des efforts commencent à émerger (pistes cyclables à double sens dans une rue du centre-ville) mais pas en adéquation avec la réalité des besoins (ces pistes sont trop étroites)

 Il serait bienvenu que les élus et services en charge de la création d'itinéraires vélos prennent le temps de les emprunter, voire qu'ils les essaient avec des enfants, pour qu'ils se rendent compte de l'insécurité en particulier aux carrefours.

 La mairie de Roanne ne prend pas en compte la sécurité des vélos

- ➡ Non
- ➡ IL FAUT DONNER L'ACCÈS AU VÉLO DANS TOUTES LES RUES DE CENTRE VIEILLE
- ➡ La voirie est très mal entretenue rendant les déplacements en vélo dangereux de par les fissures, les trous, les irrégularités. Les itinéraires cyclables n'offrent pas de continuité.
- ➡ De gros progrès ont été faits ! Roanne a le souci des cyclistes
- ➡ Cela ne sert à rien de faire des aides pour l'achat de vélo électrique si rien n'est fait pour les infrastructures
- ➡ Des progrès ces derniers temps (not. ouverture d'un raccourci cyclable qui m'arrange) - la voie SNCF contraint encore bcp et j'attends l'ouverture d'un pont pour voir si je peux éviter un carrefour que je crains mal niveau sécurité et gagner du temps par là même. Par ailleurs, le fait que les pistes cyclables soient en pente (ainsi que certains rond-points) me met en danger lorsque j'utilise le vélo cargo (avec les enfants dedans...) => risque de renversement.
- ➡ La topographie est facilitante Les acteurs politiques sont engagés sur la cause (développement de voies vertes Il faut poursuivre
- ➡ Il y a des contraventions par des policiers pour des cyclistes circulant sur des voies piétonnes trop larges.
- ➡ Il faut ajouter plus de piste cycliste et entretenir celles qui existent déjà
- ➡ pas très facile
- ➡ voies cyclables à créer
- ➡ travaux sur route = aménagements vélos
- ➡ on veut des pistes cyclables
- ➡ Les comportements des véhicules sont de plus en plus irrespectueux vis à vis des Cyclistes et surtout l'absence des clignotants et la loi du plus fort par rapport à nous ..
- ➡ De nombreux travaux d'aménagement sont réalisés dans l'agglomération roannaise dans lesquels les itinéraires vélos ne sont pas ou peu pris en compte. Il ne semble pas y avoir de réflexions sur les usagers quotidiens du vélo, mais plus sur le vélo "promenade" (aménagement des berges). Dans l'ensemble, c'est un peu mieux, mais les pistes cyclables ne sont pas continues, certains aménagements ne sont pas pratiques voire dangereux. Les rues piétonnes sont strictement interdites au vélo. Il y a très peu d'endroits pour attacher son vélo.
- ➡ les pistes sont toutes avec des trous et des morceaux de verres.
- ➡ Roanne est plate, c'est une ville qui devrait être faite pour le vélo et non la voiture. Il faut rentrer dans le 21<sup>è</sup> siècle. En plus Roanne est censée être territoire à énergie positive !
- ➡ Faire des voies cyclables dédiées aux vélos et autres moyens de déplacements (trottinettes, rollers etc ..)
- ➡ A chaque travaux de voiries en profiter pour améliorer les équipements/aménagements pour les modes de déplacements doux (piétons, trottinette, vélo, poussette enfants ..)
- ➡ Puissent les élus se déplacer à vélo pour COMPRENDRE !
- ➡ Sortir des zones à 30km/h, circuler est dangereux à Roanne
- ➡ Avant avec Laure Desroches, des efforts étaient faits, depuis le nouveau maire Yves Nicolin, tout ce qui avait été entrepris pour le vélo a été annulé, maintenant même les voies piétonnes sont interdites aux vélos...
- ➡ encore beaucoup à faire pour le vélo!
- ➡ l'itinéraire de la Loire à vélo étant arrivé à Roanne en 2018, il manque la volonté municipale de réaliser la traversée de l'agglomération
- ➡ 80% des Roannais se déplacent en voiture, seulement 6% à vélo. Comment feront-ils lorsqu'il n'y aura plus de pétrole?!!
- ➡ j'ai déjà eu l'occasion de demander à l'association d'intervenir auprès de la mairie pour raviver le marquage au sol des bandes cyclables ( surtout celles à contre-sens) car l'on se fait insulter par les automobilistes quand ils ne cherchent pas à nous coincer contre les trottoirs
- ➡ Voies cyclables restreintes, interdiction de circuler dans les rues piétonnes depuis 2ans =très mauvais sentiment...
- ➡ Trop de revêtements de route dégradés
- ➡ Une voie cyclable a été ouverte mais paraît seulement pensée pour la balade - elle commence et s'arrête brusquement - pas pour aller faire des courses
- ➡ Roanne fait partie des villes où on sent qu'elle s'est développée pour la voiture seulement. Les petits efforts faits de temps en temps sont très loin de suffire. Les automobilistes sont eux aussi convaincus que la route leur appartient, même si beaucoup sont "tolérants". L'urbanisme influence le comportement des gens.
- ➡ Revêtements route en très très mauvais état.> dangereux

- ➡ Nous avons besoin une continuité des pistes. Il y a un bon début, mais ça reste dangereux pour les cyclistes et surtout les enfants. Pour accéder a des pistes vertes il faut traverser des grands carrefours .
- ➡ Les aménagements sont très ponctuel, la ville a besoin une continuité des pistes cyclables. Très dangereux en ville, surtout avec les enfants
- ➡ Le réseau est inexistant. Le cycliste doit être vigilant / sécurité. Quasiment impossible pour les enfants.
- ➡ les réfections de routes ne comprennent pas d'aménagement cyclable (bas du faubourg clermont). Quelques tronçons de voie cyclables mais pas d'itinéraire. Usage du vélo pas pensé pour un usage quotidien pour les trajets domicile-travail.
- ➡ Circuler dans le centre est dangereux pour moi .
- ➡ beaucoup de morceaux de verres et de trous sur les pistes cyclables.
- ➡ Je pense que le vélo n'est pas vu par nos "politiques" et une partie de habitants comme une vrai moyen alternatif de déplacement urbain, mais plus comme une posture de "bobo écolo" réfractaire au progrès ou comme une active pour ados rebelles et irrespectueux.
- ➡ Très peu de pistes cyclable en centre ville. Les rares existantes sont souvent très dangereuses (canivaux, rainures, nids de poules, etc) Hors pistes cyclables les chaussées sont en très mauvais état.
- ➡ La ville de Roanne est très en retard pour que la sécurité des cyclistes soit bonne . Y a t-il une personne en charge pour améliorer et favoriser la pratique de la mobilité douce?
- ➡ L'histoire de Roanne et de son développement rend pour beaucoup de roannais le vélo comme impopulaire. Les gens ne circulent pas en vélo par crainte de l'accident. Les automobilistes sont très peu prévenants et cordiaux envers les cyclistes. C'est à nous de faire attention sur la route.
- ➡ j'ai des horaires de circulation hors normes et je connais très bien la ville donc j'ai mes combines
- ➡ Aucune volonté politique malgré le potentiel important que pourrait apporter la Loire à vélo qui passe dans roanne.