

Coublevie

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  il faudrait déneiger les pistes cyclables l'hiver, car elles sont impraticables (stock de neige issu du déneigement des voiries VL et PL)
-  Ces dernières années il y a plus de vélos, et c'est plus facile
-  ras
-  Déneiger la route c'est bien mais les pistes cyclables ce serait encore mieux ! Quel dommage que les quelques rares pistes cyclables s'arrêtent tout d'un coup...
-  il faut créer des pistes et des arceaux vélo
-  piste cyclable où il vaut mieux rouler à côté que dessus
-  Une démarche a été entreprise au niveau de la mairie et du pays Voironnais. J'espère que cette démarche va porter ses fruits et améliorer la situation qui n'est pas satisfaisante aujourd'hui
-  Presque tout est à faire pour les vélos et pour leur sécurité ralentir les voitures semble indispensable. Créer des espaces aussi dédiés est nécessaire pour favoriser les déplacements des jeunes et des familles.
-  petite commune de l'agglomération de Voiron, avec peu d'aménagement cohérent pour les déplacements à vélos
-  Les pistes cyclables sont peu nombreuses mais bien entretenues. Principales difficultés: la vitesse des automobilistes, le non respect des distances de sécurité pour le dépassement, le dépassement dans les chicanes. Besoins: mettre des panneaux pour autoriser les cycles dans les rues à sens unique, revoir le plan de déplacement pour favoriser les cycles sur les axes principaux et créer des pistes cyclables pour relier les communes limitrophes.
-  Il faut faire la différence entre les besoins d'un cycliste qui doit se rendre au travail et un cycliste qui se promène. Dans mon cas où j'avais 30 km à faire pour aller travailler (CEA), il est évident que je ne pouvais pas rouler à 15km/h, ce que permettent à peine les moignons de pistes "cyclables" de Coublevie. Sans compter les tronçons à 15% (pente) sans piste, ni trottoir mais avec un terre plein central pour limiter le passage à un seul véhicule (voiture), une gestion aberrante de l'espace qui en dit long sur la prise en compte de l'existence des cyclistes et qui rend fou de rage certains automobilistes au "contact" des cyclistes qui doivent partager le bitume.
-  Coublevie est une commune limitrophe de Voiron, ville moyenne dans laquelle nous souhaiterions pouvoir nous déplacer à vélo en toute sécurité. Ce qui est impossible à l'heure actuelle, en raison d'une seule piste y ascendant pour partie sur une seule rue, les autres étant non desservies. Les enfants ne peuvent pas se rendre au collège en vélo par exemple.
-  Pas de pistes cyclables...
-  Une commission piétons/vélo a bien été créée mais ses moyens d'action sont quasi inexistant
-  Il faut plus de pistes cyclables indépendantes des voies de circulation automobiles. Quand une nouvelle rue est faite cela devrait être systématique.
-  Sous prétexte de ne pas laisser d'accès aux mobylettes, la traversée du parc municipal à vélo est impossible, alors que cela permettrait de passer d'une partie de la ville à l'autre en sécurité, notamment pour les enfants scolarisés.
-  voies de circulation pas adaptés, automobilistes pas sensibles aux vélos.
-  Sécuriser l'axe col de la Croix Bayard-Voiron
-  développer des pistes cyclables car elles sont rares
-  stationnement et protection des vélos à faire
-  Coublevie est une ville de 5000 habitants à peu près il y a peu de bandes cyclables, pas de pistes cyclables. Il a été créé un comité pour améliorer tout ça
-  La mairie a la volonté de faire progresser les modes actifs : schéma directeur piétons-vélos en cours d'actualisation, avec la participation des citoyens.
-  A part une piste cyclable et la voie verte, il est impossible de rejoindre Voiron en vélo sans prendre les grands axes...
-  La rue principale desservant écoles et collèges n'est pas cyclable

 Il n'y a qu'une seule piste cyclable à Coublevie pour aller à Voiron, le seul autre axe pour aller jusqu'au supermarché de l'autre côté il y a un bout de piste mais en plein coeur de ville/village où il n'y a rien, d'ailleurs certaines rues n'ont même pas de trottoirs. Pour les enfants aller à pied ou à vélo à l'école (ou au collège) même quand on habite pas très loin reste dangereux.

 ras

 pas de volonté de la part de la municipalité

 Il faut développer un VRAI réseau cyclable dans le pays voironnais et à Coublevie en particulier.

 Il est regrettable que les efforts faits dans les années 2000 avec la création d'un embryon de réseau cyclable soient retombés au point mort ces dernières années... pourtant Coublevie dispose d'un potentiel de développement du vélo important : mise en double-sens cyclable de toutes les rues, affirmation de zones de rencontre dans les espaces d'intensité urbaine, création d'une piste entre Voiron et La Manche sur la RD1075 (il y a largement la place)... Plus que de grosses infrastructures, le vélo à Coublevie a besoin de reconnaissance et d'affirmation de lui sur l'espace public. Un service de location de vélos classiques et VAE, sur l'ensemble du Voironnais, serait un signal fort envoyé aux habitants, et il y a de grandes chances que celui-ci soit fortement utilisé !

 Le vélo est un mode de déplacement utilisé par un nombre de personnes conséquent à Coublevie malgré des aménagements inexistantes ou inadaptés et des motorisés qui ne tiennent aucun compte des autres usagers. La municipalité ou l'intercommunalité qui mettent en avant le développement durable et l'écologie devraient accorder leur action avec leur communication.