


























# La Tronche

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Sécuriser la " route de Chartreuse "pour les vélos, on manque se faire renverser tous les jours et les voitures nous frôlent que ce soit dans le sens de la montée ou descente
-  Les pites cyclables séparées sont beaucoup trop rares à La Tronche. La Grand rue a été refaite en début d'année, rien pour les vélos !!
-  Une tres belle piste cyclabe part de Meylan en direction de Grenoble qui a aussi une bande cyclable. Or la portion qui traverse la tronche est sur la route, très dangereuse pour les cyclistes. De même une rue très fréquentée qui mène à l'hôpital n'a aucune sécurité (entre Decathlon et le pont de l'hopital) , c'est très dangereux, la municipalité de la Tronche ne fait rien alors que toutes les communes avoisinantes ont des pistes
-  Certaines pistes cyclables partagent le trottoir avec les piétons, beaucoup de conflits
-  L'axe reliant Grenoble à Crolles est couvert d'une piste cyclable qui rend facile le trajet. Les rues résidentielles sont accessible à vélo mais il reste des sens interdit pas à double sens. Le trafic de voiture est dense au pied du Col de Porte et malheureusement sans piste cyclable.
-  La ville bénéficie largement des aménagements de la Métro. Elle est ainsi agréable pour les cyclistes.
-  Je remplis des champs obligatoire sans avoir de réponse à donner mais impossible de faire autrement = fausse les résultats. Exemple : ne faisant que passer par La Tronche, je n'ai pas d'avis sur les parking, la communication de la ville..
-  Beaucoup de pistes cyclables sur des routes où les voitures ont du mal à se croiser (grande rue)
-  Plus d'arceaux et de boîtes de stationnements à côté des arrêts de bus et tram.
-  La difficulté principale de cette commune est le dénivelé. Une solution est le vélo électrique, mais il faut alors trouver des solutions de parking fermés pour limiter les vols.
-  Des voies dédiées aux cyclistes séparées des voies motorisées sont vitales, notamment pour les plus jeunes, qui sont a fortiori loin d'être en pleine maîtrise de leur vélo
-  La rénovation de la Grande Rue aurait du proposer une piste cyclable.
-  Pas assez de pistes cyclables
-  Le problème de La Tronche, ville à fort dénivelé et à rues étroites, est que les voitures/camions roulent très vite et qu'il y a peu de pistes cyclables. Il serait nécessaire avant tout de réguler la vitesse des véhicules dans les petites rues où on ne peut pas les séparer des vélos, ainsi que de développer le réseau de pistes cyclables sur les grands axes.
-  faciliter le stationnement sécuritaire des vélos électriques avec bornes de recharges. travailler sur l'accessibilité vélo sur les routes des hameaux sur les hauteurs de la commune.
-  La circulation en vélo le long du bd de la Chantourne est quasi-suicidaire, sauf attention de tous les instants vis-vis des véhicules motorisés qui le fréquentent également
-  Les entrées et sorties de La Tronche sont accidentogènes pour les cyclistes (Pont du Tram de l'Hôpital, prolongement de la Grande Rue en direction de Grenoble : la jonction de La Grande Rue avec la piste cyclable du quai des Allobroges de Grenoble est dangereuse dans les deux sens) A quand des zones totalement cyclables et piétonnes dans les zones résidentielles
-  Commune située pour partie sur des pentes, elle est peu propice à la pratique du vélo urbain
-  Le passage au 30 à l'heure sur toute la commune a sécurisé les déplacements vous vélo
-  RAS
-  Mes demandes d'amélioration de certains endroits n'ont jamais été entendu.
-  non
-  Il est possible de donner plus de place aux velo à la tronche
-  Un des problèmes de La Tronche est sa géographie qui a conduit a une urbanisation sur les coteaux avec des chemins ou rues étroites et pentus, qui ne favorisent pas, même avec les efforts de la municipalité, la pratique du vélo. Dans la plaine, cette pratique est encouragée et assez facile.

👉 je souhaiterais que la rue Hébert soit en piste cycles sur le sens interdit car le carrefour du musée est dangereux en vélo et cela l'éviterait . merci

👉 ok

👉 Malgré le réaménagement de la grande rue rien n'a été fait pour intégrer les cyclistes à l'espace urbain. Le pire sont les bus de la TAG qui sont disproportionnés par rapport aux voiries et qui roule bcp trop vite.

👉 Non

👉 Le secteur du CHU est très dangereux : bq de circulation, un seul itinéraire cyclable aménagé et interrompu Bd de La chantourne (donc tous les cycles sur trottoirs) . quand à l'axe grand sablons / grenoble dans les 2 sens , il y a des conflits vélos piétons car aucun aménagement

👉 La pose de stationnements vélo a fait apparaître un énorme besoin. Les gens sortent les vélos des endroits où ils étaient avant. Le problème est que la mairie prend sur les espaces verts. La vitesse est l'élément qui met le cycliste en danger sur la grande rue qui n'a pas d'itinéraire cyclable.

👉 la politique vélo est menée par la Métropole

👉 Si ce n'est la possibilité de sécuriser davantage la Grande Rue ou proposer des parcours alternatifs je n'ai pas de remarques particulières

👉 Être cycliste me paraît toujours aussi dangereux sur le bas de la grande rue (axe principale de la ville) : piste cyclable qui s'arrête brusquement en entrée de ville, rue assez étroite à la vue de la circulation importante de véhicules motorisés, les voitures dépassent vite. Ce sentiment d'insécurité est d'autant plus important de nuit par l'augmentation de la vitesse des véhicules.

👉 Nouvelles pistes : sur trottoirs. Carrefours mal sécurisés.

👉 A la Tronche (mais pas que...) la moitié des vélos n'ont pas d'éclairage la nuit. C'est absolument INTOLÉRABLE ! Le 03.05.19, lors d'une interview organisée au siège du DL, le Président de la Métro n'a pas semblé prendre la mesure de ma question. Donc rien n'a changé depuis... C'est un fait que la montée au col de Porte s'avère très dangereuse car elle est étroite et très fréquentée à la fois par les voitures et par les cyclistes. La PR a mis plus de 2 ans pour mettre en place un panneau imposant la distance de 1.5m lorsqu'une voiture double un vélo. NB: si l'on n'est même pas capable de faire respecter les règles élémentaires je ne vois pas comment on va pouvoir gérer la cohabitation des piétons avec les ORNI (vélos, trottinettes, monoroues, fauteuils roulants, skateboards... électriques ou non).

👉 La commune étant située sur les coteaux de la Chartreuse, il y a beaucoup de dénivelé qui ne rend pas la pratique facile. Le vélo électrique est indispensable pour les habitants peu sportifs qui vivent sur le coteau.

👉 Pistes cyclables de très bonne qualité. Pas de voie cyclable sur certains grands axes que je dois emprunter tous les jours

👉 pilotage par la métro !

👉 Rien à ajouter

👉 de plus en plus de VAE sur les coteaux

👉 Il y a surtout cette axe rond point Decathlon jusqu'au PFI qui demeure difficile et dangereux avec des enfants.

👉 Dépend aussi de la politique de la Métro

👉 Il serait bien de systématiser la séparation des voies Vélo des voies véhicules moteurs. Il faut absolument trouver une solution pour l'accessibilité de l'arrêt de bus Grand Sablon car le passage sous la voie rapide est long et ne permet pas de laisser son vélo d'un côté le matin et de le reprendre facilement le soir.

👉 L'usage des grands axes (grande rue et avenue du maquis du grésivaudan) est dangereux. Je ne laisse pas mon enfant aller seul à vélo au collège à Corenc. Côté Grenoble, c'est plus sécurisé. Il manque, sur toutes les communes, des panneaux indicateurs des directions. On se retrouve souvent à partager avec les voitures... qui n'aiment pas partager. Il manque de quoi stationner, de quoi attacher nos vélos de façon sécurisée. A la Tronche, il y a le problème des habitants du coteau qui ont des vélos électriques pour pouvoir remonter chez eux. Il n'y a rien pour les garer de façon sécurisée, en bas, pour pouvoir prendre le bus ou le tram. Il manque des box. Même en bas, des voisins aimeraient avoir des box parce qu'ils n'ont pas de garage pour ranger leurs vélos... qui, du coup, disparaissent ou sont dégradés. La communication en général est mauvaise. Il manque aussi un relais dynamique avec la METRO. Des choses sont proposées par la METRO, mais la mairie ne sait pas nous renseigner ni passer l'info, ni faciliter les choses. Pas de référent clair et identifié. Il paraît qu'ils ne savent pas non plus à qui s'adresser chez vous à la METRO. Pourtant le maire est pro-vélo. Tout est donc possible! Merci de vouloir améliorer les choses!

👉 Je suis usagé de la zone proche CHU pour transit vers Grenoble ou quotidiennement pour me rendre de mon domicile vers mon lieu de travail à La Tronche

👉 Peu d'itinéraires tranquilles et sûrs (chronovélo, avenue du Grand Sablon et le long de l'Isère). Stationnements insuffisants (Hôpital, arrêts de tram et arrêt Sablons), passerelle mal commode vers Saint Martin d'Hères, et passerelle à créer

vers Grenoble.

➡ Faire respecter les doubles sens cyclables (rue du pont prouiller par ex.)

➡ Je circule sur peu d'axes dans La Tronche mais quotidiennement pour me rendre au travail. et c'est dangereux...

➡ peu d'infrastructures, des dépassements difficiles, les actions metro sont plus remarquables que celle de la mairie

➡ Quasiment aucune piste cyclable sur la commune de La Tronche ou seulement sur les grands axes en continuité de Meylan à Grenoble. Il n'y a pas assez de zone de stationnement sécurisé. La grande rue n'est pas du tout sécurisé pour l'usage du vélo. le carrefour de l'ave du Grésivaudan et de la rue du pont Prouiller mérite une sécurisation accrue pour les vélos.

➡ les grands axes sont bien desservis par des pistes cyclables en très bon état (grenoble metropole). Le partage des petites rues avec les piétons et voitures n'est pas toujours évident mais reste relativement serein. Attention aux nouveaux mode de transport doux (trotinette...).

➡ La commune bénéficie d'une proximité à Grenoble, d'un bon maillage de pistes cyclables dans sa partie basse et d'une politique volontariste de la Métropole grenobloise. Il reste encore quelques points à améliorer et certains axes manquent de pistes cyclables, mais circuler à vélo y est agréable, malgré le relief qui n'est pas une excuse pour ne pas aménager la voirie pour les cycles.