





Seyssins


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Non


 Le marquage au sol sur la chaussée pour délimiter la zone vélo est inutile, la plupart du temps en respectant cette bande vous êtes confronté aux bouches d'égoûts et autres aménagements pour les réseaux enterrés donc danger.


 Nous devons toujours traverser un petit pont à vélo entre Seyssinet et Seyssins, qui n'est pas du tout adapté. Il faut porter le vélo, ce qui n'est pas pratique du tout, surtout avec les enfants. Si non, un autre problème est que les pistes cyclables sont une fois à gauche des pistes piétons (trottoirs), une fois à droite, ce qui rend la confrontation cyclistes/piétons fréquente.


 Je fais mon parcours terminal sur Seyssins en traversant le Drac (je fais 200 m sur Seyssins) En cas de travaux en rive droite (au hasard A480) passage par la digue rive Gauche Seyssins-Seyssinet sans problème (le trafic vélo/ piéton est parfois dense)

 Depuis les travaux au niveau du rond point du Rondeau, il n'est plus possible de descendre de Claix vers le rond point dans une voie protégée par une ligne blanche ==> toutes les voitures sont maintenant collées au trottoir. Elles ne respectent pas le dessin de cycliste. Comme il y a souvent une grande file de voitures le matin cela oblige les vélos de doubler à gauche les voitures en étant sur la voie d'en face, soit sur la piste cyclable d'en face mais là les véhicules qui montent coupent souvent les virages et cela est particulièrement dangereux.


 La suppression de la piste cyclable dans le sens descendant sous avenue Louis Vicat à Seyssins est extrêmement dangereuse et fait courir des risques importants aux cyclistes.


 L'avenue de la poste est un axe important du haut de Seyssins et très peu équipé pour les vélos. La zone commerciale du bas de Seyssins est largement sous équipée en parking à vélos.


 C'est une commune en pente ce qui rend difficile l'utilisation du vélo.

 L'utilisation de la digue par des scooters et motos surtout le weekend est très pénible et dangereuse. En dehors de la plaine, il y a peu de pistes cyclables.


 non


 Modification de la piste cyclable de descente du golf vers la zone commerciale absurde et dangereuse.


 Il faudrait distinguer le haut et le bas du village. En bas, sur la plaine, c'est ok. Par contre, dès qu'on grimpe, les aménagements cyclables se font rares et les conflits avec les voitures plus nombreux


 merci pour les aménagements réalisés au Rondeau, par contre grosse déception quand à la tolérance de la présence de 2 roues motorisés (thermique ou électrique) sur les voies cyclables : vitesse trop importante + de 25km/h et autres nuisances...

 manque de piste cyclables.

 Le nouvel aménagement de piste cyclable sur l'avenue qui passe devant le golf est une aberration : la nouvelle piste cyclable dans le sens descendant n'est pas matérialisée et les voitures roulent dessus. Obligée de doubler par la droite quand il y a des bouchons au dessus du rond point du Rondeau => bien plus dangereux qu'avant le nouvel aménagement. Il y a des graviers fréquemment dans les virages sur la piste cyclable de cette même route => danger Il y a du béton en relief séché sur une partie de cette même piste cyclable => danger Vegetation dépasse parfois sur cette même piste cyclable Pas assez d'endroits pour garer les vélos à Seyssins Beaucoup de voitures stationnées sur les pistes cyclables devant les immeubles de Pre-Nouvel Pas de piste cyclable entre Seyssins et Seyssinet => route dangereuse ou les voitures circulent vite => danger

 Axe entre le prisme et Seyssins le haut pas très sécurisé pour les vélos car la piste cyclable fait traverser la route de nombreuses fois

 merci de déneiger les routes sur la largeur complète pour que les vélos roulant au bord du trottoir se sentent en sécurité . idem quand les routes sont nettoyées insister sur la partie proche du trottoir la zone de roulement des vélos

 Bonjour, il serait utile d'installer quelques arches devant les commerces en plaine (Intermarché, Grand Frais, Boulangerie/Fromagerie/Opticien/Banque, etc.)

 Prise en compte des besoins cyclistes des seyssinois ignorés par la métro.

- Difficile d'analyser une seule Commune
- Effort a faire sur vol de velo et sur interconnection des piste cyclable...on ne va pas partout en sécurité
- Rien de particulier à rajouter si ce n'est la présence de plus en plus répandue de 2 roues motorisées sur certaines pistes cyclables
- Quelques ambiguïtés sur les priorités vélo/voiture, peu de parkings (en particulier en ZAC et dans les rues). Mais commune globalement très agréable car nombreuses pistes cyclables en propre sur grands axes.
- Certes pas simple d'équiper Seyssins pour les vélos, en particulier le vieux Seyssins et des efforts sont faits pour exploiter les possibilités. Merci à la municipalité. Un sentiment d'insécurité demeure. A quand la possibilité de faire ses courses sans craindre de se faire voler son vélo?
- Seyssins étant une ville avec beaucoup de dénivelé, la pratique du vélo reste réservé à certain-es malgré les types d'aménagements
- Hormis la piste cyclable qui longe le tram et construite il y a 10 ans environ par la métropole, rien n'a été fait depuis pour encourager la pratique du vélo.
- des goulets d etrangement obligent la confrontations avce les vehicules motorises qui ne respectente pas les cyclistes et roulent assez vite sur de nombreux axes...