





























Eybens

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Chaussées souvent dégradées et peu entretenues
-  non
-  il faudrait mettre des panneaux de signalisation pour indiquer la nouvelle piste cyclable entre Eybens et Brie-et-Angonnes pour éviter que les cyclotouriste qui ne sont pas de la région prenne la route qui est très dangereuse quand il y a une alternative sécurisé et toute neuve en parallèle.
-  Revoir le passage sur la rocade avenue Jean Jaurès
-  L'avenue Jean-Jaures qui relie la place de Verdun à Grenoble devrait proposer une section cyclable en partant de la place de Verdun et un doublement du pont qui enjambe la rocade par une passerelle cyclable
-  Non
-  rien de majeur , la vigilance sur le maintien des espace mis en place est à encourager
-  Superbe ville pour les déplacements en vélo
-  Le problème essentiel à vélo reste la traversée d'Eybens par la D5. Couloir réservé aux vélos uniquement matérialisé par des peintures au sol, mal respecté par les automobilistes et souvent interrompu. Nombreux points noirs dont le plus dangereux est le pont sur la rocade.
-  améliorer certains axes
-  Il y a un point noir central : l'avenue Jean Jaurès qui mène à Grenoble et la traversée du pont au dessus de la rocade.
-  beaucoup de pistes cyclables à Eybens mais des points noirs limites l'usage du velo
-  vivement l'axe chrono vélo Eybens Grenoble
-  Beaucoup d'axes sont mal aménagés pour les vélos et des voies à sens unique voiture dangereuses pour mes cyclistes
-  En hiver, les bandes vertes au sol indiquant au véhicule le passage de cycliste est très glissant (déjà chuté dessus) Le rond point au croisement avenue Jean Jaurès/avenue Général De Gaulle est dangereux. Déjà été percuté deux fois cette année sans trop de gravité. Séparer la route et la voie de cycle est primordial, comme c'est le cas le long de la rue Mendes France.
-  Vivement l'autoroute de vélo depuis le centre ville jusqu'à Eybens
-  C'est la METROPOLE de Grenoble qui est en charge des aménagements cyclables
-  Gh
-  Il reste beaucoup de choses à faire pour sécuriser les déplacements en vélo
-  Des axes de circulation utilisent les cyclistes comme ralentisseurs des véhicules à 4 roues, alors que les cyclistes devraient être protégés. De même, lors d'un virage, à droite en particulier, le cycliste doit éviter de passer avant le véhicule sous peine d'être pris en étau entre le véhicule et le trottoir.
-  Plus de securite pour les velos pour, aller a l ecole et au college de secteur. Les sas velos aux feux ne sont jamais respectes par les voitures.
-  Trouvez une solution nord-sud@@
-  N'étant pas résident d'Eybens, mon avis est assez subjectif
-  On attend depuis beaucoup trop longtemps un axe direct et sécurisé pour se rendre de Eybens à Grenoble sans faire des tours et des détours par des passerelles peu sûres (pour des femmes)!
-  PAS DE COMMENTAIRES
-  Eybens est bien équipé en piste cyclable mais des points noirs subsistent sur certains itinéraires très fréquentés (franchissement rocade, voie principale d'accès a Grenoble)
-  l'avenue jean jaurès doit être aménagée, surtout sur le pont de la rocade

👉 Nécessiterait une sécurisation des voies en centre-ville (étroit, certains véhicules oppressants) et une signalisation meilleure. Bonne amélioration apportée par la piste venant de Tavernolles.

👉 Les pistes cyclables ne sont pas entretenues.

👉 Vivement la voie chronovelo 4!!!

👉 L'axe principale Nord-Sud, de l'avenue Jean Jaurès, n'est pas du tout adapté aux vélos. Je prends le vélo plus de fois par jours et je ne peux ni le recommander aux personnes âgées et encore moins aux jeunes parents.