








Saint-Martin-le-Vinoux

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Améliorer l'itinéraire vers la presqu'île scientifique
-  La proximité de Saint-Martin-Le-Vinoux avec Grenoble fait que les services de types location/réparation sont surtout là-bas.
-  Non
-  L'aménagement du pont bergonzoly est très mal pensé
-  On peut encore améliorer la circulation à vélo dans ma commune
-  Aménager correctement le haut de la commune et particulièrement la D57
-  rien à ajouter
-  Les travaux et les véhicules garés sont sans gênes
-  A part quelques axes principaux, il n'est pas agréable de rouler à vélo à Saint-Martin le Vinoux.
-  Cette commune a une partie de son territoire en montagne, donc, il est difficile de "moyenner" nos réponses : en bas, c'est pas mal, mais dès qu'on monte il n'y a plus d'aménagements cyclables !
-  SMLV, c'est une partie urbaine et une partie plus "rurale" ou qui va vers les communes rurales. Il ne faut pas oublier les liaisons vélos entre les deux !
-  Beaucoup de voiture ne respectent pas les feux. Le pont Bergonzoli, refait en 2018 est une catastrophe pour les vélos (très dangereux : la piste croise la route de façon à ce que les voitures ne peuvent pas s'y attendre, rebord dangereux de 2cm entre la piste et la route, etc.) : c'est très dommage de faire un ouvrage comme celui là et ne penser qu'aux voitures lors de la conception (rajouter les pistes cyclables après coup). Le passage sous la N481 (entre le chemin de l'étang et le pont d'oxford) est une piste cyclable, maintenant très emprunté par les piétons qui marchent n'importe où. ce passage étant en virage, la visibilité est nulle, avec des piétons qui marchent à gauche, à droite, au milieu et en troupeaux. Sinon, ça va bien
-  Les travaux effectués sur le pont Bergonzoli ont beaucoup dégradé les conditions de circulation à vélo. Le nouvel ouvrage est particulièrement dangereux pour les cyclistes.
-  Les pistes cyclables sont rarement nettoyées quand il y a des feuilles.
-  Ras
-  non
-  il faut impérativement et rapidement sécuriser la piste cyclable sur le pont d'oxford et sous l'autoroute vers la rue de l'étang (manque d'éclairage et cohabitation avec les piétons très très dangereuse)
-  les zones du pont bergonzoli et exford sont tres dangereux à vélo. mauvais signalment et mal conçu
-  Dommage que les itinéraires ne soient pas séparés des voitures le long du tram. Quasi Aucune piste ou marquage cyclable en dehors du tram. Dommage
-  Même si l'espace routier est aménagé pour les vélos, les aménagements ne sont pas du tout respectés par les véhicules motorisés et aucune verbalisation n'existe
-  Malgré que la commune n'encourage pas activement l'utilisation du vélo, se déplacer ainsi est vivable. La rue de la résistance entre la mairie et la Casamaures, reste une section très dangereuse et désagréable en vélo, de par la limite de vitesse largement non respectée et la conception de la route, la chicane, le dénivelé, et l'affichage de la vitesse côté Grenoble en font un véritable terrain de jeux pour les fous du volant.
-  non RAS
-  La sécurité sur la portion nouveaux bâtiments EDF - Pont d'Oxford est très critique avec beaucoup de piétons sur les voies cyclables car rien est prévu pour eux. Des véhicules motorisés sont garés n'importe où également. L'entretien des pistes cyclables, végétation qui déborde, est très mauvais.
-  Situation dangereuse après travaux zone Parc d'Oxford: - Conflits cyclistes piétons - Parkings débordent sur piste cyclable - Sous-estimation du trafic - Risque par véhicules électriques rapides (vélos, trottinettes...) - Manque d'entretien

- ➡ Plusieurs points très dangereux doivent être aménagés et les espaces verts le long des pistes cyclables entretenus
- ➡ La métropole de Grenoble fait beaucoup pour le vélo mais la ville peut.
- ➡ la piste cyclable qui mène au pont d'Oxford est très dangereuse.
- ➡ Pendant les travaux l'aménagement entre le pont SNCF et le passage sous la rocade d'accès à Grenoble vers le pont de Cambridge a été particulièrement dangereux et d'ailleurs de nombreux accidents s'y sont déroulés dont certains auraient pu être extrêmement graves : rocher posé en plein milieu de piste cyclable non éclairée et non signalé pour tenter de bloquer la voie (massacre à coup sur de nuit pour les cyclistes). Depuis la coexistence sous la rocade d'accès à Grenoble reste extrêmement dangereuse entre les cyclistes et les piétons puisque les piétons marchent en regardant leur smartphone, écouteurs sur les oreilles en plein milieu de la piste cyclable particulièrement étroite dans le tournant n'entendent pas nos sonnettes et ne nous voient pas arriver. Enfin l'aménagement de la voie pour les vélos depuis la nationale vers le pont SNCF est (malgré les efforts déployés) encore insatisfaisant: la bordure centrale est dangereuse pour les vélos qui ne peuvent passer si d'un côté ni de l'autre.. il faut installer une voie vélo protégée des voitures à double sens sur cette rue d'accès vers le pont, en rive gauche pour éviter le rond point en bas juste à l'entrée du pont. Je ne peux pas croire que des cyclistes aient été consultés en prévision de ces travaux!
- ➡ La voirie donc les circulations cycles sont gérées par la métropole de Grenoble.
- ➡ Travaux, Trous de chaussée, Détritus, Déchets, Encombrants, Desbris, Véhicules motorisés circulant , Véhicules 2, 4roues (ou plus) stationnés, Véhicules à moitié chaussée/piste, Véhicules trop rapides voir excessivement dangereux, Piétons ...co-utilisent les pistes à l'origine cyclables. Tout cela avec les cyclistes eux mêmes, ou usagers d'alter-mobilités, circulant en désordre, rapide ou a allures excessives et anthropiques...transfert des problèmes de nos sociétés vers les lieux d'expression des "nouvelles" mobilités...les sociologues et anthropologues le mentionnaient déjà jadis
- ➡ Depuis la construction de nouveaux bâtiments au chemin de l'étang, la piste cyclable est encombrée de véhicules stationnés qui dépassent en marche arrière et le tunnel menant au Pont d'Oxford est extrêmement dangereux pour les vélos et piétons qui se côtoient. La commune ne fait rien pour améliorer la situation.
- ➡ St Martin le Vinoux, écoutez les usagers avant de faire des travaux s'il vous plaît!