


























# Pontcharra

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Très peu de pistes cyclables, pas d'itinéraires cyclables permettant de traverser en sécurité la ville (rue de la gare, rue centrale). Beaucoup de tranchées pour le passage de la fibre/la mise en souterrain des réseaux dégradé les conditions de circulation en vélo : risque de chutes dans les descentes, tranchées comblées par de la grave ou du béton. Beaucoup de réfections d'enrobes ont été faites par gravillonnage: très dangereux pour les cyclistes!
-  pas très facile de trouver où stationner son vélo de façon sécurisée, peu de piste cyclable donc pas sécurisé pour les enfants
-  Liaisons intercommunales très mauvaises et dangereuses (sur Barraux par le pont de l'Isère et route très étroite vers Laissaux)
-  Il n'y a juste pas de "piste cyclable"
-  La rue principale (laurent Gayet) pourrait être facilement être aménagée pour circuler et stationner à Vélo.
-  Fortement souhaité de pouvoir rejoindre le centre (commerces, ciné, services, mairie etc.), la gare, le centre commercial à vélo, avec sur place de quoi stationner son vélo (rack U inversé, peu coûteux)... mais aussi renforcer les liaisons cyclables sécurisées avec les autres communes (Barraux, Chapareillan, Cheylas, Montmélian, la gache ... )
-  L'axe le plus dangereux est la liaison depuis Pontcharra vers Barraux, Chapareillan et vers la voie verte en savoie dépourvue d'accès depuis Pontcharra
-  Il manque une liaison cyclable avec certaines communes voisines comme Chapareillan et Les Marches (route trop dangereuse pour prendre le vélo) ; les pistes cyclables vers La Rochette ou Montmélian sont assez dangereuses, elles mériteraient d'être sécurisées (séparation plus efficace qu'une ligne au sol).
-  C'est un plaisir de circuler en vélo, il nous faut du soutien!
-  Commune adaptée aux cycles adultes de part sa morphologie en fondiscute de vallée. Peu de mobilisation concrète de la collectivité pour améliorer ce mode de transport.
-  La situation inter commune est particulièrement difficile
-  b
-  Problème des croisements des axes principaux pas sécurisés du tout ,entre autre vers la gare pour accéder au passage souterrain puis au sortir du passage souterrain vers le mac do revêtement quasi inexistant ,ainsi que le carrefour entre avenue du dauphiné et avenue de la gare à aménager de toute urgence !!!
-  à pontcharra ou ailleurs : il faut des pistes cyclables. Les bandes cyclables sont souvent plus dangereux que rien du tout : trop étroite=fausse sécurité. Les voitures pensent pouvoir passer même s'il n'y a pas de place.
-  il existe qq pistes cyclables mais sans continuité ni cohérence
-  On espère avec les nouvelles élections
-  Tout est à faire. Des citoyens ont lancé une pétition en ce sens.
-  De gros efforts pour sécuriser les trajets
-  Je souhaiterais beaucoup voir les pistes cyclables se développer et assurer une sécurité de circulation pour nos enfants notamment, tout comme elles encourageraient en même temps le déplacement à vélo
-  Je me suis fait voler mon vélo ... Cela est inadmissible
-  Il y a beaucoup de demandes et de besoins de circuler librement et facilement en vélo. Il est nécessaire que la commune de Pontcharra le prenne en compte
-  Tout est à faire dans la commune pour améliorer l'usage du vélo
-  rien n'est fait pour le vélo à Pontcharra
-  Habitant villard noir, nous avons un accès en vélo sur le bord de la nationale pas assez sécurisé. Il faut une voie cyclable entre villard noir et le centre-ville. Et pas une simple bande cyclable.