















# Moirans

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  mettre plus de parcs à vélo couverts en particulier vers les arrêts de bus (annexes de la mairie), à coté des salles de sports (ex: salle Lionel Terray) et devant les écoles (ecole Simone Veil Maternelle). Plus tailler les arbres et arbustes le long de la piste cyclable le long de la voie ferré (Av J. Trabbia et rue de la Coste).
-  Infrastructures inadaptées à la circulation des vélos
-  Il faudrait tout simplement que la loi soit appliquée : permettre au vélo d'avoir une place pour se déplacer ce serait très bien ! prévoir une piste cyclable lorsqu'une route est refaite, indiquer que des vélos pour arriver à contre sens dans les voies à sens unique limitées à 30, etc. Permettre aux vélos de circuler (et en toute sécurité) ! :)
-  Il y a une piste cyclable vers la gare. Prolonger vers Vourey!
-  Nous n'avons pas de piste cyclable à l'intérieur même de Moirans. Le lien avec le réseau menant à Grenoble est en mauvais état et très peu sécurisant (trafic rapide, gravillons,; mauvaise visibilité)...
-  Peu de pistes cyclables et plutôt mal agencée. Routes principales à 80km/h sans pistes cyclables.
-  Usage marginal et peu encouragé. Circulation automobile globalement dangereuse. Doubles sens cyclables non aménagés dans le centre-ville alors que tout est à sens unique. La ville est plate, les distances moyennes que l'on a à y parcourir sont de l'ordre du km (ou qq km), le vélo serait très approprié. Pas de stationnements aux abords des commerces en centre-ville. Très dommage que la D1092 (Moirans-Voiron) ne soit pas aménagée avec une voie cyclable séparée (la place le permet) : la circulation est très dangereuse. Seules quelques bandes cyclables dans le sens de la montée existent "en pointillé", mais aucune sur la commune de Moirans. Je mets 20min pour faire Moirans-Voiron avec un bon vélo (route), 10-15min pour faire Voiron-Moirans, mais au risque de ma vie. Le vélo serait une très bonne solution sur cet itinéraire, le bus A étant peu fréquent, le train obligeant une correspondance Moirans La Galifette - Moirans, et la voiture occasionnant des embouteillages importants sur ce trajet. Sur la D1085, la circulation est encore plus dangereuse (limitation à 70, qui n'est même pas respectée par beaucoup), non aménagée, en particulier pour traverser direction Saint-Jean. Pour se rendre à Voreppe, cette route est pourtant très rapide à vélo, si on ose affronter le danger important. La D128 direction Saint-Jean (alors que Saint-Jean dépend de beaucoup de services de Moirans et que, au vu de la distance, le vélo serait très approprié) n'est pas non plus aménagée, ce qui pousse beaucoup de Saint-jeannais à se rabattre sur la voiture pour faire 3km, afin d'éviter cette route très dangereuse... à cause des voitures !
-  Passe au feu rouge pour les vélos intéressant
-  Cohabitations voiture très dangereuse surtout avec des enfants. Aucun aménagement dans la ville. Qlque aménagements discontinu autour d'une gare. Aucune politique vélo ou déplacement doux. Rue et trottoir très étroits. En un mot vélo c'est dangereux et pourtant je le prends tous les jours et avec les enfants quand la météo le permet.
-  Très peu de pistes cyclables, globalement.
-  Les pistes le long de la gare sur la rue de la Coste et Joseph Trabbia ne sont pas claires quant à la cohabitation avec les piétons. peut-on y circuler en vélo? sachant que doubler les piétons sur ces zones n'est pas aisé.
-  Ajouter des barres pratiques pour sécuriser les vélos (comme à la médiathèque et espace Barret) dans tous les espaces tels que la piscine, les salles de sports, vers la mairie/ Ecoles
-  Situation typique d'un village périurbain qui n'en a rien à faire des vélos : on peut en faire tranquillement la ou la circulation automobile est limitée en vitesse et quantité. Par contre sur les départementales a fort trafic c'est dangereux. En fait il n'y a rien pour les vélos, il faut se comporter comme voiture et s'imposer. Il y a certains aménagements cyclables très mal fait comme des pistes qui sont partagées avec les piétons. Le panneau 'rond bleu' d'obligation est parfois utilisé de manière débile au lieu du carré. (Par exemple dans le parc je suis théoriquement OBLIGÉ de passer en vélo). Enfin bref ici tout est pour la voiture ce qui est dommageable en particulier pour les jeunes car il y a beaucoup d'enfants sur la commune : s'il y avait les aménagements adéquats on pourrait voir une situation identique à celle aux alentours des écoles néerlandaises avec des centaines de vélos. Mais non on a des voitures en double file à la place...
-  Non
-  les véhicules ne risquent pas de se garer sur les pistes cyclables, il n'y en a pas !
-  Les espaces de stationnement sont trop peu nombreux, notamment à l'abord des commerces et des gares, et trop peu sécurisés (ruelles étroites peu fréquentées en journée pour la gare).

➡ Dans une commune de la taille de Moirans des investissements minimes permettrait de rendre Moirans très pratique pour le vélo. Mais absolument rien n'est fait.

➡ Dommage d'avoir refait la route d'accès à la piste cyclable des berges de l'Isère avec un goudron de si mauvaise qualité... La liaison en piste cyclable continue du triangle Moirans-Voiron-Voreppe reste un mythe. La liaison piste cyclable de centr'alp vers Coublevie ou La Buisse n'existe toujours pas pour les vélos alors que des corridors pour les animaux sont mis en place...

➡ Quelques trottoirs mixtes vélos/piétons pas du tout respectés par les piétons et quasiment aucune piste cyclable. Beaucoup trop d'automobilistes irrespectueux envers les cyclistes et le code de la route.

➡ Très peu d'efforts de la part de la mairie.

➡ Circulation à vélo très peu encouragée. Les grands axes sont vraiment dangereux.

➡ La commune n'a aucune conscience cycliste. Une piste est à demi mise en place aux abords directs de la gare mais sans aucune liaison avec les quartiers. De plus les vélos doivent faire le même détour routier du centre ville que les voitures !

➡ Peu de parcours sécurisés avec des traversées fréquentes de grands axes. L'accès à la piste cyclable est long et assez mal entretenu. Le maillage avec les villes de proximité est faible.

➡ J'espère que vous communiquez les résultats de l'enquête aux services municipaux concernés !

➡ Bonjour, voici ma contribution. Des idées en vrac: -des petits logo "vélo tourne à droite" seraient faciles à mettre et peu coûteux. -Avoir des arceaux comme ceux de la médiathèque un peu plus dans la ville. -Des peintures vélo au sol sur la route de la Coste qui va à la gare. beaucoup de voitures imaginent qu'on doit rouler sur le trottoir alors qu'il y a une zone 30 express pour un bon partage vélo-voiture. - dans le centre ville: enlever certaines places de parking pour permettre de prendre des portions de route à contre sens. -Mettre des bandes cyclables sur les routes même étroites, pour éviter que les cyclistes moins expérimentés se serrent trop à droite et que du coup se fassent doubler dans les rues à sens unique. C'est très stressant de rouler en centre ville et de se forcer à bloquer les voitures pour ne pas se faire doubler avec un risque important de se faire accorcher - l'axe centre ville - pont de Champfeuillet est très emprunté par les vélos. Ça serait bien de créer une zone sur la nationale pour se mettre au milieu en sécurité avant d'attaquer la montée de la route de Champfeuillet. Le nouveau pont est une réussite, peut-être mettre un ou 2 logos vélo pour inciter les voitures à ralentir et à ne pas tenter de doubler les vélos sur le pont.

➡ Il y a du progrès à faire

➡ La seule piste cyclable existante fait 300m. Les voies servant à rejoindre les pistes cyclables menant à Grenoble ont été refaites couvertes de gravillons et sont très dangereuses. Les autres grands axes sont très dangereux à vélo. Aucun effort n'est fait de la part de la mairie. J'utilise le vélo tous les jours, avec mes enfants.

➡ Politique en faveur du vélo inexistante à Moirans. Pourtant il existe une population importante qui utilise le vélo pour ses déplacements quotidiens ou utilitaires. qqs points noirs: Rue de la Coste dangereuse Passage du viaduc avec faible visibilité et vitesse élevée des motorisés. Pas de DSC (rallongement important des trajets) Routes des îles étroites et vitesse élevée des motorisés Accès au collège via Rue Roger DuMarais très dangereux pour cyclistes et piétons Accès au lycée, un léger mieux est à noter, il y a maintenant des vélos dessinés au sol (la peinture c'est bien connue, protège les cyclistes)

➡ Moirans n'a pas besoin de pistes cyclables dans son centre-ville aux rues étroites. Cependant, il est impératif de réaliser les aménagements suivants pour rendre cette petite ville vraiment vélo-friendly : - la mise en place des DSC, opération qui ne coûte rien que ce soit en termes d'argent comme en termes de votes d'automobilistes, - des bandes cyclables sur certaines avenues, moyennant ponctuellement quelques suppressions de stationnements, - le balisage d'itinéraires pour rejoindre Centralp et les communes voisines dans la plaine, en exploitant les petits chemins très agréables et peu fréquentés (sans aménagement spécifique ou avec des Chaussidoues) - la création d'un réseau cyclable entre la ville, Centrale et Voreppe pour enfin desservir correctement cette zone d'activités. Espérons que le futur maire se saisisse de ce sujet plutôt que de se battre pour voir se construire un Leclerc...