
























Meylan

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  penser à reboucher lestrous sur les pistes cyclables et nettoyer les graviers et sables très abondants sur ces mêmes pistes.
-  Les pistes cyclables sont souvent coupées perpendiculairement par des petites rues avec de la circulation. Le franchissement de ces carrefours peut être délicat... en particulier dans l'obscurité (soir, hiver).
-  Zone dangereuse au niveau de la voie descendante meylan-la Tronche. Je me suis déjà fait renversée. Zone dangereuse au niveau de la passerelle St Laurent à Grenoble mettre en place des ralentisseurs pour vélo pour garantir la sécurité des piétons Nettoyage des feuilles sur les pistes cyclables non fait. Mes 2 enfants sont déjà tombés vers le parc de l'île d'amour. Zone dangereuse sous le pont d'oxford. Mettre des miroirs pour voir si présence de piétons. Prévoir cheminement velo/piétons. Zone mal éclairée entre Grenoble et Saint Martin le Vinoux sur les quais de l'Isère.
-  ras
-  c'est surtout l'entretien qui peche malgré les grandiloquences de la mairie
-  Danger croisement piste cyclable avec entrée du parking Maison de la Musique de Meylan
-  Le réseau de piste cyclable est bien pensé et relativement complet a Meylan. Mais hormis la piste metro velo, il est vieillissant (nids de poules,etc.) Un meilleur entretien et nettoyage en hiver (feuilles, verglas) est souhaitable.
-  Ligne Chrono très bien
-  non
-  Nécessite d'entretenir les Pousses d'arbre pour permettre la visibilité sur les pistes cyc'ables
-  Défaut d'entretien courant très important
-  De nombreuses pistes cyclables permettent de sillonner la zone industrielle Innovallée. Des pistes cyclables sont également disponibles sur le grand axe reliant Meylan à Crolles. Une autoroute à vélo (piste à double sens Chronovélo) traverse la ville et rend le parcours à vélo agréable.
-  Augmentation du nombre de cyclistes
-  la zone du bas Meylan manque de signalisation. Les pistes cyclables sont peu signalées aux voitures
-  Il y a eu des améliorations grâce notamment à la création/réfection de la piste cyclable "chronovélo" de la métropole grenobloise, dont une partie traverse la ville de Meylan, mais il faudrait que toutes les pistes cyclables de Meylan soient refaites car elles sont rarement en bon état... Et il existe très peu d'endroit où l'on peut attacher son vélo correctement...
-  Melyan est riche. Elle est dotée d'un réseau cyclable étendue et de qualité, par l'action d'un maire "socialiste" il y a 20 ans. Depuis la municipalité de droite, affairiste et corrompue, nombreuses condamnations pénales n'a plus fait le moindre investissement et a laissé ce réseau se dégrader, le revêtement est sur la majeure partie du tracé impraticable sans un vtt. Récemment la Métro, communauté de commune grenobloise a imposé des "voies rapides" vélo, les seules pistes utilisables pour le déplacement en rapidité et en sécurité.
-  Refaire les enrobés et la signalétique sur l'ensemble des pistes cyclables, pas juste l'autoroute à vélo!
-  il conviendrait de prévoir des vrais aménagements de voies cyclables protégées sur l'avenue de plaine fleurie et sur les aiguinards - pas assez sécurisées lorsqu'on circule avec des enfants
-  MEYLAN a toujours pensé vélo et c'est bien, dommage que les villes voisines non.
-  une tres (trop) belle nouvelle piste a ete creee mais celles existantes ne sont pas entretenues: revetement plein de bosses et creux, haies et arbres sur la piste cyclable ET sur le trottoir, travaux frequents, gravier et branches sur la piste, ruisseaux les jours de pluie....
-  plus d' efforts sont requis pour nettoyer les pistes cyclables suite aux intemperies (graviers, feuilles, branches)
-  Certains croisements sont dangereux car manque de visibilité à cause de la végétation. Sinon la ligne chrono vélo sur meylan c'est super. Seul petit bémol le bitume n'est pas toujours plat et des flaques d'eau se forment en cas de grosses pluies et parfois ces flaques se transforment en glace l'hiver (attention lors de la création de nouveaux tronçons à l'écoulement des eaux de ruissellement).

- Les rosiers en bordure de piste cyclable ne sont pas une bonne idée. Il y a aussi des tracés de piste sinueux qui sont un danger pour l'utilisateur, ainsi que des plaques métalliques.
- Grosse amélioration suite à la création des chronovélos initiés par la ville de Grenoble.
- Une chronovelo a été réalisée sur le territoire de Meylan mais certains carrefours/intersections sont encore dangereux et cette piste cyclable n'est jamais nettoyée rapidement après des intempéries ou chute de feuilles en automne.
- Malgré des efforts importants comme la construction d'une autoroute à vélo, beaucoup d'endroits sont encore trop dangereux et on ne peut pas laisser son vélo attaché dans craindre que quelqu'un nous le vole.
- Meylan est ma destination (travail). Le questionnaire ne semble pas adapté pour capturer l'ensemble de mon déplacement à travers plusieurs communes.
- Ville agréable pour circuler en vélo
- Ce n'est pas parfait mais j'aime bien circuler à vélo à Meylan.
- Des efforts importants ont été faits mais sur les pistes cyclables et en particulier aux abords des chantiers de construction les chaussées servent de « poubelles » et par conséquent pleines de graviers ou petites pierres qui entraînent de nombreuses crevaisons
- MEYLAN EST PRES DE GRENOBLE, LE VELO EST UTILISE SUR MEYLAN ET LES COMMUNES VOISINES (LA TRONCHE, CORENC, GRENOBLE)
- La Chronovélo, que j'apprécie malgré des difficultés à faire comprendre aux piétons / vélos quelle partie utiliser, ne doit pas masquer l'état déplorable de beaucoup d'autres portions des pistes cyclables à Meylan. C'est très dommage parce que le réseau est plutôt bien développé, mais pas bien entretenu ni nettoyé
- immobilisme depuis 4 ans de la municipalité qui vit sur des aménagements anciens et sur le transfert cette année de cette mission sur la métro d'aglo
- Les véhicules motorisés roulent trop vite en général, et ne sont surtout pas sensibilisés à regarder aux croisements, et leurs rétroviseurs et angles morts, être vigilant à la possibilité de vélos. Les pistes cyclables sont en général de bonnes qualités, mais les croisements, de part le comportement des voitures, restent très stressants.
- Merci de donner ce moyen pour communiquer
- j'ai répondu sur la commune de Meylan, sachant que la politique cyclable est menée par la Métropole, beaucoup plus favorable à vélo que la commune de Meylan
- Sur mon trajet quotidien, je traverse un carrefour dangereux. Il y a manque de respect du code de la route de certains piétons, cyclistes ou automobilistes. La piste cyclable que j'emprunte n'est pas toujours praticable (feuilles mortes, voitures stationnées, chiens, déformation du goudron...).
- Bon réseau de pistes cyclables géré par l'agglomération. Par contre l'entretien des pistes par la Ville est très faible voire inexistant
- L'arrivée de la Chronovélo à Meylan a permis d'améliorer la coactivité piéton-vélo sur les portions problématiques (Inovallée aux heures de repas ou d'entrée / sortie des écoles). Par contre la suppression des barrières aux intersections permet aux voitures de s'engager par erreur sur les pistes cyclables, du déjà vu plusieurs fois ! La ville pourra plus inciter l'utilisation des vélos pour les collégiens-lycéens en collaboration avec les établissements : entrées prioritaires, parking facilité, accès sécurisés... Globalement circuler à vélo à Meylan reste très agréable et sécurisé avec des pistes majoritairement à part de la circulation, des parkings nombreux... Un point d'attention toutefois sur l'entretien ou les pistes surtout récemment sont dégagées suite aux orages, neige... bien après les routes...
- beaucoup d'automobilistes ne regardent pas s'il y a des vélos avant de tourner.
- Prévoir des locations plus de possibilité de locations de box fermés pour éviter les vols dans zones d'activités pour les personnes qui se rendent au travail ou au restaurants inter-entreprises
- Il est difficile d'évaluer la situation à Meylan sans prendre en compte l'agglomération de Grenoble
- Bonjour. Je trouve la piste cyclable dangereuse, dans le virage Après des ambulances en face de buro+, juste avant de prendre la passerelle du campus. Les cyclistes coupent le virage et il n'y a pas de visibilité. Peut être serait il possible d'installer qq chose qui coupe la vitesse ds le virage.
- Le problème vient maintenant de la cohabitation vélo électrique et vélo classique le vélo électrique peut arriver très vite sans qu'on l'entende arrivé
- Les plaques d'égout, les feuilles mouillées et les haies non taillées qui dépassent sur la piste cyclable sont une gêne réelle à la circulation en deux roues
- La ligne du nouveau chrono vélo qui nous permet de rejoindre Meylan à Grenoble est idéale et nous remercions la métro et la ville de Grenoble qui a mis l'accent sur les vélos ici et qui fait tout pour que nous soyons en sécurité



Ok

→ La récente ligne chrono-vélo est très bien. Merci à la mairie et la métro pour cet aménagement. Les voies cyclables plus anciennes devraient cependant être mieux entretenues (par exemple le long de l'avenue du Granier)

→ Il faut que cyclistes et non cyclistes se respectent soient vigilants. Les dangers pour moi ce sont les sorties de voiture qui coupent les voies cyclables

→ Meylan a une "chronoVélo" (magnifique!) mais il reste les axes secondaires, et surtout certains rond-points très dangereux (à cause la vitesse des motorisés)

→ plusieurs pistes cyclables ont été refaites, sauf la piste cyclable qui dessert le collège des Buclos, Orange Lab et Innovallée. C'est dommage car elle est en mauvais état et est très empruntée

→ L'avenue de Verdun à une super piste cyclable mais traversée par plein de petites voies d'où débouche des véhicules motorisé qui ne se soucie pas des priorité... Très dangereux

→ La Ville de Meylan n'est pas proactive et se déleste sur l'intercommunalité. Interco qui a des dizaines de communes à gérer... Les conditions à Meylan étant jugées satisfaisantes au regard des autres communes, elle n'est pas prioritaire. Dommage de rester à mi-chemin d'une situation qui pourrait exemplaire. Notamment manque d'arceaux à vélo et de nettoyage des pistes.

Non

→ il faut mieux entretenir les pistes cyclables l'automne car il y a beaucoup d'accident à cause des feuilles mortes

→ La metro grenoble rénove en 2019 une jonction velo meylan grenoble très fonctionnelle.

→ Une bonne partie des améliorations est due à la Métro* plutôt qu'à la commune

→ L'autoroute à vélos traverse la commune de Meylan

→ les traversée de pistes cyclable par les voitures restent tres dangereuse

→ Le réseau des pistes cyclables vieillit et seul les pistes métro vélo sont bien entretenu

→ Les pistes séparées de la route sont super !

→ Rien à ajouter

0- Cette commune reste pour moi une référence avec une séparation entre routes et voies cycles+piétons, efficaces. 1- J'ai un souvenir vivace d'un véhicule de chantier qui a stationner sur une voie cyclable toute la journée alors qu'il pouvait se garer sur une pelouse juste à coté. A l'heure des grands déplacements pendulaires il mettait en danger les cyclistes. 2- Les feuilles mouillées glissantes pour piéton et cycles, sur les pistes cyclables sont nettoyées après les papiers gras sous les pneus des voitures. 3- Les aménagements type 'autoroute à vélo' n'ont pas priorité sur toutes les voies traversées, secondaires ou moyennes. Ce qui perturbe la lisibilité pour les voitures et les cycles. 4- La traversée de la plaine de l'Isère, en campagne, est devenue plus sportive : - Plus d'engins électriques avec d'autres comportements, - Même en dehors des voitures, augmentation de la vitesse générale, - Plus de voitures non locales suivant un raccourci GPS, pressées. - Une simple limitation à 70 malgré tout cela. - Toujours pas d'éclairage nocturne - Pas d'aménagement pour la zone transformée en énorme flaque à chaque pluie dans la zone dangereuse du virage sous le pont. 5- Il manque un aménagement permettant de passer de la gare (Gières) à la zone d'activité (Innovallée) sans passer par la passerelle du campus (+4km) 6- Il manque des unités de stationnements cyclistes au pied des bureaux de la zone d'activités (Je fais partie d'un paquet de 10 vélos qui prennent l'eau tout l'hiver)

→ Manque de places de stationnement à proximité des petits commerces. Cédez le passage pas toujours respectés par les automobilistes pour les pistes cyclables séparées de la chaussée. Présence de piétons sur les pistes cyclables.

→ Rien a ajouter

→ Des routes carrément interdites aux vélos Pistes cyclable débouchant nul part (un peu partout) Pistes cyclable sur trottoir mais ne laissant aucune place aux piétons => Gros conflits Pistes cyclables certes à l'écart de la circulation, mais en zig-zag et des racines (Buclos) Traversée de l'avenue de Verdun pas du tout prévue, compliqué dans le secteur de carrefour. Pire commune de l'agglomération selon moi

→ Il est plutôt aisé d'utiliser le vélo à Meylan même si les aménagements ne sont pas toujours optimum. Les risques sont minimes et les pistes cyclables nombreuses

→ les voitures restent prioritaires dans le comportement routier.

→ réaménager le carrefour rue des Ayguinards/ avenue de Verdun en direction de la piste cyclable. Forcer les voitures à ralentir et prioriser les vélos/piétons

→ Plusieurs voies en parallèle, peu en transversal

→ C est la métro qui a compétence sur les pistes cyclables. J ai répondu sur l avion de la ville pas sur celle de la métropole

→ La piste au carrefour de l'av. de Chamrousse et de l'av. des Aiguinards est dans un état déplorable !!!

- ➡ la création de la véloroute ne doit pas faire oublier les autres parcours
- ➡ Heureusement que la municipalité de Grenoble essaie de montrer l'exemple car la municipalité de Meylan ne fait preuve d'aucune bonne volonté.
- ➡ Le rond-point Didcot (près d'Orange Labs) reste très dangereux pour les cyclistes...
- ➡ Il existait un petit réseau de pistes cyclable à Meylan, mais il n'est malheureusement pas entretenu. Seule une petite partie qui entre dans le domaine de la METRO a été entretenue cette année dans le cadre de la chrono Velo. Quel dommage que ce ne soit pas l'axe principal utilisé par la majorité des cyclistes (piste parallèle au boulevard des Alpes) qui en a bien plus besoin. La taille du réseau n'a également pas évolué alors que les cyclistes sont de plus en plus nombreux.
- ➡ trop de gravillons sur la route, risque important de chute. trop de taille de la végétation à proximité des pistes (pourquoi ? quel intérêt ?) et projection de gravillons, brindilles qui augmentent le risque de crevaison car balayage trop tardif (48h ou plus)
- ➡ Certaines pistes cyclables sont anciennes et le revêtement est dans un état déplorable !
- ➡ Meylan bénéficie d'une politique cyclable ancienne. Malgré une morphologie urbaine conçue pour la voiture, elle est dotée du réseau cyclable le plus continu de la Métropole, et quasi systématiquement séparé des piétons. L'entretien de ces pistes est encore à améliorer, mais l'arrivée de Chronovélo a apporté un bond en avant qualitatif du réseau cyclable de la ville. Il reste encore des progrès à faire sur les arceaux à vélo.
- ➡ deux sortes de voies cycles : une très belle "Chronovélo", et des bandes cycles pas du tout confortables.
- ➡ En dehors du très grand axe, formidable, ChronoVélo 1, la situation des cyclistes n'est pas fameuse. L'accès au marché et à certains commerces n'est pas sécurisé.
- ➡ La commune se repose sur ses lauriers, entretien insuffisant, peu de stationnement des vélos. La principale amélioration vient de la transformation d'une piste cyclable en Chronovélo, à l'initiative de la Métropole.