






















Mont-de-Marsan

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faut que la municipalité tienne compte de cette enquête
-  aucune volonté actuelle de prendre en considération l'usage du vélo
-  4 ou 5 pistes cyclables de moins de 10 ans, encore en bon état, dont aucune pénétrante en centre ville. Aucun lien entre elles. Ailleurs, c'est un champ de bataille dangereux, sur des voiries dégradées.
-  En centre ville et pourtour chaussées en très mauvais état dans l'ensemble et par temps de pluie complètement inondées, impraticables en vélo, avec sur certaines portions des bandes cyclables ridicules et très étroites et accidentées. On se fait copieusement arroser par en plus des automobilistes incivils qui ne respectent pas du tout les limitations de vitesse (roulent à 70 voire 75 kms/h au lieu de 50) ni les distances de dépassement des vélos. Très dangereux par temps de pluie.
-  Pas assez de pistes cyclables en centre ville et même dans beaucoup de lotissements. L'état des routes même pour les voitures est déplorable en ville, alors imaginez lorsque vous roulez sur des nids de poules et des ornières assis sur une selle de vélo !
-  La municipalité après des années d'investissement dans les infrastructures, fait de petites actions ponctuelles mise en place arceaux vélos, petites pistes cyclables non continues. Un plan vélo budgetisé avec analyse des flux et une vision à long terme est à programmer. Les itinéraires cyclables identifiés permettraient de relier les zones résidentielles aux écoles, aux commerces, aux zones de travail et de loisirs.
-  Manque de liaisons entre les tranches de pistes cyclables. Sur l'Av du hougla la piste cyclable est lamentable voie de stationnement pour les voitures au niveau des auto école.
-  Des associations oeuvrent pour développer la pratique du vélo, mais ce n'est pas un usage simple dans la vie quotidienne, du coup cela n'encourage pas ceux qui utilisent peu le vélo à l'utiliser plus.
-  Quelques efforts à faire : information etc
-  Plus de pistes cyclables séparées des véhicules à moteur
-  Il reste un énorme effort à faire.
-  Merci à Mont2roues pour l'atelier participatif pour les cyclistes, on veut + de pistes cyclables, une ville propre & des chaussées/ routes convenables.
-  Informer les automobilistes sur la distance latérale minimum pour dépasser un cycliste.
-  Les grands axes impossible et très dangereux. Urgent de faire quelque chose. Bougie à Leclerc compliqué et peu rassurant.
-  Pour utiliser le vélo quasi quotidiennement, je trouve les aménagements très insuffisants, pas de continuité aux intersections ou giratoires, remonter un sens unique est périlleux, les revêtements de nombreuses chaussées sont dégradés, signalisation spécifique aux vélos ne concerne que la scandibérique
-  Mont de Marsan est comme toutes les communes où le vélo n'est pas une priorité en matière de philosophie.
-  manque de pistes cyclables
-  La problématique des pistes cyclables est souvent au niveau des fins de piste qui aboutissent au niveau de carrefour ou rond point importants sans aucune solution que de se réinsérer dans la circulation qui est à ce niveau importante et dangereuse . De plus au niveau de la place du théâtre Molière en centre ville la rue est en sens unique donc autorisée en contre sens par les vélos, malheureusement la présence de plots de chaque côté pour délimiter la rue provoquent un rétrécissement de la chaussée rendant très périlleux le croisement voiture/vélo d'autant que le sol est recouvert de pavés et très glissants lors de pluie. C'est d'autant plus dommage qu'il y avait la place pour élargir la chaussée sans inconvénient pour les piétons....
-  Rien de fait pour aider les cyclistes
-  Aimerais plus de piste cyclables car plus sécurisant des sas vélos systématiques à tous les feux des blocs sécurisés pour garer les vélos afin d'éviter les vols récurrents et inciter les employeurs et collectivités d'avoir un endroit sécurisé pour mettre les vélos des employés en sécurité

- ➡ Après avoir été longtemps délaissé, voire ignoré, le cycliste semble être de puis quelques temps de nouveau considéré et force est de constater que le développement d'axes cyclistes est croissant. Toutefois, il reste à mon sens encore beaucoup de chemin à parcourir avant d'arriver à une ouverture de la ville aux cyclistes satisfaisante.
- ➡ il est très difficile d'accéder à l'hôpital, en vélo en toute sécurité (un des 2 plus gros employeurs!)
- ➡ Le schéma cyclable est adapté aux axes de circulation de la ville, centre ville. Comme toutes les villes, la peinture de la signalisation horizontale s'efface en un an, rendant les aménagements sur voiries moins visibles voire complètement effacés
- ➡ Les écoliers, collégiens et lycéens n'utilisent pas du tout le vélo et sont amenés en voiture par les parents. C'est pour moi significatif. Pourtant si la ville se souciait de ce problème (en aménageant les pistes cyclables et en sécurisant les accès aux établissements), cela pourrait être différent. Cela allégerait le trafic aux abords des établissements, améliorerait l'autonomie des élèves et encouragerait l'exercice physique...
- ➡ Quand est-ce une police à bicyclette sera capable de sanctionner les voitures qui tournent à l'arrêt pendant que les gens discutent avec des voisins des amis et polluent très sérieusement la ville
- ➡ Des efforts ont été faits, mais les habitants sont encore beaucoup trop intolérants vis à vis des cyclistes
- ➡ La commune de Mont-de-Marsan n'est pas toujours à l'écoute des adhérents de l'association "Place au vélo Marsan", car les conseillers municipaux ont du mal à se mettre à notre place vu qu'ils ne se déplacent pas à vélo.
- ➡ Entrées et sorties de pistes cyclables nulles
- ➡ Des efforts grâce à l'association droit au vélo mais les pistes cyclables sont perfectibles, bord de chaussée dégradés approche des feux de signalisation problématique
- ➡ Les services techniques et la municipalité freinent autant qu'ils le peuvent le développement de l'usage du vélo en ville et dans l'aglo.
- ➡ Reste beaucoup de choses à améliorer
- ➡ Un plan vélo avec chaque année un linéaire de voies aménagés pour le vélo avec des pistes cyclables continues et reliées entre elles
- ➡ Les cyclistes ne sont pas pris en compte.
- ➡ peu d'avancées sur les pistes cyclables. Peu d'itinéraires sécurisés. Donc peu de pratiques vélo par les jeunes et les personnes plus âgées.
- ➡ plus facile de stationner au centre ville itinéraires cyclables trop discontinus et mal signalés voirie dangereuse car inadaptée aux passages de vélos
- ➡ Le vélo n'est vraiment pas la priorité de l'agglomération. Les élus ne pensent que "fête", "feria", "tauromachie". J'espère que les élections vont éjecter tous ces gens inutiles (clientélisme très présent à Mont2Marsan).