





# Seyssinet-Pariset


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Les quelques aménagements existants datent des années 80. Les plus récents ont été faits voilà 12 ans dans le contexte de la mise en oeuvre d'une ligne de tramway. Je ne suis pas sûre que la commune ait participé aux choix. Il y a d'ailleurs de grosses erreurs basiques : le cheminement piéton devient cyclable et redevient piéton sans aucune logique. Entre les 2 périodes, une ou deux bandes sur trottoir dangereuses voire ridicules. Toutefois, pour être complète, je vois UNE double bande sur un large trottoir à peu près bien faite sur un axe assez fréquenté.

 si les équipes techniques de la mairie et notamment ceux de la voirie roulaient plus souvent à vélo, ils mesureraient davantage les marges de progression considérables et peu coûteuses.


 L'allumage des éclairages publics sur les pistes cyclables serait un plus


 ça va


 Le pont de catane est un passage compliqué. Il faudrait une piste cyclable des deux côtés du pont. Un autre problème à Seyssinet/ Seyssins sont les pistes cyclables qui se transforment en trottoir et visa versa. Pas évident d'apprendre aux enfants de toujours rester sur la droite en vélo. Et pas clair pour cyclistes et piétons.


 J'aime bien la fête du vélo organisée par la Métro à la Fauconnière au printemps.


 La piste cyclable le long du tram est assez confortable. Ce n'est pas le cas ailleurs dans Seyssinet.


 j'ai parfois sauté des questions parce que je ne sais pas ce qu'il en est, je trouve surtout que l'état des pistes cyclables est déplorable (plusieurs accidents constatés à ce jour), mal éclairées, aux passages piétons les voitures ne s'arrêtent pas (malgré la signalétique parfois présente)... Le plus dangereux reste de traverser le pont de catane car entrée et sortie de périphérie, les voitures grillent très souvent les feux au détriment de la sécurité des piétons et cyclistes... mettre plus de signalétique !


 piste cyclables couverts de végétation. sales. coupes.


 Il existe des passages dangereux. J'ai peur pour mes filles qui vont grandir et franchiront ces passages seules dans quelques années.

 Les grands axes, en particulier Hector Berlioz sont très dangereux et rien n'est fait pour les vélos. L'entretien des pistes cyclables dans l'axe qui passe devant le collège est inexistant. Lorsqu'il y a des travaux rien n'est fait pour les vélos. Mais le fait qu'il y ait pas mal de pistes cyclables en voie propre (hors montée sur le vecors) est très appréciable.


 Il faut développer des pistes cyclables depuis les grands axes (tram C,..) vers les écoles pour que les enfants puissent aller en vélo, en sécurité, à l'école.

 Développez les itinéraires vélo en dehors de l'axe du tram!

 La cohabitation vélos/piétons et vélos/voitures n'existent pas. Hélas la France ce n'est ni la Suisse, ni l'Allemagne et ni les pays scandinaves! Grenoble restera une jungle routière car c'est le comportement des gens qu'il faudrait déjà changer. La ville de Seyssinet n'a toujours pas répondu à mes attentes de sécurisation; elle ne m'a jamais répondu à mon email transmis sur leur site. Je parle en connaissance de cause car un membre de ma famille a déjà été renversé par le passé et blessé gravement dans Grenoble. L'intersection n'a jamais eu de modification et je ne vous parle pas de l'insécurité journalière! Me concernant j'ai dû modifier mon plan de déplacement car la rue des martyrs est catastrophique en vélo. Bref pour une ville tournée vers les déplacements dit doux, le chantier est immense! Évitez les jeux de pistes et des terminaisons sans suite qui mettent en insécurité les cyclistes!

 Cinq années que j'habite à Seyssinet -Pariset, aucun effort n'est fait de la part de la mairie pour les vélos. Les pistes cyclables sont dégradées (ils plantent même des épineux à côté c'est pour dire la débilite...) Les espaces verts n'interviennent que très peu, il y a qu'à voir la portion le long du parc Karl Marx. Nid de poule, crevasses, graviers, pas d'éclairages... je connais beaucoup de personnes qui ont chuté le soir de ne pas avoir vu ces désagréments. Pour une commune juxtaposée à Grenoble qui fait tout pour le vélo c'est honteux!

 Les pistes cyclables n'évoluent pas au rythme des constructions et celles-ci ne prévoient pas l'espace pour les vélos

 Besoin de plus de pistes sécurisées isolées des véhicules motorisés

 Certains axes ne sont pas protégés (proximité lycée A. Bergès). Beaucoup de voitures stationnent sur la voie vélo

aux heures de l'école Vercors - La voie de la rue Victor Hugo (axe Seyssins-Seyssinet le long du tram) devrait être prolongé en direction de Fontaine (Rue Bouchayer) - La voie cyclable qui longe le bd Europe en direction du Bd des Frères Deshair est très étroite au niveau de l'arrêt de bus N°20. Complicé de passer entre les personnes qui attendent le bus. Dangereux. - Incohérence dans le tracé de la voie le long du tram. Côté Seyssinet, les piétons sont à droite et les vélos à gauche. Côté Seyssins, c'est l'inverse ! - Avenues République et Progrès : aucun aménagement cycles.

➡ Il y a à Seyssinet Pariset des constructions nouvelles et AUCUNE intégration dans c'est nouveaux aménagement des déplacements à vélo . Exemple sur l'axe principal pour de rendre au lycée il y'a une dégradation de l'accessibilité en vélo . L'accès à Grenoble par le pont de Catane est aussi très dangereux, des carrefours très accidentogène.

➡ Dans l'ensemble, la situation est correcte.

➡ La ville de Seyssinet est coupée en deux par l'axe pont de Catane boulevard des Freres Deshairs : 2x2 voies plus le tram, avec des feux privilégiant la voiture au détriment des cyclistes et des piétons.

➡ gth

➡ Au delà des comportements dangereux et l'absence quasi générale d'attention des automobilistes aux voies cyclables, je note depuis presque 2 ans une forte dégradation de l'état des pistes et de l'entretien des massifs, arbres, ... le long des pistes. C'est jusqu'à une file entière de piste cyclable qui n'est pas utilisable aujourd'hui à Seyssinet, car les plantations débordent sur les pistes (plantations publiques majoritairement).

➡ non

➡ Les vols de vélo, c'est du stress. Mon fils s'est fait voler le sien à l'université il y a deux semaines, pourtant cadenassé. C'est vraiment pénible.

➡ Commune à cheval entre la plaine et la moyenne montagne (de 200m à 800m d'altitude). Manque de solutions adaptées pour les cyclistes résidents en altitude (mon cas) : pas assez de garages vélos sécurisés à la limite plaine/route de montagne, ni de système d'accrochage sur le peu de cars faisant la liaison entre les 2. Résultats : hormis quelques cyclistes entraînés et quelques VAE, tout le monde préfère prendre sa voiture individuelle plutôt que son vélo et/ou les transports en commun. Donc route unique surchargée de véhicules à moteurs ayant parfois peu de considération pour la sécurité des cyclistes.

➡ na

➡ Il y a beaucoup de choses à faire pour rendre fluide et sécurisée la circulation des vélos. Améliorer la visibilité des bandes cyclables, des priorités: panneaux + peinture. Avertir et mieux informer les automobilistes du passage des vélos. Mettre en place une signalisation sur les zones de travaux. Merci

➡ Au vue de la circulation automobile qui est en grande augmentation compte tenue des travaux sur l'agglomération il est beaucoup plus difficile de circuler en vélo aux heures d'entrées et sorties de bureau. Les automobilistes sont très énervés et agressifs. Seyssinet reste une ville agréable pour circuler à vélo en loisirs le WE.

➡ Des aménagements illégaux et inutilisables, avec des pistes sur trottoir trop étroites. Des travaux qui rendent caduques des aménagements sans aucune signalisation. Mention spécial pour le pont de Catane pour rejoindre Grenoble qui demande de traverser 4 feux non synchronisés

➡ Il serait bien de développer les itinéraires secondaires telle que l'avenue de la République ou nous emmenons les enfants à la crèche et école. Pas de marquage au sol.

➡ La traversée de l'Av Pierre de Coubertin d'une piste cyclable à l'autre au niveau du rond point (Porte du Vercors) reste dangereuse: Aucun réverbère sur le passage piéton et camion pizza cachant la visibilité des automobilistes arrivant vite sur le rond-point.

➡ La ville de France où l'on trouve le plus fréquemment le panneau "itinéraire cyclable obligatoire", alors même que les itinéraires cyclables sont faits en dépit du bon sens?

➡ Grâce à 3 pistes en site propre nord-sud, il est relativement aisé de traverser la ville, et les deux ponts vers Grenoble sont praticables à vélo. Il est nécessaire de réparer les erreurs de tracé entre le pont de Catane et la Fauconnière pour supprimer les zigzag des pistes et les conflits d'usage avec les piétons, et une Chronovélo aurait toute sa place le long du tram, connectée à Echirrolles pour réaliser une rocade de petite couronne. Il faut également améliorer certaines connexions est-ouest, notamment vers la route de St Nizier.