




















# Vienne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Circulation en Vélo dans le centre de Vienne très difficile et dangereuse
-  Si l'on excepte la via rhona et l'un ou l'autre grand axe, la grande majorité des voies carrossables ne sont pas adaptées aux vélos. Par exemple, le centre-ville historique de Vienne est envahi de voitures qui prennent toute la largeur de la rue (étroite le plus souvent) et qui rend la circulation complexe pour les cyclistes ET les piétons.
-  Tous les efforts ont été concentrés sur une piste cyclable partagée avec les piétons et qui ne prends absolument pas en compte les besoins des usagers quotidiens, mais qui est destinée au tourisme : danger de ne pas séparer la circulation avec les piétons et axe situé le long du fleuve et d'une 2x2 voie qui longe la ville, mais sans la desservir et qui fait doublon avec la via rhona. Il n'y a de plus que de rares accès à cette voie qui exigent de traverser la 2x2 voie pour y accéder, limités à quelques carrefours. Dans le reste de la ville, quasi absence de pistes cyclables et conduite des automobilistes très dangereuse dans le centre ville où les routes sont étroites, parfois à sens unique et avec des trottoirs très limités à cause des stationnements. On ne constate aucune connexion entre les rares tronçons existants.
-  Un grand axe sécurisé permet de traverser Vienne du nord au sud. Hormis cela, les rares pistes cyclables ne sont pas ou très peu entretenues et peu sécurisées. L'accès et la circulation dans le centre ville est compliqué et pas adapté pour les vélos.
-  Une belle voie cyclable a été refaite et rallongée le long du Rhône qui permet de se rendre du sud au nord de Vienne. Par contre, se déplacer à l'intérieur du centre reste très difficile voire impossible avec des enfants : il n'y a aucune voie cyclable dans le centre ancien (cours Brillier, cours Romestang, rue Victor Hugo...). C'est vraiment dommage car le vélo permettrait de désengorger le centre de ses voitures...
-  Vienne est une ville où la voiture est reine...vélos et piétons sont indésirables !
-  Trouver un dispositif pour monter dans les villages voisins avec un vélo
-  Vienne est une ville pour les voitures. De nombreux travailleurs venant de l'extérieur par le train ne le font pas car la circulation y est dangereuse à vélo.
-  des expérimentations de SAS aux feux ont été lancées mais pas développées sur la commune et l'agglomération; il manque de communication sur le sujet, les déplacements manquent de sécurité et tous les aménagements à disposition ne sont pas utilisés pour favoriser l'usage
-  Il n'existe que deux axes cyclables, les 2 le long du fleuve (Rhône). Il n'existe rien pour relier les communes limitrophes. le vélo est envisagé comme loisir par la commune, pas comme un mode de déplacement au quotidien. Des projets avaient été validés, comme certains contresens, mais la décision politique a été de ne rien faire. Beaucoup d'affichage, de communication, mais peu de changement en réalité en ce qui me concerne
-  A Vienne, il est très compliqué de circuler à vélo en toute sécurité, seules les personnes les plus motivées le font. Pourtant la circulation facilitée pour les vélos pourrait désengorger Vienne qui étouffe à cause des voitures.
-  pourquoi aucun aménagement pour les vélos dans les carrefours entre deux pistes cyclables et pourquoi être obligés de traverser les axes entre deux bouts de pistes cyclables
-  La topographie de la Ville rend difficile le développement d'itinéraires cyclables spécifiques. Toutefois certains passages possibles à pied mériteraient d'être complétés pour pouvoir passer à vélo (escaliers fûterie > rabelais par exemple)
-  Des expérimentations ont été lancées en matière d'aménagements cyclables légers (double sens, tourne à droite, sas vélo...) en centre ville. Il faudrait désormais les systématiser; et songer à mettre en place une zone 30 dans l'hypercentre et limiter drastiquement le stationnement des voitures...
-  Je voudrais trouver des vélos en libre service dans les quartiers
-  Il reste un gros travail à faire sur les liaisons est ouest en aménagement cyclable
-  Il serait urgent de prévoir une piste cyclable sur le pont qui mènent aux 2 gros lycées de Vienne avec par exemple un trottoir pour les piétons et maîtres pour les cyclistes. Et de vraies pistes sur les grands axes et non des bandes cyclables trop dangereuses. Et des pistes pour sortir de la ville vers le jardin pont évêque.
-  Une nouvelle piste cyclable fonctionnelle a été créée sur les quais. Cependant, comment circuler en centre ville et raccorder des quartiers périphériques? Les véhicules motorisés ont toute la place et on se sent en insécurité à vélo...

- ➡ Besoin d'un aménagement cyclable sur le pont de Lattre-de-Tassigny pour rejoindre le lycée Ella Fitzgerald. Besoin d'un aménagement cyclable vers l'est: direction Pont-Evêque d'une part ET direction Grenoble d'autre part, notamment le chemin des aqueducs qui dessert l'école St Charles et le collège Ponsard.
- ➡ Vienne est une ville touristique, et la municipalité ne semble développer l'usage du vélo QUE dans ce sens : de gros moyens sont mis sur la Via Rhôna (qui traverse Vienne de bout en bout), mais pour faire ses courses ou aller au travail à vélo hors de cet axe, il y a très peu de pistes cyclables.
- ➡ La ville doit faire beaucoup plus pour le vélo et moins pour la communication.
- ➡ Je souhaiterais qu'une communication soit faite en direction des automobilistes afin de les éduquer au partage de la route, au respect et à la sécurité des cyclistes (et des piétons d'ailleurs).
- ➡ Très bon aménagement des quais de Vienne en 2019. Il est très agréable d'y circuler à vélo. Mais la route nationale 7 pour atteindre ces quais (de SEYSSUEL en passant par Estressin) n'est pas du tout aménagée et est très dangereuse.
- ➡ Sortir de Vienne à vélo est difficile, compte tenu du fait que la ville est entourée de grands axes. Se garer dans la ville reste difficile, très peu d'endroits prévus à cet effet et peu sécurisés.
- ➡ Il manque une piste cyclable sur le pont pour rejoindre le lycée connecter la piste cyclable rive gauche à la via rhona rive droite...
- ➡ Faire du vélo avec des enfants en ville n'est pas rassurant et on ne sait pas trop où accrocher son vélo
- ➡ Il faudrait une piste cyclable sur le pont pour rejoindre le lycée, aussi il serait bien de relier la piste cyclable rive gauche avec la Via Rhona rive droite
- ➡ Fermer le centre ville aux voitures. Ce sont elles qui menacent les déplacements effectués en vélo.
- ➡ La nouvelle piste cyclable sur les quais du Rhône est absolument impraticable aux heures de rentrée et sortie scolaire. Rien n'est fait pour identifier et partager la piste entre les piétons et les vélos. De fait les piétons occupent souvent la totalité de l'espace sans se préoccuper des autres et il est par exemple impossible pour moi de me rendre de St Romain à la gare de Vienne à 8 heures du matin. Les lycéens occupent la totalité de la voie et je suis contraint de descendre de mon vélo. Une belle réalisation totalement inutile pour cette raison. De plus il manque une liaison entre la Via Rhona et la piste des quais du Rhone coté Vienne. Une piste en encorbellement sur le pont de Lattre de Tassigny serait une bonne idée
- ➡ Faire une piste cyclable le long de la Gare jusque Pont Évêque. La route est très dangereuse dans ce secteur pour les cyclistes
- ➡ Il faut impérativement améliorer le franchissement du Rhône à vélo, en créant une passerelle dédiée aux vélos , à encorbellement sur le pont de Vienne face au musée pour relier piste cyclable rive gauche à la via rhona rive droite, idem pour le pont de Condrieu et celui de Chasse . 3000 lycéens entre le lycée de st romain et Robin, combien à vélo? sans parler des professeurs. L'engorgement du pont à certaines heures serait résolu en offrant une place sécurisée aux cyclistes.
- ➡ Pas de voie en ville il existe mais sur l'extérieur
- ➡ Il y a une très belle voie cyclable pour se promener mais aucune pour le travail exemple l'hôpital
- ➡ Je demande une piste cyclable pour traverser le pont de Vienne à St Romain en Gal, accéder facilement du lycée à la Place St Louis, connecter la piste cyclable rive gauche à la via rhona rive droite, permettre la découverte de Vienne par les cyclistes arrivant du nord sur la via rhona. La proposition d'accès par la passerelle est inopérante, obligation de passer par le centre de Ste Colombe en contre sens de circulation. Il faut créer une passerelle en encorbellement sur le pont en sortie du musée. Rouler sur la même trace que les lycéens piétons, les yeux rivés sur leur écran est accidentogène et rouler avec les camions sur le pont est insensé.
- ➡ Pas d'infrastructures mises en place. Tout est fait pour les véhicules motorisés et malheureusement très peu pour les vélos et les piétons
- ➡ La réfection et l'élargissement de la voie partagée nord-sud longeant le Rhône a donné l'impression que la mairie faisait un effort pour améliorer les déplacements à vélo, mais ce n'est que poudre aux yeux : en effet, comme il s'agit d'une voie partagée (et non d'une voie cyclable), le danger dû au croisement de piétons (très souvent sourds à cause de l'âge ou du port d'un casque audio) persiste et a même augmenté (davantage de gens sur la voie partagée). Et je ne parle pas de la médiocrité du revêtement (tout sauf lisse), des presque 80 regards/1,5 km (secousses assurées), des abaissements de trottoirs inexistantes ou insuffisants... En fait, ce nouvel aménagement n'est ni fait ni à faire, comme d'habitude, étant donné qu'il est commandité par des gens qui ne l'utilisent pas : à la mairie de Vienne, c'est encore le tout-voiture ! J'ai appris récemment que le maire avait supprimé les voitures de fonction à énergie fossile (au lieu de les remplacer par un parc d'autos électrique, par exemple), ce qui fait que tout le personnel vient travailler avec son véhicule perso : si ça, c'est pas n'importe quoi ! Donc, le nouvel aménagement sur les quais de Rhône, c'est pour la galerie, juste pour faire croire qu'on fait quelque chose pour les « déplacements doux ». Dans le centre-ville, aucun changement, à part deux ou trois pauvres panneaux « tourne-à-droite » : toujours quasiment aucune voie cyclable en centre-ville ou dans le sens est-ouest et aucun sens-interdit voiture autorisé officiellement aux vélos. Vienne est une ville entièrement livrée aux bagnoles, avec les habitants qui vont avec : ils pourraient entrer dans les commerces avec leur auto, ils le feraient ! Le drive du MacDo a

toujours un succès fou — c'est pas comme s'il était recommandé d'éviter de manger de la merde et de rouler en voiture. . .  
Au final, manque de volonté politique, c'est très clair !

- ➡ il n'y a aucun passage sécurisé entre pont-aveque et vienne
- ➡ Il faut améliorer les liaisons entre Vienne et les communes aux alentours
- ➡ La géographie de Vienne est difficile pour toutes les circulations (il faudrait les alléger).
- ➡ Le responsable vélo de la ville de vienne n'est pas à l'écoute du cycliste de tous les jours . la topographie de la ville n'étant pas évidente il faut des panneaux de prévention pour pouvoir insérer le vélo dans la circulation avec l'avis également des professionnels de la route ,( car camion ) interdire l'accée des voitures près des écoles .
- ➡ Des progrès sont faits par la ville et l'agglomération sur quelques endroits touristique mais reste le cœur de ville et les liaisons vers les quartiers et communes voisines a aménager et sécuriser.
- ➡ Locaux à vélo sécurisés rares (même l'hôpital n'en est pas équipé) et quasi aucune piste cyclable dans Vienne. Il y a un énorme travail à faire.
- ➡ Pour les jeunes ici faire du vélo est très mal considéré
- ➡ les politiques locales peuvent parfois mettre en place des aménagements vélos, mais sur des axes inutiles. C'est de l'affichage politique.
- ➡ Le mieux serait de transformer les rues à sens unique pour les voitures en sens unique pour les voitures et en double sens pour les vélos, avec un marquage au sol.
- ➡ La nouvelle piste cyclable le long du Rhône est très spacieuse et agréable, la proximité de la Via Rhona est également un gros plus pour se déplacer sur l'axe Nord-Sud mais tous les itinéraires secondaires sont très mal desservis et le dénivelé rend les déplacements moins accessibles au plus grand nombre.
- ➡ Une seule piste cyclable le long du Rhône, plus conçue pour les touristes que pour l'usage quotidien
- ➡ Des grands axes comme la montée Saint Marcel où les voitures roulent très vite, les vélos doublés sont très vulnérables.
- ➡ Vienne est une ville antique et un noeud routier où trop peu de voies cyclables ont été créées (par exemple, le pont principal, dangereux, n'a pas de piste cyclable. les vélos sont obligés de rouler sur les trottoirs pour leur sécurité, mais les trottoirs sont blindés de piétons (nombreux collégiens et lycéens). . C'est dommage.
- ➡ Nécessité de mettre des voies cyclables sur les grands axes trop dangereux à vélo
- ➡ Depuis que je porte un gilet jaune à vélo, les automobilistes sont plus prudents à mon égard
- ➡ Seul l'axe nord sud est aménagé pour circuler en vélo. Les rues du centre ville ne possèdent aucun aménagement. Les liaisons avec l'extérieur de Vienne sont très dangereuses. Le pont routier pour traverser le Rhône n'accorde pas de place au vélos ce qui peut créer des conflits avec les piétons. Le nombre de véhicules est très important, une bonne partie pouvant être remplacée par un déplacement doux mais peu encouragé.
- ➡ Notre maire n'a pas compris qu'il fallait supprimer les voitures du centre ville et créer des parkings extérieurs : à l'Isle, à Malissol et à Estressin, avec des petites navettes qui circuleraient en permanence plus notre petit train
- ➡ Vienne est une ville engorgée par la circulation de véhicules motorisés. Les gens roulent vite et dangereusement de ce fait. Les usagers du vélo (ceux qui s'y accrochent) sont en danger.
- ➡ En dehors de la Via Rhona la mairie de Vienne ne développe rien pour l'usage du vélo au quotidien.
- ➡ Donner la possibilité aux vélos de prendre certaines rues en sens interdit. Bien séparer les pistes cyclables des routes par des blocs ou autres. Beaucoup plus de pistes cyclables.
- ➡ La ville n'a quasiment pas de piste cyclable. La nouvelle piste créée est partagée avec les piétons ce qui ne permet pas un usage au quotidien dans le but d'un transport utile. Le vélo est encore considéré comme un moyen de ballade du dimanche!
- ➡ À Vienne l'hypercentre est fait de petites rues étroites et pourtant ouvertes aux voitures. C'est infernal pour les piétons qui n'ont pour ainsi dire pas de place. D'autre part la circulation à Vienne est infernale, sans même parler des difficultés de stationnement. Il est totalement incompréhensible que dans ces conditions le vélo ne soit pas privilégié et que de vrais aménagements ne soient pas faits en ce sens! Et pour conclure, se déplacer en vélo à Vienne est très pénible (dangerosité, bruit et irrespirabilité dûs à la circulation) mais avec des enfants c'est presque criminel.
- ➡ Il devrait y avoir des panneaux droit de passer au feu rouge partout où il y a une piste cyclable.
- ➡ Si la commune fait quelques efforts "vitrine" pour le vélo à Vienne, rien n'est entrepris pour favoriser le vélo au centre-ville et ainsi permettre une réelle démocratisation de ce mode alternatif de transport.
- ➡ Sur les nouvelles voies aménagées (verte et passerelle), aucune signalisation pour indiquer aux piétons (souvent les oreilles branchées) qu'il s'agit AUSSI d'une piste cyclable SAS vélo : carrefour de la gare, cours Romestang, pas de voie

d'accès vélo, les automobilistes en ignorent l'usage. Les rares pistes (non entretenues) servent d'aire de stationnement : c'est comme une règle Il faut être inconsciente, voire suicidaire pour persister à faire du vélo dans Vienne

 Pas de vrai politique de vélo à Vienne. Le vélo est uniquement pris en compte comme loisirs