



























Romorantin-Lanthenay

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les pistes cyclables sont un atout pour le tourisme.
-  Ras
-  De nombreux axes d'amélioration sont possibles facilement
-  Je souhaite que du bon au cousin de Tom
-  Non
-  inciter a prendre le velo plus souvent
-  J'aimerais me rendre à mon travail en vélo mais les bus et voitures me frôlent. J'ai encore plus peur pour mon fils de 8 ans.
-  Il n'ai pas bon être cycliste à Romo.
-  Pistes cyclables très rares, mal entretenues, non prioritaires et parfois communes avec les piétons. Elles ont manifestement été conçues par des gens qui ne font pas de vélo.
-  Début d'infrastructures existantes mais malheureusement mal pensé
-  Tout est à faire et pas seulement pour desservir les centres commerciaux !
-  Cette ville est en l'état inadaptée au vélo.
-  gros dossier qui semble n'intéresser personne
-  J ai fait 2 fois des réclamations par mail sur le site de la mairie, la piste cyclable route de salbris n étant jamais nettoyée, pleine de gravillons et très accidentogène ! Elle n a jamais été nettoyée et je n ai jamais eu de réponse
-  Grosse amélioration à apporter
-  Prendre les vélos en considération comme moyen de transport pour le quotidien
-  Aucune politique du déplacement à vélo. Ce n'est absolument pas la préoccupation du maire et en aucune manière sa volonté d'avoir des transports doux
-  Vraiment dommage que les nouvelles pistes cyclables soient en petits graviers qui font dérapier et qu'elles ne soient toujours pas connectées ni aux autres, ni au centre ville. Il existe plein d'endroits pour faire des bandes cyclables, sur trottoir ou chaussée, qu'attend-on ?
-  Ville plutôt calme, besoin de plus de pistes cyclables, plus de communication pour encourager ce transport.
-  L'accès au centre ville à vélo doit être développé. Les accès aux écoles, collèges et lycées beaucoup plus sécurisés. La ville doit faire plus pour les vélos.
-  Mieux partager l'espace routier en informant le public. Que la ville mette en place une réelle politique des déplacements en vélo en collaboration avec les usagers.
-  Piste cyclable quasiment inexistante et le peu qui existe sont relié a rien...
-  Il est grand temps que la question de l'usage du vélo soit prise en compte par les élus et les élections municipales 2020 seront l'occasion d'interpeller les candidats -es a ce sujet .un choix politique est nécessaire pour pousser les habitants a prendre le vélo , en securite , et soutenir les propositions citoyennes .
-  Il y a juste 20 ans de retard sur tous les aménagements cyclables que l'on peut trouver dans les municipalités à l'écoute des citoyens
-  créer des stationnements vélos modernes : pratiquement que des arceaux (des années 70) pour attacher les roues