























































Montbrison

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Que la ville s'investisse pour ce genre de déplacement durable et écologique
-  Les boulevards de ceinture de la ville devrait être aménagés en pistes cyclables
-  pas de piste cyclable sécurisé
-  Aucune piste cyclable pour rejoindre les communes voisines de Montbrison
-  Insécurité permanente à chaque déplacements, entraînements ...
-  Beaucoup de travail Utiliser les contre allée avec marquage au sol sans faire des gros investissements
-  Il faudrait aménage des voies cyclable dans le centre de Montbrison et exigé au voiture de ce garer en périphérie de la ville pour qu'il est plus de cycliste et piétons dans le centre et une meilleure fluidité et une diminution de la pollution en centre ville
-  Seulement 2 ou 3 pistes cyclables sur Montbrison, très mal reliées entre elles et je ne parle pas lorsqu'on arrive sur les ronds-points, très dangereux car très peu de respect des automobilistes par rapport aux vélos forçant le passage 9 fois sur 10.
-  Pas assez de piste cyclable et aucune piste cyclable pour accéder au collège et au lycée
-  Parfois, la piste cyclable se termine en cul de sac. Au Pont Saint-Jean (2 bd Carnot), soit on prend la rue St Jean en sens interdit soit on prend la contre-allée en sens inverse. M. le maire a signé un arrêté qui autorise les vélos a prendre les sens interdits donc, le problème est résolu. Il faut quand même faire très attention au piétons, et surtout au voitures qui sortent d'un stationnement. Par contre, je n'ai plus la frousse du gendarme qui pouvait me verbalisé en sens interdit. Je suis beaucoup plus concentré sur la circulation.
-  Il n'existe actuellement pas de réseau de pistes cohérent pour les cyclistes et donc une pratique restreinte des déplacements quotidiens à vélo.
-  A part des panneaux indicateurs (cols, véloire), rien n'est fait dans le département pour le déplacement à vélo contrairement aux départements voisins
-  PAS DE COMMENTAIRES SPECIFIQUES
-  Nous avons 2 pistes cyclables et c'est tout. Les contre-sens cyclables dans la vieille ville sont quand même dangereux.
-  tout reste à faire !
-  il faudrait que les voitures utilisent leurs clignotants et fassent attention surtout dans les rond-points
-  Manque de pistes cyclables sécurisées sur le boulevard
-  Les cyclistes en devenir attendent des espaces sécurisés pour rouler à vélo et les élus attendent qu'il y ait des cyclistes dans les rues pour agir... On peut attendre longtemps comme cela. On a tendance à oublier qu'il ne s'agit pas d'une guerre entre cyclistes et automobilistes mais simplement d'un meilleur partage de la route offrant à tous le choix d'adapter leur mode déplacement. On perd également de vue que les cyclistes sont aussi des automobilistes à leurs heures mais qu'ils ont fait le choix de privilégier à ce moment-là le vélo !
-  |
-  On ne peut pas dire que nous n'avons pas besoin de pistes cyclables puisqu'il y a peu de vélos... c'est au contraire parce qu'il y aura des infrastructures adaptées à une pratique sereine et sûre du vélo que chacun n'hésitera pas à se déplacer à vélo... un cycliste en plus c'est souvent une voiture en moins... la circulation sera plus facile pour tous automobilistes comme cyclistes...
-  La situation géographique de montbrison (réseau de zones résidentielles périphériques, altimétrie peu importante...) se prêterait parfaitement à l'usage du vélo pour les déplacements du quotidiens. Malheureusement il n y a aucune volonté de la municipalité dans le sens de la fluidité et surtout de la sécurité des usagers de la route les plus vulnérables.
-  L accès à toutes les zones périphériques reste très dangereux. Si des travaux étaient réalisés, nous utiliserions quotidiennement le velo avec nos 3 enfants.
-  Il y a d'énorme effort à faire à Montbrison pour le vélo

-  Il ny a pas de piste cyclable sur le secteur moingt. Il est impossible de se déplacer en sécurité zone des granges rue de st etienne et rue st antheme. .. Montbrison s'étend pourtant jusque là.
-  Aucune volonté de faire des pistes cyclables dignes de ce nom.
-  Manque de cohérence dans les pistes cyclables.....
-  Manque des itinéraires cyclables sécurisés
-  Beaucoup de choses restent à faire
-  de réels intérêts sont à développer pour la pratique du vélo en ville de Montbrison!
-  Le problème de Montbrison, ce n'est pas le vélo, mais la la place bien trop importante accordée aux voitures. Tout est fait pour la voiture, les parkings, tout. Les gens utilisent leur voiture pour faire 300 mètres. C'est bien que son usage est encore trop facilité pour faire évoluer les pratiquies !Ville infernale le samedi jour de marché. Il faut agir et vite, au risque de décevoir les électeurs de Monsieur le maire !
-  Pas de développement cyclable (pistes, parking, signalisation,...) à Montbrison. Beaucoup de voitures.
-  Non
-  Bel effort réalisé par la municipalité avec le passage du centre ville en zone 30. Il faut encore que les usagers s'habituent à voir des vélos en contre-sens. Il reste surtout à éduquer les automobilistes : le comportement de certains est une véritable source de stress en vélo (à pied aussi d'ailleurs).
-  en progrès certains mais c'est le résultat d'une lutte de tous les jours.
-  Le maire fait une vitrine électorale d'une seule allée rénovée à très grand frais, possédant une double voie cyclable protégée. Il est donc conscient de l'importance de la demande et des besoins d'une piste cyclable. J'aimerais que la loi le mette devant ses responsabilités: qu'il se déplace à vélo plutôt qu'à pied ou en auto, il réalisera de lui même que c'est vraiment dangereux et prioritaire.
-  Aucun
-  le vélo a Montbrison est une catastrophe et très dangereux sauf le dimanche.
-  Pourrait mieux faire
-  Montbrison est une ville voiture (c'est laid et dangereux)
-  Prendre son vélo c'est risquer sa vie à coup sûr.
-  Beaucoup de piétons sur les pistes du boulevard et des poubelles... problème de signalement de vélo à la rue devant bichirand. Stationnement d'un vélo électrique avec des roues assez large large est impossible
-  Accélérer l'installation de pistes cyclables (boulevard, axe montbrison Savigneux et montbrison moingt, cinéma,
-  La ville fait des efforts mais pratiquer le vélo pour un enfant ou une personne âgée reste dangereux. Par ailleurs, on va plus vite en vélo dans le centre ville qu'avec sa voiture, Montbrison devrait donc ouvrir son petit centre à la mobilité douce et laisser les voitures au dehors de la ceinture...
-  Les pistes cyclables sont argument électorale prisé mais vite oublié, une fois un scrutin passé.
-  Dommage car des boulevards avec des contre-allées pourrait permettre de mettre en oeuvre facilement des itinéraires cyclables sécurisés.
-  D'énormes progres à faire
-  Je pense que le centre ville de montbrison merritrait de passer en zone de rencontre a 20km/h pour éviter le transit des voitures par le centre ville.
-  Beaucoup de retard en termes d'aménagement et sensibilisation
-  Non
-  je me sens en danger pour faire mes courses en sortant du centre ville.... j'attends des vraies pistes cyclables, j'attends aussi que le comportement des automobilistes changent et acceptent de partager paisiblement la route... j'aime faire du vélo, j'aime l'idée que cela ne pollue pas...
-  les efforts d'aménagement doivent être accentués
-  La situation sur Montbrison est en train de changer, pas assez vite mais on ne recule pas. Zone 30 et DSC dans le centre historique, belle piste cyclable entre le centre-ville et la gare, chaussée à voie centrale banalisée sur un projet de voirie en périphérie, projet de la communauté d'agglomération pour un schéma cyclable utilitaire sur la centralité, etc.
-  La commune commence à entendre les cyclistes qui s'impliquent par le biais d'associations mais cela reste insuffisant et très insécurisant pour les cyclistes.