




## Voiron


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 La "cyclabilité" de Voiron est globalement bonne. Les points noirs sont l'absence de voies cyclables sur les grands axes hors de la ville (direction Moirans, Chirens, Coublevie-La Buisse-Voreppe, Rives). Certains endroits sont délicats (ex: le bas de la rue Jules Ravat). Plusieurs carrefours ont un sas vélo. On peut regretter l'absence de feux vélo (de type tourne-à-droite) et de contre-sens cyclable. L'hyper-centre est bien pourvu en points de stationnement. Malheureusement ils sont inexistant dans les quartiers commerçants périphériques (ex: rue grande, rue Sermorens). Certains ont même été retirés à la faveur de travaux.


 Il manque un réseau de pistes cyclables entre les villages environnants et les zones d'activités (centr'alp)


 La circulation est bonne dans voiron mais devient beaucoup plus dangereuse dès qu'on s'éloigne du cebtre du pays voironnais ( crossey, voreppe moirons...)


 NON AUCUN COMMENTAIRE

 Dans ma ville, il y a très peu de piste cyclables et je me sens en danger à vélo !


 A ma connaissance il n'y a qu'une bande cyclable dans la commune, devant la mairie.


 une incitation a prendre son vélo mais pas de pistes cyclables correctes. La difficulté de circuler en vélo n'est intégrer. Par exemple, il serait sympa de ne pas faire arreter les cyclistes en pleine montée pour une priorité à droite, le redémarrage est impossible, on se retrouve en difficulté en plein carrefour, en pleine montée. Dans une ville aussi valonnée, cette spécificité peut être étudiée


 Pour aller faire son marché à vélo à Voiron, surtout en venant de St Etienne de Crossey, il faut avoir le coeur bien accroché! Et pourtant c'est bien commode, vu la difficulté de garer une voiture sur cette commune .....


 Pas assez d'archer pour garer son vélo, près de la gare les garages vélos sont tous payants !


 Des routes viennent d'être refaites et des parties de pistes cyclables ont disparu.. Le comble..

 La circulation en vélo est dangereuse et relève d'un engagement éco-responsable fort


 Souhait de contresens vélo dans les rues à sens unique. Souhait d'arceaux (pour stationner) couverts. Manque d'arceaux en-dehors de l'hyper-centre. Souhait de fléchage d'itinéraires cyclables. Des fois, pas le temps de traverser un carrefour pendant que le feu est vert (dénivelé ralentit). Trop d'itinéraires discontinus.

 L'usage du vélo n'est pas favorisé. L'entretien des chaussées ne permet pas aux deux roues de circuler en sécurité (Rue Vaucanson, début bd du Guillon jusqu'au Lycée...). Peu de sas vélo devant les feux. Pas de respect de la vitesse en hyper centre. Stationnement anarchique des véhicules motorisés sur les pistes. Pas de points d'ancrage haut pour attacher les cycles.


 Voiron est une ville dédiée entièrement à la voiture. Le vélo n'est pas vu comme un mode de déplacement mais uniquement comme un sport.

 Officiellement on parle beaucoup des vélos à Voiron, mais rien est fait, même pas sur les grandes axes faits à neuf. Il y a qq marquages verts par terre sans aucun sens ni continuité. La mairie a même oublié un abris vélo pour le nouvel hôpital. Elle prévoit qq cerceaux dehors à cote de l'arrêt du bus!!! On parle de 8 km de pistes dans une ville de 20 000 personnes!! C'est très rare de croiser un cycliste en ville. Il faudrait des pistes loin des routes surchargés entre Voiron avec ces lycées et les petites villes autour et les jeunes pourraient se déplacer indépendamment des rares busses et de maman papa qui les amènent...

 Pas d'itineraire securise dans Voiron et encore moins pour rejoindre les villes voisines Moirans, Voreppe.

 Le vélo n'est pas une priorité pour la ville alors que une partie de la population est intéressée. La ville se prête au vélo pour sa taille. Les écoles ne sont pas équipées de garage à vélo.

 A Voiron, Pas ou peu d'intérêt porté au vélo et au développement de son usage de la part de nos élus. Ils font semblant de s'y intéresser juste l'année précédant les élections municipales. Le relief de la ville sert de bon prétexte pour ne rien faire ou pas grand chose.

 Manque de continuité des aménagements cyclables. Pas de politique globale pour le vélo. Praticqué par les motivés, courageux, téméraires, + autres, dans un contexte de croissance très forte de l'usage (VAE - car dénivelés - et classique,

tous âges, toutes heures). Du coup gros besoins de formation des cyclistes : changements de cap hasardeux, roulage sur trottoir, signalement précaire en faible visibilité...

→ je vais au travail tous les jours en vélo (20 km A/R), aucun itinéraire sécurisé n'est possible.

→ Je trouve que l'équipe municipale en place et notamment M. le Maire n'ont pas de projet concernant le vélo et plus largement le problème de la pollution et des transports alternatifs. On sent que ce n'est pas sa préoccupation. Dommage, il y a quand même un enjeu de santé publique et d'amélioration du vivre en ville ensemble. Même si Voiron n'est pas une grande ville, M. le Maire pourrait quand même s'inspirer des politiques municipales mises en place par certaines grandes villes dont les responsables politiques sont conscients des enjeux du XXI<sup>e</sup> siècle. Ainsi, le développement du vélo est porteur de cohésion sociale car les petites gens, ceux dont M. le Maire ne se soucient guère, pourraient l'utiliser facilement avec plein d'avantages : peu onéreux et bon pour le corps ! Aussi, nous conseillons à M. le Maire de choisir comme prochaine destination de vacances, non pas Las Vegas, mais plutôt Copenhague ou Amsterdam. J'espère voir un jour la ville que j'aime, moi aussi, être récompensée pour ses efforts en direction du développement des modes de transport doux.

→ Il y a 2 points noirs selon moi : 1/ sur Voiron, bande cyclable très dangereuse à la hauteur du parc de la mairie avec un tracé "anguleux", il faudrait rectifier cassures accidentogènes. 2/ entre La Buisse et Centralp le pont sur l'autoroute A48 est étroit et la cohabitation cycles/véhicules motorisés est particulièrement risquée

→ Une réflexion est en cours pour développer les transports à vélo. Le maire de Voiron voudrait développer les itinéraires sans toute fois empiéter sur les autres modes de transport, notamment la voiture. Il ne souhaite pas développer la circulation à double sens des vélos dans les rues à sens unique. Le centre de Voiron se vide petit à petit de ces commerces. Les personnes prennent leur voiture pour aller faire leurs courses dans les zones commerciales en périphérie de la ville.

→ Besoin de pouvoir acheter des vélos électriques à prix abordables

→ La circulation en vélo sur les grands axes nécessitent d'utiliser les trottoirs car les "pistes cyclables" ne sont en fait que des marquages au sol. Il faudrait un espace dédié pour les piétons, infranchissable par les véhicules motorisés. Ma fille de 6 ans sait très bien faire du vélo, mais je suis obligée de l'accrocher pour tous nos déplacements (système follow me) car cela est trop dangereux pour elle. De plus, les feux de circulation sur les axes secondaires ne se déclenchent pas pour les vélos. Il faut attendre qu'une voiture arrive pour avoir le feu vert.

→ effort à faire sur la circulation, les points d'attaches des vélos et les abris

→ neant

→ Elle devrait évoluer sur les prochaines années car la Mairie et le Pays Voironnais lancent une consultation pour améliorer et développer l'utilisation des vélos.

→ Beaucoup de discontinuité de piste cyclable sur mes itinéraires Un handicap aux déplacements à vélo est le relief, mais que faire à part le vélo électrique

→ MANQUE UNE PISTE CYCLABLE VOIRON<->GRENOBLE

→ RIEN n'est prévu pour les personnels du futur hôpital pour garer les vélos pendant le travail de nuit : aucun local vélo fermé à clefs. L'ensemble du personnel venant à vélo dans l'ancien hôpital viendront donc en voiture dans le nouveau. Les élus ont été prévenus (Mme Anne Gérin, M Bruno Gattaz), mais ils ne font RIEN. Au pire un discours sans promesse, et encore pire, aucune réponse à nos sollicitations. À Voiron, les élus et décideurs méprisent les cyclistes et personnels hospitaliers. Les travaux de voirie vers Paviot rendu la chaussée dans un état pire qu'avant pour les cyclistes. C'est trop dangereux.

→ Je ne perçois pas la cohérence d'un plan d'ensemble.

→ Il faut que l'aménagement pour les vélos devienne une priorité politique

→ Les nouvelles voiries sont équipées de piste cyclable...

→ il y a beaucoup de progrès à faire pour pouvoir favoriser le transport en vélo

→ Je suis vélotaffeur journalier, sur Voiron et son agglomération, il faut vraiment être toujours à 200% de son attention. Quand il y'a des travaux dans certains axes de déplacement, je peux vous dire que la loi Laure est inexistante. Sur le fait que quand il y'a des travaux sur une voie il doivent reconsidérer les déplacements alternatifs. Dans l'agglomération de Voiron, je vois beaucoup de route départementale à 2 voies, où il y aurait la place de mettre des pistes cyclables aller et retour, alors qu'il y'a de grands fossés herbeux, pour drainer l'eau, lorsqu'on pourrait tuber, et recouvrir de jolies pistes protégées. Enfin, j'habite à Charavines au bord du lac de Paladru, les routes du bord du lac sont équipées uniquement sur la moitié du tracé, côté est alors que la départementale qui est côté ouest, bien large, n'en sera jamais équipée. Du coup les vélos qui utilisent fréquemment ce parcours côtoient des véhicules roulant à vive allure, sans aucune protection. Bien à vous

→ Aucune continuité dans les pistes cyclables. On fait juste ce qu'il faut pour pouvoir annoncer un nombre de km cyclable imposés par la loi (en encore ?).

→ Le vélo n'est pas une priorité, et ne le sera jamais avec le maire actuel.

- faire des pistes cyclables continues (et pas en pointillés), entretenir la chaussée des cycles, réfléchir aux itinéraires des pistes : pas de piste pour la descente de Crossey à Voiron (et quantités de bouches à égout), piste pour la montée, alors qu'il est préférable de passer par les villas pour la sécurité (mais pas de balisage donc personne n'y passe)
- La commune de Voiron lance ce mois une enquête avec Inddigo pour améliorer la situation et il est temps. J'espère qu'il en sortira des améliorations des régulations du trafic et des sécurisations de pistes qui aujourd'hui sont en cohabitation avec de gros axes...
- Les élections approchent, donc démarrons des études sur l'usage du vélo!
- Aucun effort, aucune volonté politique, quasi aucune piste cyclable
- Pour circuler à vélo à Voiron il faut une bonne dose de courage due à la proximité et à l'inconscience des automobiliste
- pas de continuité cyclables, arceaux jolis mais trop épais pour passer un antivol U!!!
- Beaucoup de communication positive en faveur du vélo mais peu d'actions concrètes et efficaces sur les axes principaux. Les stationnements vélo sont totalement absents sur l'intégralité de la zone commerciale. Beaucoup de conflits entre véhicules motorisés et vélos !
- Pistes cyclables incomplètes, rejoindre la murette est impossible !!!
- J'espère que les aménagements pour les vélos vont évoluer!!! car il y en a bien besoin!
- Les pistes cyclables, à 1 ou 2 exceptions prêt, sont des variables d'ajustements en fonction de la largeur de la voirie, surtout sur les gros axes (y compris sur des travaux 2019 avec bande cyclable étroite, contre du stationnement (portière) et discontinu et dans le seul sens de la montée sur 1 km alors que la commune a mis 1 M euros sur ce tronçon !). les pistes sont très rares, inconfortable (plaque d'égout, marche, trottoirs, nid de poule par centaines) et discontinus au profit des bagnoles. Rien de prévu sur les trajets avec les autres communes et avec la plaine de l'Isère.
- pas suffisamment de piste cyclable et d'endroit pour accrocher son vélo, beaucoup d'endroit très dangereux pour les cyclistes,
- Situation à améliorer par la création d'aménagements cyclables, trop peu présents.
- aucune concertation publique n'est faite
- En attente d'un nouvel axe cyclable.
- En attente d'un nouvel âge cyclable.
- A mon sens la facilitation de la circulation dans la ville de Voiron n'est pas étudiée et il n'y a pas de plan d'action concret alors que je pense que la dense circulation du centre ville concerne pas mal de trajets courts. Une étude devrait être menée dans ce sens notamment pour l'axe entre le centre ville et la zone commerciale des blanchisseries
- Il serait nécessaire que des campagnes de prévention soient mises en place pour les usagers, tant pour les cyclistes qu'à destination des conducteurs de véhicules motorisés (dont les conducteurs de bus) afin de rappeler les règles que chacun se doit de respecter pour la sécurité de tous.
- La modification des voies de circulation automobiles n'inclut pas toujours de voies cyclables hors il me semble que c'est une obligation ou en tous une nécessité. Il est très dangereux de circuler sur les grands axes car il n'y a pas d'aménagement continu (ex: boulevard becquart castelbon)
- Créer des pistes cyclables pour relier les villages voisins.
- Des pistes cyclables aménagées et en lien avec les communes alentours permettraient de vraiment limiter l'usage de la voiture
- Pas mal mais peu mieux faire surtout pour le stationnement
- Peu d'efforts faits pour le vélo à Voiron qui est pourtant de taille idéale pour ce transport en commun. Trop de circulation motorisée peu contrôlée
- Très peu d'itinéraires prévus aucun n'est vraiment séparé sur les grands axes rien en permet de rejoindre les villages alentours (Chirens serait très accessible Rives aussi par exemple) la mairie vient d'ouvrir un sens interdit au vélo. sur le site du pays voironnais transport et velo il n'est fait mention que des obligations du cycliste (avec le tarif des amendes) c'est un bel état d'esprit. Quasiment rien sur les parkings et rien sur les itinéraires. La voiture, la voiture et encore la voiture
- bandes cyclables ridiculement étroites et discontinues, pas d'itinéraire sûr pour rejoindre la voie verte de l'Isère
- Le dogmatisme anti-vélo est la posture dominante de l'équipe municipale en place (et avant c'était pas mieux...) il n'y a aucune envie de développer ce mode de transport, auquel on oppose "il y a des pentes" et "on va pas supprimer des places pour les voitures". Cette posture ridicule fait que la ville possède quelques bandes ça et là, sans continuité, un aménagement vélo différent sur chaque nouveau rond point (variant entre pas top et catastrophique selon le bureau d'études), aucun projet de développement de ce mode de transport malgré tout ce que pourrait apporter le VAE. Quand on sait que des millions sont jetés par les fenêtres de la mairie pour les rocades de la ville...